

## EMU alltrack 650 volnoběžné otáčky

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5052&fid=3](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5052&fid=3)

Autor

**rastyboy**

Publikováno: 10.02.2013 20:03:54

---

Ahoj všem, dovolil bych si vás požádat o radu, zakoupil jsem onen pekelný stroj EMU (Campel 650), zatím se z každé vyjíždky vracím v nouzovém režimu, dnes jsem cca po 10ti kilometrech běžné jízdy vyjel na kopec pod plným plynem a od té doby se mi volnoběžné otáčky drží na cca 4000 a při předání plynu se motor začne dusit, pokud ho plynem dostanu do vyšších otáček tak to jede jakž takž jakmile povolím plyn opět se dusí a musím plynem napumpovat vysoké otáčky....po příjezdu do garáže se to srovnalo do normálu ale po prvním doteku plynu se to opět vrátilo...nevíte někdo náhodou čím by to mohlo být?

Děkuji moc za radu R.S.

**rastyboy 10.02.2013 20:10:29**

Taky bych vás možná požádal o názor na tento stroj, mám ho cca měsíc a už mám za sebou garančku zadní rozvodovky, občas se ze zadní části ozve kovové kopnutí, nešla nastartovat....te'd tohle....myslíte že to má někde konec? Chápu že se jedná o levnou variantu čtyřkolky ale závada během každé vyjíždky mi přijde celkem dost a to jezdím jen po polních cestách....žádně blbnutí a skákání ani brodění....dost mě to zklamalo tak bych rád znal váš názor ....díky moc.

**jarda58 10.02.2013 20:18:50**

Měl jsem ji 4 měsíce. Ty zadní diferáky odcházej rychle. Je to tak do lesa na práci. Je pravda že jsem na ní solo ujel 70 km-a nic se neposralo. Naštěstí byla rychle z domu

**rastyboy 10.02.2013 20:27:47**

Toto konstatování "naštěstí byla rychle z domu" slýchám nějak často u této čtyřkolky :- ) to jsem teda asi pořídil fajn stroj.

**Pedros1 10.02.2013 20:43:06**

zkus se obrátit na nick pštros ten ji měl možná o tom ví více jinak téma o Emu a Hsun už tady je takže jsi zakladal nove zbytečně :o ale vím že ty 650 si nikdo moc nepochvaluje zase po druhé stránce záleží kolik jsi za to dal, no nejspíš bych to viděl v zanesené karburaci, voda v benalu, ucpání odvzdušnění nádrže atd...

**tytyty 10.02.2013 20:50:43**

mam to na dilne, je to sice hodne velkej paskvil, ale na praci na zahradu? asi jo jeste tam odchazi velmi casto kolecko zpatecky :

**rastyboy 10.02.2013 20:51:35**

Okej, pokusím se s ním spojit....cena byla pro mne rozhodující 49000...což my přišlo na

4x4 a 650ccm fajn.Je to první čtyřkolka tak jsem nechtěl dávat nevím kolik...ted je otázka zda to bylo dobré rozhodnutí.

rastyboy 10.02.2013 20:53:19

tytyty>mam to na dilne, je to sice hodne velkej paskvil, ale na praci na zahradu? asi jo jeste tam odchazi velmi casto kolecko zpatecky :

No já to původně chtěl na ryby...kus po silnici a pak polem nepolem k rybníku,což by asi i šlo ne? jenže ten začátek a problémy mě celkem zrazují no...

Pedros1 10.02.2013 20:55:32

no ta cena by i šla kolik to ma najeto a jak je to stare jak říkam koukni se na to co jsem vypsál je tam jednoduchy 2valec je to skoro jak motor do multikary aspon to už tady takhle bylo popsáno někde

rastyboy 10.02.2013 20:55:53

Pedros1>zkus se obrátit na nick pštros ten ji měl možná o tom ví více jinak téma o Emu a Hsun už tady je takže jsi zakladal nove zbytečně :o ale vím že ty 650 si nikdo moc nepochvaluje zase po druhé stránce záležití kolik jsi za to dal, no nejspíš bych to viděl v zanesené karburaci, voda v benalu, ucpání odvodušnění nádrže atd...

Mrknu na to....to odvodušnění jsem už někde četl....zkusím a uvidíme...dík za radu

Bobr700R 10.02.2013 20:56:52

rastyboy> Méně je někdy více a naopak. Jednou jsem okukoval 500ccm Emu a na pohled to nevypadalo zle. Tak snad bude dobře sloužit a nezkaží ti pohled na kolky. ;-)  
Myslím, že při cestách na ryby by to vydržet mohlo. Při našem ježdění nevydrží nic, ani kdyby to bylo z NASA. :lol:

Pedros1 10.02.2013 20:57:27

tytyty> nevíš kolik je v zakladu otaček na bohatosti směsi u Emu 700

rastyboy 10.02.2013 20:57:30

Pedros1>no ta cena by i šla kolik to ma najeto a jak je to stare jak říkam koukni se na to co jsem vypsál je tam jednoduchy 2valec je to skoro jak motor do multikary aspon to už tady takhle bylo popsáno někde

Je pravda že to s tou multikarou jsem také četl,motor doufám vydrží,dle slov od prodejce na tom nemá co odejít. najeto to má 2600km a je to z roku 2007.

