

problém s mazáním motoru na x8

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5953&fid=3

Autor

Stano1

Publikováno: 26.03.2015 18:55:12

Ahoj priatelja.Mám glada x8 už skoro 2 roky a od nova mám problém s tlakom oleja v motore pri voľnobehu.Spočiatku to blikalo len zriedka a servisák ma ubezpečil že pokiaľ je tam dosť oleja tak maže.Po roku a pol mi úplne odišlo čidlo mazania a tak som si tam po dobu obstarania nového namontoval tlakomer a už som ho tam nechal.Zistil som že po zohriatí motoru a dlhšom chode vo vyšších otáčkach po prechode na voľnobeh tlak oleja klesne na 0 kPa a už sa nechytí.Musím vypnúť motor, znova naštartovať a už maže 120-150 kPa na voľnobeh 1300-1400ot/min.Má s tým niekto skúsenosť poradte prosím.

samanfikus 26.03.2015 19:55:36

To je zaujímavé. Že se podle kontrolky někdy Démon tváří , že moc nemaže - je pravda. Jak říkáš , technici tvrdí , že to je jenom nepřesné čidlo. Že pokud tam je olej , motor maže. To mi připadá logické- nemáme dokonalá kamna. ještě se nikdo neozval , že by motor zadřel, a jinak by to nemohlo dopadnout - kdyby nemazal. Z druhé strany , pokud ti to dělá - co ti to dělá , není to normální. Jen si říkám , proč to řešíš , když máš stroj v záruce. Oni ti mechanici jsou školení a vědí kam šáhnout a mají i podporu z cenrály. Proč se v tom hrabat sám ???

amater 26.03.2015 21:14:16

fakt nechapu ze to porad nekdo servisuje doma v garazi.....

Stano1 26.03.2015 21:33:28

samanfikus> Keď som bol na jednej servisných prehliadok mal srvisák na stole zadretý motor z x8 a bol tam majitel,tak som sa zaujímal.Tvrdil že sa mu to stalo pri úplne pomalej jazde skoro na voľnobeh,nemazalo 2-hý valec a vytavilo napínák rozvodov potom cvak.Samozrejme že ju mam v záruke,ale neje mi jasné prečo sa mám tváriť že je to v poriadku,keď kontrolka mazania poblikuje ako na vylagrovanej skodovke{mal som} a kompetentný tvrdia je to OK.Čakať na to kedy sa zadre je neprípustné,ne som pracháč a ak sa to stane deň po záruke tak som v pr.... Nechcem nikoho sųdiť,snažím o tom probléme akurát niečo viac zistiť

Sobol 26.03.2015 21:45:27

Stano1> V tom případě bych asi kontaktoval pana Císaře od dovozce, číslo je na stránkách. Ví o těch motorech asi nejvíc.

samanfikus 30.03.2015 20:27:08

Sobol> Jenom bych chtěl upřesnit jednu věc. Já si odborník spletl kontrolky. Ona mi někdy chvíli svítí, nebo problikne kontrolka zapalování ..ne mazání. Teď jsem si toho všimnul, že při startu se tam oběvila kontrolka s logem olejníčky. Viděl jsem ji snad poprvé :-\$. To s tím panem Císařem, s tím jedině souhlasím. Ještě k panice mazání motoru. Pokud podle mě mazání funguje - motor běží. A pokud to maže málo, nebo vůbec - je prostě po motoru. Někde se to zadře / přidře ..minimálně obrovská spotřeba oleje, ale spíš kousle motor. Takže mít na kolce najeto pár tisíc km a bát se, že to špatně maže - myslím, že je nesmysl. Takle ovšem nejsem pozitivní na problém těch spousty polámaných poloos :[, to je ale jiné téma fóra.

mildaaas 01.04.2015 14:52:05

No chlapy hlavně mě tu nestrašte s tím mazáním motoru, protože si chci x8 co nejdřív pořídit.

zmizík_zaks 01.04.2015 17:30:47

Mě po nastartování poblikává ale stačí trošku vrknout plynem a pak už se nerozsvítí.

amater 01.04.2015 17:36:57

mildaaas> kliliid mam uz druhou x8 tzn dohromady 12tis km a v poho at bliká nebo ne jedemeee :lol:

Bobr700R 01.04.2015 17:42:05

amater> A co se stalo s tou první? :lol: :lol: :lol:

mildaaas 01.04.2015 18:16:27

amater> Celkově jsi spokojený? měl jsem 7 let 530 dlouhou a chci něco silnějšího. mam možnost koupit 2 roky jetého a nebo 5 let jetého polarise. tak se pořád nemůžu rozhodnout

Bobr700R 01.04.2015 18:30:50

mildaaas> To není těžký rozhodování. :lol: Posralis vs. the world.

