

## Journeyman Gladiator X10

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6152&fid=3>

Autor  
fischpis

Publikováno: 04.11.2015 13:44:10

---

Tak jsem zahlédl, že CF MOTO ve spolupráci s KTM vyvynuli motor objemu 1000ccm..... Kdypak bude gladiator X10, má někdo info???? :-DD :lol: (s)

Air23 04.11.2015 15:48:57

bude, kdy ??? jen těžko říci, každopádně ohlédneme-li se zpět jakým způsobem, nebo spíše v jakých časových intervalech představuje CF Moto nové modely.....je litr na řadě v Itálii :-)

fischpis 21.10.2016 14:20:50

že by se Glád X 10 blížil????

fischpis 15.11.2016 13:28:32

Rok po mém dotazu jsem spatřil první videjko.... To co cena??? To počítám že do "dvěpade" stát nebude.....

Philipezk 16.11.2016 00:08:10

To jsem nase. 85 koni.

tytyty 16.11.2016 09:14:33

<http://youtu.be/kE49sEPokUY>

Cmaďa 16.11.2016 15:41:16

Příspěvek z EICMy o novince Gladiator X1000 je letos nejsledovanějším příspěvkem na našem FB, tak si zaslouží ještě nějaké to doplnění ;)... Představený oranžový kousek je samozřejmě výstavní prototyp, na finální produkci je třeba si ještě chvilku počkat, nicméně některé informace již lze "vypustit": Jedná se o zcela nový model s úplně novým V-Twin motorem 962,2 cc, s novou konstrukcí rámu, podvozku i ergonomie, s designovými prvky jasně odkazujícími na své menší předchůdce nové generace "X". Co samozřejmě každého zajímá v této kategorii vždy nejvíce, je výkon. O tom se u nového Gladiator nemusí nijak spekulovat – fantastický krouťák nového V-Twin motoru přesahující 82 N.m a skvělý výkon přes 60 kw (hodnoty ještě nejsou finální, v Hp se bude výkon pohybovat v rozmezí 83-86 Hp). To vše navíc podtrženo bezespojkovým variátorem, kompletem od kanadského CV-Techu. Novinka nabídne i velkou palivovou nádrž čítající rovných 30 litrů. Rozměry 2300 x 1240 x 1440, rozvor 1480, světlost

minimálně 285 mm. Jako tradičně novinka sází na maximální výbavu, takže zcela nepochybně zákazník dostane vysoce nadstandardní výbavu v základní ceně. V té bude samozřejmě silný naviják, homolog. koule s el. zásuvkou, 14" ALU kola, minimálně 26" pneu, ochranné blástry na řídítka, dvojice zásuvek (USB a 12V), duralové stupáky a další vychytávky. V neposlední řadě pak bude v nabídce TOP verze obsahující progresivní posilovač řízení či špičkové stavitelné tlumiče. Určitě je na co se těšit ;)

1Pegas 16.11.2016 18:58:28

Kdy se bude litrový Démon na testování v ČR?

Čmaďa 16.11.2016 20:11:51

1Pegas> tipuju květen,červen

fischpis 02.03.2017 21:44:34

Jedna se už údajně potlouká po českých..... To jsem zvědav jestli bude na výstavě....

Na youtube kromě EICMy zatím ticho po pěšině..... B-)

leos2 02.03.2017 21:49:52

Na zadku vlečný ramena okopírovaný od CA.

mirogoes 05.03.2017 08:09:34

je to pekne (y) TGB bude mat konkurenciu. No uvidime na cenu a spoľahlivosť vsetko ukáže čas, no myslim si ze meškajú na trhu oproti iným značkám ktore uz 1000 dvojbuch majú v ponuke. :-DD

ALF\_SFGA 08.03.2017 18:57:54

Dnes jsem ho videl na vlastní oči v Journymenu ve Strancich ;- ) (y)

MatejM 07.02.2019 00:21:12

zdravím, rad by som privítal nové, vlastne, osobne skúsenosti od majiteľov tejto novinky :) pochváľte sa ;)

mariodevil 07.02.2019 07:00:36

MatejM> Zavolej si, dostaneš info které požaduješ. +420 777 002 800.

info@aligatoravs.cz Aleš Vajdák - AligatorAVS . Neubuz 80. 76315 Slušovice.

