

spojka a cvt gladiator

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5558&fid=3

Autor

Martin123

Publikováno: 25.02.2014 14:50:01

Zdravím chci se zeptat jestli někdo z Vás ostřílenějších neví k čemu slouží gufero uvnitř talíře spojky viz fotka, může se zdát že gufero zamezuje vniku oleje do cvt skříně ale není to tak, hlavně mi jde o to jak zjistím že gufero pouští, je možné že špatné gufero přeruší olejový okruh ? :)

Sobol 25.02.2014 15:49:38

To gufero drží tlak v mazacím kanálu. Na druhé straně zvonu je na hřídeli mazací kanál a přes něj nasadíš přírubu s O kroužkem, ta příruba vyčnívá do varia přes gufero. Jsou na ní dvě dírky které se musí natočit na kanálky na hřídeli. Pokud jsi je měl přsasazené, tak jsi přerušil okruh a přidřelo se ti to.

Martin123 25.02.2014 15:59:48

Zatím to skládám a ještě jsem nenastartoval takže dobrý, pokud gufero povolí tak klesne tlak oleje... ? Místo origo těsnění na kartr jsem použil silikon takže gufero je asi o 0,6mm víc přitlačeno ke středu spojky o který těsní ... vadí to ?

Sobol 25.02.2014 17:47:36

Martin123> Silikon tam nesmí být!!! V tom kartru jestli jsi si všiml je mazací kanál, těsněním rozdělený a v těsnění je labyrint ke kanálu. Silikonem to ucpeš nebude tam ani labyrint. ;-)) Těsnění stojí asi kylo. Najdeš ho i rozkres v eshopu Journeyman. Nahoře svítí baner.

Martin123 25.02.2014 18:38:05

A neděláš náhodou jen reklamu :-)) ? Silikon se musí nanést ve správné vrstvě a nechat dobře zaschnout pak neuškodí ani labyrintu ;-)), ale těsnění asi koupím ať to gufero není tak rozťáplý. A díky za rady.

dobryman 25.02.2014 20:42:26

Martin123> sto trefil - sobol je známý stránčický tatrankář, dříve tady byl nebo i je někde v poradně pod nicky xsob a ss čtyřkolky - jak ho označili jako firmu tak si založil nový nick a zase si to tady plete s prodejním fórem - trochu tomu rozumí ale jm všude cpe tak nějak divně až bych řekl nezdravě ;-)) :lol: :lol: :lol:

Sobol 25.02.2014 22:24:35

dobryman> Podívej se. Ano měl jsem dlouho Xsob. Než jsem začal dělat jako koníček

servis kolek. Pak jsem "nic" zrušil a udělal od data živnostáku firemní a ten mám do dnes. Jenže díky podobným individuím jako dobrým manům a tlačení reklamě z některých zdrojů správce tohohle webu zrušil příspěvky od kohokoliv kdo má něco s činností kolem kolek. S tím samým člověkem jsem se dohodl že jako kolkář budu mít Sobol jako dřív Xsob který jsme v dobrý vůli zrušil, "nic", kde budu řešit zkušenosti ze strojema. Tady jsem dal radu jak si nevydělat na prkotině průser. A co se stane? Rejpal kterej nikdy nenapsal nic konkrétního k problému se bude sr.. a rejpat do toho čemu nerozumí. Takže měj se a taky napiš jednou nějaký poznatek kterej by odpovídal tvému "nicu" ;-)

Sobol 25.02.2014 22:25:56

Martin123>A neděláš náhodou jen reklamu :-)? Silikon se musí nanést ve správné vrstvě a nechat dobře zaschnout pak neuškodí ani labirintu ;-), ale těsnění asi koupím ať to gufero není tak roztláplý. A díky za rady.