Pedros1 10.02.2013 20:58:18

Bobr700R> no jo Vys jen rochnite v bahně :lol: :lol: :lol:

Bimbajs 10.02.2013 20:59:51

kdyby ste někdo chtěl zadní černej plast na tohohle ďábla, tak je k mání za flašku slivovice :-DD už ho mám dlouho, kolku už dlouho nemám, ale je mi líto ho vyhodit, mohl by se někomu hodit :-DD

Pedros1 10.02.2013 20:59:56

rastyboy> no pokud si umíš něco udělat a nejsi KFU tak si ji vymazlíš, taky jsem to chtěl původně koupit místo te 700 ale nějak z toho sešlo  
rastyboy 10.02.2013 21:02:10

Bobr700R>rastyboy> Méně je někdy více a naopak. Jednou jsem okukoval 500ccm Emu a na pohled to nevypadalo zle. Tak snad bude dobře sloužit a nezkaží ti pohled na kolky. ;- ) Myslím, že při cestách na ryby by to vydržet mohlo. Při našem ježdění nevydrží nic, ani kdyby to bylo z NASA. :lol:

:-) z NASA to bych bral :-) někde jsem slyšel že na to pasují díly z YAMAHY..je na tom něco pravdy? protože na samotné EMU mi přijde že je to celkem drahé, volal jsem prodejci do Prahy a ten mi za to rozvodové soukolí hrušku a talíř řekl 12000 což vzhledem k pořizovací ceně a hlavně představě že to zase za 2500km odejde nic moc teda...  
Pedros1 10.02.2013 21:04:31

no díly z Yamahy pasujou na Emu 700 Vario, Hsun 700 Vario na tady to asi jen některé ale do motoru asi ne  
Pedros1 10.02.2013 21:06:52

hele koukni se sem <http://www.quadmania...etail/?ft=1435&fid=3> možná jsme se tam o tom taky bavili  
Bimbajs 10.02.2013 21:07:02

motor je údajně nějaké Daihatsu, ale nevím jaký, odchází tady na tý kolce dost kardan, jak je zalomenější, mě se posralo i řazení předku :-(  
Pedros1 10.02.2013 21:08:49

Bimbajs> nestraš ho zase tolik :-\$ hned ze začátku  
rastyboy 10.02.2013 21:11:03

Pedros1>hele koukni se sem <http://www.quadmania...etail/?ft=1435&fid=3> možná jsme se tam o tom taky bavili

No ....jak tak čtu tak 650tka moc chvály nepobrala.Já se ptám jen proto že pokud bude potřeba cokoliv měnit nechce se mi tam cpát zase ty čínské dílce.  
Bimbajs 10.02.2013 21:11:48

Pedros1> já to koupil jetý a nevím, co s tím dělal ten přede mnou, ale kardan ti udělaj perfektně v kardanservisu v Praze, a pak máš klid :-DD  
Pedros1 10.02.2013 21:14:50

no u některých věcí se asi tomu moc nevyhneš a nehleď na to, že i na Yamahy se vyrábí v číně, takže je to prašt jak uhoď ja mam taky činu a v motoru jsou ložiska Japan a stejně odešlo a vzalo sebou další věci za zhruba 15tis takže co si mam o tom teda myslet :-\$ a to je bez práce takže pokud bych k tomu připočítal dalších 10tis za práci no fuj  
rastyboy 10.02.2013 21:15:46

Bimbajs>motor je údajně nějaké Daihatsu, ale nevím jaký, odchází tady na tý kolce dost kardan, jak je zalomenější, mě se posralo i řazení předku :-(

No to jsem taky četl o tom motoru, jen někde píšou toto a jinde že se jedná o licenční motor Mitsubishi..no každopádně ten zatím drží :-)

rastyboy 10.02.2013 21:16:35

Bimbajs>Pedros1> já to koupil jetý a nevím, co s tím dělal ten přede mnou, ale kardan ti udělaj perfektně v kardanservisu v Praze, a pak máš klid :-DD

A co to koštuje cca? Počítám že to je na zakázku že to bude slušná cena....