smoula 09.02.2019 20:56:54

proč je Gladiator X1000 homologovaný jako pracovní stroj T3b na žlutých značkách?To je celkem nevýhoda oproti Bladovi ty různé omezení na silnicích 1.tř o víkendech.To ten motor neplní euro 4 ? Když to má i zadní diferenciál ,tak by to mělo normálně projít certifikací L7e-ne?Dík za vysvětlení jinak vzhledově moc hezký. :-DD

paul44 09.02.2019 22:51:31

smoula> S největší pravděpodobností trvá tenhle homologační proces déle jako na T3b.  
:-|

smoula 09.02.2019 23:02:47

ale vždyť již od roku 2016 je stroj reálně postavený.to za 3 roky neudělají L7e? A  
plánuje se do budoucna tento stroj na bílé SPZ?

paul44 10.02.2019 12:27:36

smoula>ale vždyť již od roku 2016 je stroj reálně postavený.to za 3 roky neudělají  
L7e? A plánuje se do budoucna tento stroj na bílé SPZ?

Možná by bylo lepší se zeptat v Bruselu. :-DD ale co jsem slyšel tak bílé určitě budou!!  
:-)

Jaruna 10.02.2019 12:45:28

Homologace na bílé spz, tedy L7e je zdouhavejší proces schvalování a taky cenově  
náročnější. Většinou tuto homologaci musí zaplatit dovozce a ten musí mít jistotu, že se  
mu tato investice vyplatí. Jakmile je kolka oficiálně na trhu, udělá průzkum trhu a  
domluví se s dealery na odběrech. Pokud bude zájem a garance odberu, pak může  
dovozce investovat nemalé peníze do příslušné homologace. Tedy pokud kolka splňuje  
veskerou předepsanou vybavu. Tato vybava se může podle země lišit, proto musí  
výrobce přizpůsobit výrobu/vybavu přesně podle požadavků konkrétní země. Úprava  
výrobního postupu není také levná a proto musí dovozce garantovat minimální odběry,  
které přenesou na dealery :-P

smoula 10.02.2019 13:24:40

tak větší blbost jsem už dlouho neslyšel :-D

FOGY 10.02.2019 14:38:26

podle mě sa dovozcom už nechce robiť očividné podvody s homologáciou L7e. Lebo,  
ako všetci dobre vieme, L7e má hornú hranicu výkonu obmedzenú predpismi na 15kW.  
A tiež všetci dobre vieme, že takmer každá pracovná kolka, UTV, SxS toto nesplňuje. A  
tiež je ťažké vysvetlovať nadriadeným úradom, STK, ministerstvám atď, aj keď tam  
pováčšine žerú seno, že litrový motor má len 15kW.

smoula 10.02.2019 16:38:27

No to je možné,ale když to ostatním prochází?Možná třeba kdyby chtěla čtyřkolky  
zakoupit policie nebo prostě pro státní účely (hasiči,záchraná služba...) tak by tím  
mohl být problém.Před pár lety zakoupila policie několik desítek CF 800 s 15kw v  
papírech...divím se ,že se toho tehdy nějaký uvědomělý novinář nechytnul a nepostavil  
si na tom kariéru:-)

paul44 10.02.2019 20:13:05

smoula>tak větší blbost jsem už dlouho neslyšel :-D

AAA-pán je znalec!!! :-\$ Co tak si brknout do Stránčic na centrálu a zeptat se??A bylo  
by hned jasně! :-DD

Jarda83 11.02.2019 06:13:47

smoula>No to je možné,ale když to ostatním prochází?Možná třeba kdyby chtěla čtyřkolky zakoupit policie nebo prostě pro státní účely (hasiči,záchraná služba...) tak by stím mohl být problém.Před pár lety zakoupila policie několik desítek CF 800 s 15kw v papírech...divím se ,že se toho tehdy nějaký uvědomělý novinář nechytнул a nepostavil si na tom kariéru:-)

no to je zajímavá myšlenka,urcite ty cajti nemaji jen 15kw,ale jak to udelat, aby se na policejních strojích neporusil zakon a zaroven cajti nejezdili na pracovnich strojích?  
mariodevil 11.02.2019 07:02:32

Jarda83> Ale tak policie má určitě vše dle zákona a norem, tudíž jejich stroje jsou dle homologace na 15kw, buďte všichni jenom rádi :lol:  
leos2 11.02.2019 07:58:41

proč se bojíte žlutých značek? zákaz na silnici 1. třídy ? kdo to kontroluje ? max rychlost.... ? chodí mi dotazy jak je to se žlutými v zahraničí.můžeš úplně všude. jediné co je zajímavé a to jen na hranicích je zelená karta a někdy se podívají jestli sedí spz se zelenou kartou . jedenkrát se zeptali proč je jiná barva když kolegové mají bílou,řekl jsem jim že je to firemní stroj a byl klid . Oni neví která bije .. zapomeňte na problém nikdy nebyl. Holandsko má jen žluté anglie francie taky takže žluté české je nevyvedou z míry. Známější měl v TP Suzuki SWIFT a měl Suzuki King Quad a v pohodě. hlavně zelená karta řidičák pas a je to.  
TheSalon112 11.02.2019 12:14:11