Kašli na to. Dělej jak uznáš za vhodný a nemusíš zakládat zbytečný téma.

dobryman 25.02.2014 22:56:04

Sobol> z diskuzních podmínek tohoto fóra: 3. Zákaz propagace a) Fórum není místo pro bezplatnou reklamu. Navštěvované diskuse jsou pochopitelně lákadlem pro řadu firem. Pro ty jsme vytvořili sekci "sponzoři" ve většině rubrik, kde mají možnost své prezentace. b) Příspěvky s komerčním podtextem v tématech od firem či obchodníků budou odstraněny nebo redukovány. Kdybys alespoň občas dal odkaz či reklamu na někoho jiného než na jm... :o - mé příspěvky jsou určeny zejména těm kteří začínají, tak jako nedávno já, aby si dali pozor na klamavé (všimni si že nepíšu podvodné :-7) praktiky zdejších pohůnků jm ;-)

Sobol 25.02.2014 23:09:30

dobryman> Aha. No vo no je těžký ty chytrolíne dát odkaz (kéž bych ho aspoň dal) na díl za asi, což nevím jistě, 100 Kč na stroj kterej je v názvu Gladiátor!!! na někoho jiného než na dovozce kterej ten stroj sem vozí. Pokud jsou tvoje příspěvky mířeny na někoho kdo začíná jako ty, tak co se cpeš do těch kteří řeší problém a chtějí radu na co tahle či jiná zbytečnost je. Urážet mě můžeš jak chceš, anonimita je mocná moderní věc a nic si z podobnejch plácalů nedělám ;-)

dobryman 25.02.2014 23:50:03

Sobol> kdybys byl jako většina zde sobě podobných označen jako firma a bylo by na první pohled jasné že jsi obchodní partner journeyman a tedy že z obchodního vztahu s nimi máš profit ať už jakýkoliv, asi bych už nepřispíval a možná, jak jsem zde i na konkurenčním webu, kde tvůj "chleboďárce" začal též mazat jemu nepohodlné příspěvky uvedl, asi bych i pomalu zmizel, neb mne tato ochrana nevědomých začátečníků před podvodníčky tvého typu už docela nudí (wiki: Podvod je čin, kterého se dopustí ten, kdo zneužije cizí nevědomosti k vlastnímu obohacení). ... ;-):lol: :lol: :lol:

desar 26.02.2014 00:34:46

dobryman> tak on asi Sobol puvobne chtel dat odkaz na shop jineho prodejce nez JM, ale problem je, ze tam to tesneni nemeli :-). Jako to uz nechapu, nekdo doporuci koupit origo tesneni u dovozce za kilo misto patlani silikonem a ty z toho mas hlavu jak

patraci balon.

staford 26.02.2014 06:34:10

dobryman>desar>musím říct že mně to také přijde logické doporučit dovozce než to někde shánět jako náhradu a krom toho šlo o radu a ta proběhla dle mně na výbornou možná mu tím i zachránil motor před zadřením.Za dobrotu na žebrotu, od čeho to forum tedy je když ne o radách !!

caprighia 26.02.2014 07:39:57

Informovat někoho, že zde nahoře je placený banner na firmu, která se zabývá stroji v dotazu...to je opravdu podvod a trestuhodný čin...banána na toho zloducha ;-)

Martin123 26.02.2014 08:24:14

S tou reklamou to byla jen bezvýznamná narážka :-)) ja na tom eshopu nakoupil tento mesic za 6 fiku takže rada byla v ceně :-)) :-))

Sobol 26.02.2014 09:21:16

dobryman> chlebobdarce :lol: možná by to chtělo trochu studený sprchy. Podvodníka nazývej někoho kdo te podvedl a neplacej kraviny. A když jsi tak zbehlý v právních termínech tak si zjisti co je krivý narcení, pomluva a lež. Protože to s takovou budeš potřebovat. Měl by jsi už konečně kolku aspoň pújčit a vyvětrat hlavu. Vono to pomaha na duševní splín.

dobryman 26.02.2014 10:53:04

Sobol> čéče vy hoši stránčický šikmovoký to tu máte snad koupený - koukám na vláknu can-am byl další canamista beli označen jako firma a ty, přetožes zde písemně potvrdil žes také firma nic... - vypadá to že problém není ani tak v tobě, asi ani tak v jm ale v jak píše opakovaně většina canamistů skutečně v majitelích, provozovatelích či moderátorech tohoto fóra - prosím admina o informaci proč sobol (dříve xsob) a proč i koncák (zaměstnanec jm - což zde také přiznal)- nejsou označeni jako firma když se oba zde na fóru jako firma v diskuzích chovají a zejména začátečníci jsou tak vystavováni možnému klamavému jednání?? děkuji za odpověď