Pedros1 10.02.2013 21:17:08

rastyboy> no tam jsou kardanové kříže, ale ty se dají určitě z něčeho nahradit já už mám klouby a ty jak se na ně koukam nenahradím :lol: no určitě méně než nové

rastyboy 10.02.2013 21:20:51

Pedros1>no u některých věcí se asi tomu moc nevyhneš a nehleď na to, že i na Yamahy se vyrábí v číně, takže je to prašťák jak uhoď já mám taky činu a v motoru jsou ložiska Japan a stejně odešlo a vzalo sebou další věci za zhruba 15tis takže co si mám o tom teda myslet :-\$ a to je bez práce takže pokud bych k tomu připočítal dalších 10tis za práci no fuje

No to je taky slušnej příběh :-) Ono to možná bude i kus od kusu jiný....tady se ale trochu bojím i dostupnosti těch dílů.Do rozvodky jsem guferu a ložiska sehnal ,né tedy originál ale v ložiskárně,guferu už byl menší problém neboť bylo třeba 49mm a vyrábí se pouze 48 nebo 50,tady jsem nechal na soustruhu zvětšit pouzdro na guferu na 50tku a šlape to :-)

Yamaha-Quadrace 10.02.2013 21:26:27

Pedros1> nehleď na to, že i na Yamahy se vyrábí v číně

: [ : [ : [ neseeeeeeeeeer : [ : [ to odvoláš : [ : [ nebo budeš ukřižován : [ : [ :lol:

Bimbajs 10.02.2013 21:27:14

rastyboy>Bimbajs>Pedros1> já to koupil jetý a nevím, co s tím dělal ten přede mnou, ale kardan ti udělaj perfektně v kardanservisu v Praze, a pak máš klid :-DD A co to koštuje cca? Počítám že to je na zakázku že to bude slušná cena....

čoveče už nevím, sou to čtyři roky, ale zavolej si tam, sou dost ochotný :-DD

rastyboy 10.02.2013 21:30:15

Bimbajs>rastyboy>Bimbajs>Pedros1> já to koupil jetý a nevím, co s tím dělal ten přede mnou, ale kardan ti udělaj perfektně v kardanservisu v Praze, a pak máš klid :-DD A co to koštuje cca? Počítám že to je na zakázku že to bude slušná cena....  
čoveče už nevím, sou to čtyři roky, ale zavolej si tam, sou dost ochotný :-DD

Zatím ještě drží,věřím že při mém štěstí nebude trvat dlouho a budu žhavit telefon....  
Pedros1 10.02.2013 21:38:08

Yamaha-Quadrace> ani náhodou to neodvolám :lol: :lol: :lol:  
rastyboy 13.02.2013 21:35:51

Tak a je to.....už to nejde ani nastartovat (n) točí a točí,svíčky jiskřej jak vzteklé,benzínu plný filtr...následující řešení Servis a okamžitě prodat....nechám jí za 40tisíc kdyby měl náhodou nějaký kutil zájem :-)  
Pedros1 13.02.2013 21:51:46

rastyboy> ježííš co jsi tomu udělal, že už nejede vůbec ?  
rastyboy 16.02.2013 07:24:21

Pedros1> Už to vrní :-) rozebral jsem palivovej filtr a čerpadlo,pročistil hafičky od nádrže až ke karburátoru a naskočila na první cinknutí :-)  
Pedros1 16.02.2013 07:39:29

rastyboy> :-DD  
Pedros1 16.02.2013 21:17:36

rasty ta modrá na Bazoši je ta tvoje kolka ??  
Bimbajs 16.02.2013 21:19:56

rastyboy>Pedros1> Už to vrní :-) rozebral jsem palivovej filtr a čerpadlo,pročistil hafičky od nádrže až ke karburátoru a naskočila na první cinknutí :-)

já neměl problém s motorem, ten byl vcelku dobrej, i když mě fascinoval ten alternátor :-DD problém byl převodovka a kardan :-(  
rastyboy 17.02.2013 20:39:00

Pedros1> Ne ne...to je kolega z Oseka :-) já měl Camuflage a manual...píšu měl protože právě včera jsi ji kupec odvezl a mě spadl obrovský kámen ze srdce :-) te'd bych spíše uvítal názor co dále.....kolku chci ale už si budu hodně rozmýšlet jakou....nějaký dobrý tip?  
rastyboy 17.02.2013 20:44:26

Bimbajs> No tak to já se trápil i s tím...pořád něco...jednou otáčky,potom to nešlo nastartovat...pak když to jelo tak se to dusilo...no mazec :-) obrovská životní zkušenost EMU 650 NIKDY VÍC !!!!!!!  
Bimbajs 17.02.2013 21:00:13

rastyboy>Bimbajs> No tak to já se trápil i s tím...pořád něco...jednou otáčky,potom to nešlo nastartovat...pak když to jelo tak se to dusilo...no mazec :-) obrovská životní zkušenost EMU 650 NIKDY VÍC !!!!!!!

