

Nedobíjí

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5095&fid=3

Autor

Alo_fok

Publikováno: 10.03.2013 13:54:41

Dobrý den. Pořídil jsem si použitou čtyřkolku (Lyda 203) a hned se mi na ní objevila závada. Jedná se o to, že prostě nedobíjí baterii. Napětí na kumulátoru když je vyndaná kolem 13V (nabitá) a když jí připojím a nastartuji tak stále ukazuje těch 13V i při zvýšených otáčkách. Když baterii odpojím při zapnutém motoru všechny budíky zhasnou (to je samozřejmé) a motor si vklidu přede a nezhasne. Když ještě připojím voltmetr při zapnutém motoru na konektory, které vedou k baterii (baterie je odpojena) ukáže mi to zhruba 0,4V. Nevíte kde by mohl být můj problém. Jediné co mě napadlo je regulátor dobíjení a nebo prostě špatná baterie. Za jakékoli nápady bych byl velice vděčný :-). Uzavřeno 19.03.2013 v 22:14 uživatelem Alo_fok

Otevřeno 16.06.2013 v 15:40 uživatelem Alo_fok

truckeroff1 10.03.2013 18:37:07

Altik,cívky ,kabely ,regulátor,vše to může být,prohledej forum a najdeš mnoho informací,tímhle si prošel skoro každý. ;-)

Alo_fok 11.03.2013 16:21:05

Díky za odpověď. Ale myslím, že alternátor a cívku bych z toho mohl vyloučit když motor běží i bez baterie... Jedině mě napadlo ten regulátor a baterie. Kabely jsem zkontroloval a porušené nebo rozpojené nejsou. I pojistka u baterie není prasklá.

truckeroff1 11.03.2013 18:17:23

Alo_fok> Čtu to pozorně a mám dojem že měříš špatně,nastartuj a měř voltmetrem dobíjení na baterii.Mělo by to ukazovat cca 13,5-14,5V.pokud je to víc nebo méně než 12,5je to regulátorem.Vtvém případě máš třífázový ,dá se sehnat okolo500kč.Než nastartuješ změř nejdřív baterii at víš nejnižší hodnotu.

truckeroff1 11.03.2013 18:23:14

Alo_fok> Možná ,jestli jsi nechal běžet motor s odpojenou baterii,tak jsi reg.spálil a možná přismahnul i cívky,nech to proměřit elektrikářem,špatným postupem si naděláš větší škody ;-)(n)

JARDAQUAD 11.03.2013 20:04:00

truckeroff1>Alo_fok> Možná ,jestli jsi nechal běžet motor s odpojenou baterii,tak jsi

reg.spálil a možná přismahnul i cívky, nech to proměřit elektrikářem, špatným postupem si naděláš větší škody ;-) (n)

pravda (y)

Alo_fok 15.03.2013 15:51:42

Zdravím. Takže závada objevena. Byl to opravdu ten špatný regulátor. Teď to dobíjí kolem 14V. Bohužel regulátor není můj. Mohl bych se kdyžtak zeptat kde se dá ten regulátor sehnat: truckeroff1 ? Díky

truckeroff1 16.03.2013 09:46:41

Alo_fok> Mam jeden doma jako náhradní, je to kymko 500 je to třífáz, zesílená kabeláž a novější systém chlazení těch tyristorů-nebo jak se jim nadává. ;-) musel bys odstříhnout konektor a naletovat svojí původní zásuvku, na tom spáleným ji stejně nepotřebuješ. Jestli chceš napiš mi do sz , nechám ho za 1500,- plus poštovný ;-) (y) .

truckeroff1 16.03.2013 09:53:26

truckeroff1> Alo_fok> Mam jeden doma jako náhradní, je to kymko 500 je to třífáz, zesílená kabeláž a novější systém chlazení těch tyristorů-nebo jak se jim nadává. ;-) musel bys odstříhnout konektor a naletovat svojí původní zásuvku, na tom spáleným ji stejně nepotřebuješ. Jestli chceš napiš mi do sz , nechám ho za 1500,- plus poštovný ;-) (y) .

Pro tebe je ale zbytečně velký, našel jsem origoš na lydu za 690,- vyhledej čínské díly a elektrika . (y)

Alo_fok 16.06.2013 15:44:46

Zdravím Vás opět. Po tříměsíčním bezstarostném užívání čtyřkoly se mi bohužel objevila další závada. Z ničeho nic mi při jízdě přestal běžet motor. Následovalo cca tříkilometrové tlačení (mimochodem supr rozcvička v poledne a 30 stupních). První jsem zkontroloval svíčku zdála se Ok, ale nedávala jiskru. Koupil jsem novou, ale bylo to to samé opět nedává jiskru. Takže mám jít asi po zapalovací soustavě, ale nemám potuchy, kde se nejčastěji objevují problémy... Díky za rady

majo 16.06.2013 17:11:58

Skontroluj kostru. Krd bude ok premeraj cievku zapalovania alebo niekomu dqj premeriat neviem jake mam mat hovno ty :-DD