Sobol 26.02.2014 11:05:19

dobryman> ukaz kde se tak chovam? Nabízím? Inzeruju? Jsi asi nemocnej. Ano živi mě obchod. Uzavírání obchodu ve stavebním segmentu. Kolky dělám když se mě chce a mám čas. Kua co furt měles o Jm. Uplně stejně opravuju všechny ostatní znacky a za stejných podmínek. Zřejmě si minul režim. V kapitalismu ti nikdo nic neda. Vzbud se.

mik262 26.02.2014 12:14:58

Sobol ,že se s ním vůbec bavíš. Ten člověk nikdy nikomu nic neporadil a řekl bych že ani neporadí a akorát plodí kraviny.Potom to tady tak vypadá,když tu chceš něco najít ,tak se akorát prokousáváš sámíma ... ,kvůli podobným.

Rendolf 26.02.2014 12:48:39

mik262>Sobol ,že se s ním vůbec bavíš. Ten člověk nikdy nikomu nic neporadil a řekl bych že ani neporadí a akorát plodí kraviny.Potom to tady tak vypadá,když tu chceš něco najít ,tak se akorát prokousáváš sámíma ... ,kvůli podobným.

:-DD Plně souhlasím :-DD

zmizík_zaks 26.02.2014 13:04:04

Takže abychom to pro budoucí generace nějak shrnuli: Správný český kutil nebude vyhazovat stokorunu za předražené těsnění dodávané vydřidušským prodejcem jeho čtyřkolky, je lepší za cca 40 - 50 Kč koupit Lukopren, který přece taky těsní a zalepí úplně všechno, VŠECHNO! :-) Navíc se dá v případě projevení netěsností použít znovu, a to několikrát! A nesmím zapomenout na hlavní výhodu tmelů - když se odstraňuje starý, vznikají nám supr žížalky s kterými si užije spoustu srandy celá rodina napříč generacemi. Takže já myslím, že není co řešit, za mě jednoznačně tmel :-DD :lol:

Sobol 26.02.2014 18:47:18

zmizík_zaks> Vono nejde o to jestli tmel. To těsnění má svou funnkci. Je na něm labirnt nebo jak bych to nazval. Prostě rozděluje část kanálu a pouští olej dál přes díрку. To tmel nemůže nahradit.

koncak 26.02.2014 19:48:47

dobryman> uz si vspominam, delal jsem reklamu na REBEL. :lol: ja sem ale bespaterny. uvedom si clovece ze tu smrdis malou chvili,ja od zacatku,a mne tu zna kazdy druhy a kazdy treti osobne.ja se nemusim schovavat za anonimitu. jinak je tady nekolik odbornych dotazu vedle na vlaknech.muzu poradit,ale zase cist jaka sem firma?tak bud tak laskav kdys jses tak lidumilny.a odpovez jim,umne by si mohly nabehnout na klamavou reklamu. vcera si psal.citat-,,mé příspěvky jsou určeny zejména těm kteří začínají, tak jako nedávno já, aby si dali pozor na klamavé (všimni si že nepíšu podvodné) praktiky zdejších pohůnků jm ,, a tohle si psal vestejnou dobu vedle.

dobryman>...to jako myslíš že když dáš na čínu rám z kamen tak to bude méně poruchové? :lol: :lol: :lol:

doprdele chitni se za hlavu a zaklepej sni.poradit neumis,tak to nech ostatni. zvlastni je ze kdys se kohokoli zeptam jestli vi s fleku kde hledat pravidla foru,tak malo kdo to najde,ty to mas nastudovany,to my prijde jako kdys sedis a cekas na chvilku kdy muzes rejpnout. kdysy pred lety podobne fumgovaly sede existence s dalekohledem schovane za zaclonou v ruce zapisnik a hlidaly sousedy.dokonce na tihle lide mely v stb seznamy. :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: co to skoncil tak si bes prace co? (u) (u) (u) (u) (u) (u) (u) (u) (u)