mildaaas 01.04.2015 18:45:32

Bobr700R> nevím no je takových čtyřkolek a nevím co. od nás má jeden grizlinu, druhé artic cat a třetí polarise. a všichni si to chválí

amater 01.04.2015 19:28:27

mildaaas> jj jsem max spokojený ale vzdycky me po dvou letech prestane bavit uz zase premyslim o necem new .První jsem prodal proteze jsem chtel eps a druhou za chvíli prodám protoze chci zase zmenuTaký jsem chtel polaris, ale vsichni me od ní zrazovali a když jsem četl recenze a videl ty upadlé kola tak jsem to zavrhnul

Bobr700R 01.04.2015 19:29:48

mildaaas> Každý chválí toho svého koně to je jasné. Zrovna kluci co jezdí kolem nás si Polaris moc nechválí, totéž AC. Na špici jsou Japonci a CA.

amater 01.04.2015 19:31:48

Bobr700R> jj kamos má dlouhého AC 700 a najezdil víc km do servisu než do lesa a víc to rve než jede u nás by to myslivci nedali

Bobr700R 01.04.2015 19:47:11

amater> Víš co to je hrozně těžký. Mě přijde, že je to spíš o kusu, než o značce. Jasně některé značky jsou na tom statisticky hůř a jiné líp. Viděl jsem top značky co jezdili

často po servisech a zároveň i shit co držel jak bejk, takže je to do jistý míry o štěstí. Nicméně pokud jde někomu o jízdní vlastnosti tak nejlepší je jednoznačně CA. Pokud jde někomu o statisticky nejspolehlivější stroje, tak jednoznačně Japonci. Pokud má někdo nízký limit financí, řekněme okolo 100.000,- tak nejlíp vychází nová 510.

mildaaas 01.04.2015 20:40:12

Bobr700R> ja měl 7 let 530 a byl jsem docela spokojenej ale ten výkon (n)

mildaaas 01.04.2015 20:43:41

Bobr700R> kdybych tu nečetl ten problém s tím mazáním tak ani nepřemýšlím a jdu hned do ty x8, ale docela mě to zarazilo.

amater 01.04.2015 20:58:55

mildaaas> tak to nevím ale o zadrene X8 jsem neslyšel....

amater 01.04.2015 20:59:25

Bobr700R> (y) (y) :-DD

R.R 01.04.2015 22:21:46

I Já jako majitel X8 se snažím sledovat co jde o tomto stroji a problém se zadřením motoru jsem snad nikde nezaznamenal. Podle ně tedy tato obava není až tak na místě. A zadřít se může jaký koliv motor. X8 tímto problémem nijak netrpí. Jinak v naší grupě máme všehochuť čtyřkolek. Dvě X8, 2xCanAm, Arctic Cat, KingQuad, Access Motor. Všichni jsou k pravidelné údržbě poctiví, na každou vyjížďku se sejdeme s vyleštěnými kolkama. Co vyjížďka tak 200km-pole,louky,lesy,silnice,brody... Prostě od všeho něco. A ani se nepamatuju kdy by měl někdo nějakou vážnější závadu natož aby byla kolka nepojízdná. Jen Já jsem měl před dvěma lety dioru v předním diferáku u TGB Blade a to byla asi moje chyba... Tak že za mě jde o styl zacházení, o pravidelnou údržbu... CanAm je špička , s X8 jsem maximálně spokojený a do ostatních kolek s kubaturou 700 a víc bych šel klidně taky.

PetrP 02.04.2015 07:16:41

R.R> Ono jde o to, že se tady o závadách moc nepíše. Závady X8 jsou přísně utajovaná záležitost. Kamarád si na podzim zřejmě také pod vlivem prezentované bezporuchovosti X8 koupil a byl docela překvapen, že do první poruchy, kdy musela kolka na týden do servisu nenajel ani 700 km. A to bylo jen 200 ujetých km po první garančce. Možná si svůj šálek smůly už vypil, ale moc tomu nevěřím. Já vím, že hned tady někdo napíše, že ujel 10 tis. km bez poruchy a jiné ještě zajímavější informace, ale osobně znám historii 3 konkrétních strojů ze stáje CF moto, a na žádném se nepodařilo ujet prvních 1000 km bez poruchy. Možná je to jen blbá náhoda... Jo a fakt se serou všechny stroje, některé trochu víc a některé o trochu méně.