Tak ono s traktorem treba chodiť na emisné (aspoň u nás), všeobecne vyššie poplatky (stk,emisna,kontrola originality je aj 2x tak drahá),zložitejšie poistenie (a drahšie),nemožnosť jazdiť s B1 (takže ofiko až od 18). Ale ak to nikomu nevadí, tak traktor je ok (ja som rád, že mám L7e can ama :) ) Na strane druhej, tých 15kW môže byť v budúcnosti problém (čo ak policajti príjdu s meracmi výkonu ? :) )  
TheSalon112 11.02.2019 12:24:15

Jarin4X4 11.02.2019 16:14:09

leos2> (y) Přesně tak,žlutou jsem měl na Polárce a po najetí 10tisíc km jen jedna kontrola od Policie a to byl jen zvědavěj co a jak 4kola,nic víc neřešil a to jsem měl kolku jen pro jednoho a jel jsem se synátorem...ona žlutá byla fakt dobrá,prostě jsem naložil vozík a prd prd po vsi do kontáku,nebo pro dřevo do lesa cca 1km a tím že jsem měl pracovní stroj mohl jsem navěsit na kolku kde co a nikdo to neřešil ani s radlicí ve městě nebo na benzíce Policajt neřekl půl slova :lol: :lol: :lol: a že by byla na silnici I TŘÍDY stanovená nejvyšší povolená rychlost je blbšt,to platí jen na dálnici..  
target525 11.02.2019 18:05:20

smoula> Ahoj psal jsem do Stánčic a X1000 bude L7e jsem taky čekatel. Prvně jsem byl rozhodnut pro X850 ale mezitím přišla X1000 tak čekám.  
olmik 25.03.2019 15:56:51

Ahoj všem, píše se že x10 má vzadu automatický samosvorný diferenciál (se 100% svorností) znamená to že na asfaltu v zatáčce se vnitřní kolo bude točit pomaleji než vnější a nebude to dostávat tak na prdel?  
paul44 25.03.2019 21:17:38

olmik> Ano, je to tak jak říkáš. Je to diferenciál, ne rozvodovka. A k tomu dostávání na prdel - zatím mi nepřišlo, že by ten zadek s rozvodovkou nějak extrémně trpěl (ani gumy). No - na asfaltu ty gumy trochu ten dif pošetrí, ale kdo si to kupuje na rajtování po asfaltu?? :-\$ :-)

Werry 30.03.2019 10:16:43

Pánové, máte už ji někdo doma a máte s ní nějaké větší zkušenosti? Jak je na tom třeba motor, co se spolehlivosti týče? :-) Jeden známý mi povídal, že je to horká novinka, nevyzkoušený agregát a více to odchází? Co výkonový rozdíl mezi x850 a x10, je to hodně znát? :-)

paul44 30.03.2019 12:55:24

Tak si myslím, že desítky tisíc u nás v republice najety ještě nikdo nemá, aby se dalo říct, že to držák (je to šmejda) ale tenhle litřík má už nalítáno přes dva tisíce km (a nijak šetrných :-D) a zatím všechno drží, motor ji podvozek. Teda, kromě manžet, ty jsou stále neurvale napadány ležícími větvemi a trhány a škubány. :lol: :lol: Výkonový rozdíl mezi 850 a 1000 nedokáži posoudit (na 850 jsem v terénu nejezdil) ale proti osmě je rozdíl markantní. :-DD

olmik 02.04.2019 16:26:41

paul44> znamená to tedy že při otáčení v plném rejdu by to nemělo ničit trávník u domu? Nebo takto funguje pouze otevřený dif?

FrantaFF 02.04.2019 17:48:42

Ahoj, kolik máte otáček na volnoběh?

seva30 02.04.2019 18:22:48

FrantaFF> 1500

paul44 02.04.2019 20:45:16

olmik> Teoreticky neměl, ale já to měl půjčené jenom na sněhu. A v něm to hrabalo furt a furt!! :lol: :lol:

MatejM 11.04.2019 20:44:17

Zdarec :) Ako ste s ňou spokojný po určitom čase? počul som len samé chvály na ňu. :) tak šup, dajte svoje info :)