Beli 26.02.2014 20:33:23

koncak> teď se jim říká googlisti (točené je už drahé) :lol:

JARDAQUAD 26.02.2014 21:19:04

koncak> to je divny tak komu delaš reklamu když jezdiš na POLARISU a před tím si měl KAWASAKI

balu 27.02.2014 21:05:29

zmizík_zaks> Takže budece generacie a kutilovia až sa vam ten tmel dostane do nejakeho kanalu a niečo riadne drahe zadriete spominajte na to tesnenie za kilo.

Martin123 28.02.2014 17:14:33

Těsnění už jsem teda koupil aby se neřeklo ;-)) ale další problém je že nechytá a jiskru dává jen občas resp. dva-tři záblesky po startu pak nic, čím to bude ? Haluv snímač ? Řídící jednotka ? To zas budou palby ...:) Jinak nevíte na co je tento snímač ? hladina oleje ?

Martin123 28.02.2014 17:17:07

staford 28.02.2014 18:46:37

Martin123> Tipuji ten snímač otáček že to bude,jde vyzkoušet když se vyndá a točí se kolem nějakého kovu tak to musí jiskřit,mně to potrápilo dvakrát za devět měsíců.Na tom obrázku vede z toho káblík takhle je to blbě vidět není to vedení oleje nahoru do válce.

Martin123 28.02.2014 18:53:58

staford> dělalo ti to to samý a byl to ten snímač ???

staford 28.02.2014 20:09:44

Ano tak občas jiskřil občas ne a když jiskřil tak málo slabě.

Martin123 28.02.2014 20:17:23

Divný teď jsem se díval do katalogu a měl by to být obyčejný haláč pro rychloměr, neměl si to jinej snímač ?

staford 28.02.2014 20:33:18

Byl součástí magneta, magneto bylo vždy ok jen ten snímač nesnímal.Někdo tu měl problém s tím samým a nakonec zjistil že má mikroskopickou trhlinu na kabeláži z toho snímače venku na motoru,zaizoloval a ok.

Martin123 28.02.2014 20:43:33

Aha tak to už vím přesně o který se jedná, on je ale v oleji tak jako magneto tuším že se kvůli němu musí zhodit celý karter, dělal si to sám nebo v servisu ?

staford 28.02.2014 20:56:02

Martin123> Dělal mi to servisák, já tak až zručnej nejsem. A no je to jak píšeš karter dolu a ozkoušet funkčnost tím trikem co jsem popisoval

staford 28.02.2014 20:57:24

Taky na tom čidle "je magnetické" můžeš mít nachytané piliny z otěru motoru a třeba jen lže a půjde to očistit.

Martin123 28.02.2014 21:03:47

Sotva poskládám spojku naleju olej tak zas mužu vylívat, prostě čína ale není to poprvý co se to tak sere :) Nikde jsem ten snímač nenašel nevíš kolik stál ?

staford 28.02.2014 21:06:58

Martin123>Na Jumbo 302 kolem třech tisích, tedy celé i s tím magnetem je to bohužel pevná součást.

Martin123 28.02.2014 21:11:32

No, tak to je slušná palba, každopádně díky za tipy, rady .. :)

staford 28.02.2014 21:12:54

Martin123> Jasný informuj jak to dopadlo ;-)

Sobol 01.03.2014 01:02:22

Martin123>Těsnění už jsem teda koupil aby se neřeklo ;-)) ale další problém je že nechytá a jiskru dává jen občas resp. dva-tři záblesky po startu pak nic, čím to bude ? Haluv snimač ? Řídící jednotka ? To zas budou palby ..:) Jinak nevite na co je tento

snímač ? hladina oleje ?