Stano1 02.04.2015 18:21:03

PetrP> chlapi nemám nemam umysel ohovarat x8 za nič iné by som nemenil,ibaže som tiež mechanik akurãt pre stroje a zariadenia s 20 rocnou praxou {prevodovky ,čeeпадa,hydraulika,atd} anemôžem sa zmieriť s tým že ak tlakomer ukazuje 0 a je tam dosť oleja tak maže.To tam môžem mať cisternu oleja ,pokiaľ tlak oleja nedosahuje predpísané hodnoty výrobcom tak to podľa mňa prinajmenšom nemaže dosť a motor sa sám pomaly zabíja na voľnobeh.Pokiaľ napr. mulčujem a motor ide 10-15 minút v pracovných otáčkach akonáhle prejxsm na voľnobeh potrebujem aby olej odobral teplo z rozpálených častí motoru a premazal ich ak to neurobí,tak motor na

volnobeh neoddychuje ale umiera. A pokiaľ o mazaní a nemazaní motoru rozhoduje množstvo oleja a nie tlak media v meranom bode motoru, tak si dám ešte liter oleja aj do kufru nech to lepšie maže a X8 môžu vyrádať bez čerpadiel. A kontrolka mazania? V manuáli píšú, ak sa rozsvieti-kontaktovať servis. Prečo. Ak zrátam dobu chodu motoru na volnobeh (kedy má odpočívať) tak z 75 % bliká. Načo ju tam teda dali, keď nemá blikáť, ale môže a je to ešte aj v poriadku. A zakaždým volať servisákov, už sa cítim biť otravný. Mám radiť doktorovy ako liečiť? Bliká to od nova a po dva roky bliká stále. Povieť si no vidíš ešte si ju nezadrel, no ak porovnam motor čo maže a čo nie, ktorý vydrží dlhšie? Páni z Cf moto kto sa zaručí že môj motor vydrží ako ten čo neblíkajú. Inak som nad mieru s X8 spokojnýýý.

Honza73 02.04.2015 21:04:15

Stano1> Na čo čakáš, změřil si to a nejsi očividně hlupák, tak to konzultuj s dovozcem, když to v tvém servisu nemají snahu řešit (třeba po záruce by to bylo jinak). Nevěř že je to v pohodě, zvláště od lidí kteří si kupují každý rok novou. Mazání a chlazení musí fungovat na 100procent. Kolega má zase problém s přehříváním (nová X8) měl to týden v servisu a nakonec vyměnili čidlo s tím že to je OK a ono není ;-)

Stano1 02.04.2015 21:35:15

Honza73> Neverím tomu že tieto fôra nečíta nikdo od Cf moto, keď nikto kompetentný nereaguje. Asi buď fakt nevedia, alebo nechcú vedieť. Halóóó tak je to na servis, alebo je to ok. To naozaj musím kontaktovať konkrétnu osobu. Ono je to asi tak ako píše PetrP že poruchy sú tabu, tiež som dlho váhal z jedného dôvodu. Keď som sa rozhodoval akú kolkú kúpiť okolie aj znalý ma odhovárali od číny, no ja som čítal o CF a presvedčili ma preferencie servisná sieť, schopnosti a chcel som pannu so zárukou za dobrú cenu. Lenže nastal problém, ktorý vlasne nieje podľa CF problém a mám sa hneď chváliť že som sa odrbal a ešte na fóre?

R.R 02.04.2015 21:39:54

Jinak můj stroj má najeto 6300km a kontrolka mazání neproblikává ani při volnoběhu, tak že snad mazání OK.

Glad28 02.04.2015 21:47:34

Moja x8 ma nabehane cez 8000, sice ju nemam od nova ale ked startujem za studena a nastartujem tak asi 10 sekund svieti kontrolka mazania ale potom zhasne a uz ani raz nezasvieti, len zas pri studenom starte!! :-)

FOGY 02.04.2015 21:57:19

keď chceš mať istotu, že motor má tlak oleja aj na volnobehu, čo samozrejme musí mať, a tvrdeniam servisákov neveríš, musíš napojiť mechanický tlakomer na miesto čidla. mal som motor, čo nemal tlak na volnobehu a ani pri nízkych ot a pomaly odchádzal - kľuka, vačky - všetko čo okrem oleja potrebuje aj tlak, kým sa nerozklepal. čo sa týka spoľahlivosti JM: mám doma o.i. aj Z6 EX. Má 1400km a tečie olej z predného difu a spod veka ventilov. Už niekoľkokrát sa stalo, že nenatočila. Príčinou bol raz el konektor niekde okolo nádrže a teraz riešim problém s alternátorom. Keď jazdím so svetlami asi slabo dobíja, resp nedobíja baterku, lebo motor vypnem a viac už nenaštartujem, len so štart. káblami. Niekedy mi nezaraduje predok, hlavne keď je zima. Záver je taký, že sa s touto kolkou už neopovážim ísť sám do lesa a bez gurtne a najnovšie aj štartovacích káblov.

