

Řemen variátoru?

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5967&fid=3

Autor
pavelaccess

Publikováno: 08.04.2015 18:59:25

Zdravím.mám dotaz,koupil jsem si Glada a po par dnech se mi začali ozivat takové hrozné zvuky.jakoby prokluzoval řemen variátoru.když jsem zastavil v kopečku,tak byl problém se rozjet.začalo to hvizdat a ne rozjelo se to.po sundání víka bylo naspod troska oleje.kolik ma mít řemen na šířku? Případně mám měnit řemen? Díky za kazdou radu.

Tetsuo 08.04.2015 19:14:20

v první řadě tam nemá být ten olej
pavelaccess 08.04.2015 19:16:40

Je tam nějaké gufero? Je to složité? Nebo to zvládnou udělat i doma?

pecer 08.04.2015 20:08:22

tak takhle to nesmí vypadat :lol: je tam gufero. Měnil mi ho Fery. Napiš mu, poradí ti.

pavelaccess 08.04.2015 21:53:58

Ano,tak nejak to vypada i u me.takze je mozne ze to prokluzuje jen kvuli tomu oleji?na kolik te to asi vyslo?

pecer 08.04.2015 22:01:58

máš SZ

Stanley_27 08.04.2015 22:03:03

To že řemen kvílí při rozjezdu když obdržíš z větší rychlostí je normální. A olej tam být nemá, vyměn gufera pod oběma řemenicema stojej pár korun a budeš mít klid. Musíš to akorát trochu rozebrat a budeš potřebovat lis. Na vylisování jedný hřídele z loziska. Je to jednoduché dělal jsem to na x6 asi před měsícem tak to mám v paměti ;)

pavelaccess 08.04.2015 22:11:37

Prave ze z vetsi rychlosti je to vse v pohode.ale kdyz ma jit do zaberu tak nejde jen zase ten hrozny zvuk.do kopecka se nerozjede a ve dvou kdyz jsem jel tak pri rozjezdu to same. Rad bych si to udelal sam,protoze v servise i za ty gufera budou chtit penez jak zelez beztak

Stanley_27 08.04.2015 22:34:13

<http://eshop.journeyman.cz/>tady najdeš vše co potřebuješ letmo sem koukal dvě gufera a těsnění cca 600kč pokud si zručnej a máš vybavení tak ti výměna zabere tak dvě a půl hodky a rozeber i řemenice skontroluj gufera i v nich pěkně to vyčisti a zase namaž ať to chodí pěkně lehce.

pavelaccess 09.04.2015 16:02:25

To tam steklo ze vcerejska

pavelaccess 09.04.2015 16:04:37

.

hledac 09.04.2015 18:07:44

Hnusný černý olej,fůůůj

Sobol 09.04.2015 18:22:20

pavelaccess> Olej je tam proto že buď někdo před tebou nebo ty spálil spojku. Koš spojky se tak rozežře že na hřídeli povolí gufero a to teče a teče. Hlavně nezapomeň vyměnit i O kroužek na hřídeli a spojku podle toho jak bude sjetá aspoň očisti smirkem tu napálenou vrstvu oleje. Na matici je opačnej závit. Práce na pár hodin. jo a samozřejmě pořádně vyčisti vario od oleje.

Sobol 09.04.2015 18:22:49

hledac> A jakej by jsi tam chtěl najít?

viki 09.04.2015 18:46:04

je to vetsinou pricina zavřeného výkonu a nesprávného zajiždění, a jak píše Sobol, vyčistit dát nové gufero a hotovo, ale asi budeš potřebovat těsnění pod dekl spojky

pavelaccess 09.04.2015 19:45:28

Olej jsem tam menil pred 60km takze pred trema dny. Jinak remen neni potreba menit?staci ho poradne vycistit? Meril jsem ho a ma 35mm. Je potreba nejake spesi naradi? Matice je pak potreba lepit?nebo je potreba dotahnout to pneumaticky?

pavelaccess 09.04.2015 19:47:42

A jak se pozna ze tam je zavreny vykon? Nebo jak ho otevru?

Tetsuo 09.04.2015 21:18:59

pavelaccess> to se pozná tak, že to jede uplně na hovno :-D

Bobr700R 09.04.2015 21:52:38

Tetsuo> To i po otevření. :lol: :lol: Pro rejpalý, myšleno s humorem. ;-)

Tetsuo 09.04.2015 21:56:32

Bobr700R> dost jsem přemejšlel jak to napsat, ale nakonec jsem si sarkastické poznámky odpustil, ale byl to nához na smeč :-DD

pavelaccess 09.04.2015 22:38:49

Mel jsem pred tim pouze tonahawka,tak nevim jak jede otevreny glad...

Stanley_27 09.04.2015 22:43:00

pavelaccess> jako pumpa na sračky :lol: :lol: podívej se jestli ti plynová pačka otvírá karbec naplno. V tom je celý kouzlo.

pavelaccess 09.04.2015 23:11:36

Jasne,to zkontroluju.diky (y)
hledac 11.04.2015 18:14:10

Sobol>hledac> A jakej by jsi tam chtěl najít?

Já dávám Castrol 10w-50,ten je červený a červený ho vypouštím
Sobol 11.04.2015 18:31:48

hledac> No jak asi ten tvůj červenej olej bude vypadat až proteče přes gufero do varia a tam se smíchá s černým prachem z řemene a vším svinstvem co variátor nasaje?
hledac 11.04.2015 20:38:30

Nijak,protože nepřeteče.
Bobr700R 12.04.2015 08:10:46

hledac> Tady se asi někde stala chyba. :lol: :lol: :lol:
Sobol 12.04.2015 08:50:14

hledac> On nemá kudy přetéct, není to hrnec ale motor. :-D Aspoň víš na co si dát pozor.
Bobr700R 12.04.2015 09:12:19

Sobol> Znám i borce, kterým při výměně oleje motor přetekl. :lol: :lol:
Sobol 12.04.2015 09:54:00

Mylis treba toto? Napln cca tril litry a malem sem naplnil 12ti litrovej kybl. Prej tam porad nebyla videt hlad :lol: ina
Bobr700R 12.04.2015 22:09:14

Sobol> Přesně a víš jak dlouho trvalo nalít BMW 535 po víčko? :lol:
Sobol 13.04.2015 20:34:37

Bobr700R> Kua dlouho. Do favorita se vlezlo 23 litrů M6 AD :lol: Sousedka :lol:
pavelaccess 26.04.2015 11:01:47

Glados opraven.vymena gufer,remenu varia a vse v poradku.jeste vycistení karbecu me ceka.