Jako u 120ky. Kabel k fajfce, pak cívka, pak zapalování a pak čidlo polohy klikový hřídele. Vše jde jednoduše proměřit. No ale jak jdu po tvých poznátcích tak se ti motor zřejmě přidřel, tudíž bude čidlo polohy kliky zabalený šponama a nedává signál. Změř odpor na konektoru a bude ti to jasné. Jo a to čidlo rychloměru co je na fotce, tím to nebude. Na displeji to nemá ani kontrolku mazání. Možná bude lepší když to dá do kupy někdo kdo tomu víc rozumí.

Martin123 01.03.2014 07:18:17

Přidřené to určitě není ani v nejmenším :P všechno jsem prošel takže chyba je ve snímači pak ještě by mohla být v ŘJ zapalování-což snad ne. Tak si myslím že rychloměrem to nebude (y) jen sem nevěděl na co je :-P :-) V oleji nacházím dost špon z převodovky-už není nejmladší. Kolik to má mít ohm v klidu ? Měl jsem dost strojů (v dobrém stavu a vždy s tpastk) ale nedal bych žádný, včetně auta do servisu, sám jsem tam totiž pracoval :D

Martin123 01.03.2014 16:51:01

Diagnostika: Utržený stator-točil se společně s rotorem :-) vylámaný magnet a karter kousky běhají po motoru, odlomený indukční snímač tak trochu tam klímal a házel si jak chtěl :-) jak se na tak kvalitním stroji může něco takového stát ? :-D Nemáte tak náhodou nějaké díly na glada ? :-D

Sobol 01.03.2014 16:57:38

Martin123> Utržený stator? To sem nikdy neviděl. Jediná možnost jak se to může stát je povolení šroubů co ho drží. Spíš bych řekl že se v tom už někdo hrabal. Nebo to máš od nova?

Martin123 01.03.2014 17:37:22

Je to hodně divný, spíš to vypadá že se odlomil magnet sekl mezi rotor a stator protože ty šrouby z kartru jsou normálně vylámaný. Jinak jsem asi 4tý majitel koupil jsem to za hubana :-D Co s tím mám dělat ? Sešrotovat nebo koupit karter, rotor a stator za neuvěřitelných 6500kč zdají se mi to vyhozený prachy za kus hliníku radši bych sehnal starší aspoň ten karter.

Sobol 01.03.2014 20:21:14

Martin123> Magnet nemá jak vypadnout. Je v rotoru pod krycím plechem, nemá se jak dostat ven. Jinak jestli to stojí 6,5 tak buď jen rád, protože jen stator na značkový stroje stojí dvacku.

Martin123 01.03.2014 22:54:39

Díval jsem se jak ten plech tam má vypadat, ale já ho tam prostě neměl asi taky běhá někde v převodovce ... Zás tak velký ty ceny nejsou ale hlavně na značkový stroje se dají lehčeji sehnat starší díly aspoň na ebayi a hlavně se tam nikdy nic takového neposere ;-)) tady čtu všude o povolených šroubech na statoru. No až se rozjede tak bude ! ;-))

MarcelloZ 05.03.2014 13:10:12

Martin123> Doufám, že to nebudeš nabízet tady v bazaru, abys někoho nenatahl ;-)) :lol: :lol:

Sobol 05.03.2014 20:28:40

Martin123> A kde všude o tom čteš? Našel sem jeden případ v nějaký bugině.

Martin123 06.03.2014 19:57:35

Sobol> Volal jsem s pár bazary a říkali že se to stává často, proto se s nimi těžko domlouvalo na ceně. MarcelloZ> oprava za 3.5kč rotor,karter a fungl novej stator a plno práce takže si to ještě chvíli nechám (y)

Sobol 06.03.2014 20:34:54

Martin123> Já vím o jednom z doslechu. Plno jich zprovozňuju ale na živo sem to neviděl. Tak at už máš pokoj a jezdíš. ;-)

balu 17.11.2014 23:00:33

Sobol> Teraz menim čeluste spojky a čítam o tych mazacich kanaloch.Na hriadeli som ich našiel a na nu ide koš s čelustami a tam žiadne kanaliky nie su.Možeš mi napisat čo by sa cez tie kanaly malo mazat.Ja som mal problem so spojkou, šmykala.