Stano1 02.04.2015 22:01:39

Glad28> pri štarte za studena keď je olej stečený je to ok pokiaľ natlačí olej do systému, až po čidlo a trvá to zhruba 5 sec, no mne to bliká pri teplom na voľnobeh
Stano1 02.04.2015 22:11:37

FOGY> No veď práve že tam ten tlakomer mám a je vyvedený na palubovku. S manometrom bola aj v servise tamto videli a vimenili mi regulator tlaku oleja, že pri voľnobehu prepúšťa. No hneď prvá jazda bola sklamaním. Teraz sa neviem sústrediť na nič iné ako kontrolka a tlakomer. Čudujem sa že som ešte nažive :-D
Stano1 02.04.2015 22:15:30

Stano1> Za studena je tlak ok lebo je olej tuhší. Aj za tepla pri pracovných otáčkach, len ten voľnobeh za tepla.
FOGY 02.04.2015 22:32:43

Stano1> samozrejme, že za studena je tlak ok už na voľnobehu, ale musí byť aj za tepla. Tak som to mal aj ja na aute. Postupne začal klepať motor pri určitých otáčkach - ojnice a potom sme to radšej rozobrali, aby neklákol celý motor. Musím však podotknúť, že motor s takýmito symptómami môže nabehať aj desiatky tisíc km, kým sa rozsype. Neni čo riešiť. Sú predpísané tlaky oleja samozrejme za tepla. Ak ich motor nedosahuje - rozborka.
Stano1 02.04.2015 22:42:51

FOGY> Ja s tebou úplne súhlasím no neviem či mi skôr nepomôže nejaký šaman z pralesa. Mam okolo 2300km, pri 2500 garančka, asi im ju tam rovno zaveziem, som zvedavý čo vymyslia či ma budú odj.....ť a skúšať čidielka a neviem čo ešte kým neskončí záruka.
olmik 03.04.2015 09:11:57

https://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=e69TJI3vrt8
manas76 03.04.2015 09:25:35

/quote]
olmik 03.04.2015 09:54:11

diky (y) sem pocitacovy nemehlo B-) na konci tohoto videa je provedena zkouska mereni tlaku mazani i se zaberem na hodnoty (y) abyste meli predstavu jak by to melo asi mazat
manas76 03.04.2015 10:04:53

olmik> neni zač, stačí na začátku smazat s - https - http (s)
PetrP 03.04.2015 12:06:06

Stano1> Chápu, že jsi v nepříjemné situaci a jsi z toho nervózní. Ani se ti nedivím. A taky se nedivím, že se nikomu nechce zadarmo hrabat v motoru v rámci záruky.
Stano1 03.04.2015 12:52:45

PetrP>

Takto mám vyřešený online prenos tlaku na palubovku. Adaptér z nerez ocele ,tlaková hadička s okom a glicerínový manometer
Stano1 03.04.2015 13:01:22

Stano1> Ešte rozmýšľam dať tam olej 10W-50 odolnejší voči vyššej teplote keď to blbne len pri teplom motore. 10 W-40 asi moc zredne a pokiaľ ja mám volnejší motor, tak to potom robí menší odpor riedkemu oleju a tlak je nízky. Nevieť, len tak nad tým uvažujem.

Stano1 03.04.2015 13:10:42

Stano1> V tom videu sice kontroluje tlak oleja a má tam okolo 250 kPa na voľnobeh, to mám aj ja pri studenom, ale nevidím akú má teplotu motoru on.

Michall 03.04.2015 13:32:40

Takhle má mazat rekreační produkt Can-am (warm engine 90°C) U vašeho profi stroje by to mělo být minimálně stejný.

Michall 03.04.2015 13:37:50

mildaaas 03.04.2015 14:04:52

Michall> ahoj, mohl bych se zeptat, koukám že jsi měl suzuki KQ, byl jsi s tím spokojený? díky

zmizík_zaks 04.04.2015 09:41:30

Jarin4X4 04.04.2015 11:49:45

PetrP>R.R> Ono jde o to, že se tady o závadách moc nepíše. Závady X8 jsou přísně utajovaná záležitost. Kamarád si na podzim zřejmě také pod vlivem prezentované bezporuchovosti X8 koupil a byl docela překvapen, že do první poruchy, kdy musela kolka na týden do servisu nenajel ani 700 km. A to bylo jen 200 ujetých km po první garančce. Možná si svůj šálek smůly už vypil, ale moc tomu nevěřím. Já vím, že hned tady někdo napíše, že ujel 10 tis. km bez poruchy a jiné ještě zajímavější informace, ale osobně znám historii 3 konkrétních strojů ze stáje CF moto, a na žádném se nepodařilo ujet prvních 1000 km bez poruchy. Možná je to jen blbá náhoda... Jo a fakt se serou všechny stroje, některé trochu víc a některé o trochu míň.

<283707_111341508166535250802328567681670354087817n.jpg>