to máme stejnou zkušenost, mě se vysypala převodovka, resp. řazení předku a hlavně- projel sem brodem do lesa pro dříví v zimě při -6°C, naložil sem a už sem neodjel s vlekem, protože mi zamrzlo lanko na řazení a bylo vymalováno :[ bylo toho víc, ale nechci jen hanět :-(  
rastyboy 17.02.2013 21:04:54

Bimbajs> No to je přesně ono....já bych do plusu řekl snad jen sílu kterou to při zrovna plné funkčnosti mělo...ale tím to končí....budu hanit a hanit a hanit :-)

Bimbajs 17.02.2013 21:10:06

rastyboy> je to takovej paskvil mezi trakturkem a kolkou- motor z auta, manuální ručně řazená převodovka, zalomenej kardan :[ ručně páčkou řazenej předek, kterej při každým stoupnutím do stupaček ho vyřadíš :[ nechal sem se zlákat přiblblým testem, už nevím, kde byl i s videem :[ myslím ale, že bych ho našel, možná, že to bylo i na QM, ale jistě si nejsem

rastyboy 17.02.2013 21:18:42

No tak to máme podobně....test vyšel celkem v pohodě a za ty peníze se to zdálo jako dobrá volba...ale dle mého názoru je ten stroj dobrej novej a to první týden užívání..no a pak to začne :-)

Bimbajs 17.02.2013 21:24:36

rastyboy> joook, já to kupoval v začátcích našeho ježdění mladýmu sem nechal Bashana 200 a sám sem scháněl něco silnějšího 4x4, to si pamatuju s tý reklamy- čínskej buldozer :-( - eště teď mám vosypky a mám na něj památku- ještě mám ten zadní plast :-) zatím se mi ho nechce vyhodit :-)

rastyboy 17.02.2013 21:42:14

Bimbajs> :-) já ho nadělil komplet se vším ..a asi smažu i fotky :-) každá druhá vyjížďka a návrat v nouzovém režimu. Na to nemám čas....chci jezdit a ne pod tím pořád ležet :-) kdybych to měl vyhádnout na procenta tak jsem 50procent opravoval a 50 jezdil...to není dobré skóre :-)

Bimbajs 17.02.2013 21:48:18

rastyboy> hale, nemáš se za co stydět, takovejch bylo víc, včetně mě :-DD

rastyboy 17.02.2013 21:49:03

Bimbajs> tak to je dobře...už jsem myslel že to je ve mě :-)

Bimbajs 17.02.2013 21:54:09

rastyboy> na to musíš s nadhledem :-DD já sem furt přemýšlel, jak to vylepšit, napřímít kardan, předělat převodovku a pak sem zjistil, že kdybych si postavil traktorek ze starý oktávky s dvěma převodovkami, tak sem na tom líp, tak sem to za třicet prodal, protože za víc mi to byla hanba, a to bylo před třema roky :-(

rastyboy 17.02.2013 22:05:21

Bimbajs> tak to jsem to za 40 prodal ještě dobře :-) nicméně nové to stálo 130.000...slušnej job :-) po 5ti letech :-) no hlavně že už to je pryč...ted spíše otázka po čem se poohlížet dál----?

Bimbajs 18.02.2013 06:37:37

rastyboy> já měl potom Kawu KVF700 a Mladej Polárku Sportsmana 600 :-DD , teď pokukuju buď poCA Outlander 800 nebo po Grizlině :-) uvidim

mined 18.02.2013 14:15:24

Bimbajs> já zase koukám po emu.Čím víc a dýl to stojí,tím menší pravděpodobnost-že si zase rozbiju hubu. :lol:

Bimbajs 18.02.2013 15:29:17

mined>Bimbajs> já zase koukám po emu.Čím víc a dýl to stojí,tím menší pravděpodobnost-že si zase rozbiju hubu. :lol:

ty si ale vŕůůůůůl :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:  
rastyboy 21.02.2013 20:27:26

mined> No vida....aspoň víme k čemu je to dobré :-)  
petml 06.03.2013 20:12:32

no ja EMU manual mám už rok a je to fakt katastrofa. Zpočátku to šlo je to fakt silnej stroj ale potom se mi z ničeho nic při jízdě přidřela převodovka , potom zase přední kardan prostě masakr.Protože bych to v tom stavu už neprodal tak jsem to musel dát do servisu.Oprava byla těžká raketa a navíc jsem to pokoušel prodat a je to fakt neprodejný. Protože kolky zbožnuju a na jinou nemám tak na ni stále jezdím.Před každou jízdou se modlím abych dojel. Jinak přístup lidí v EMU Praha je fakt tragedie a ceny všeho jak na mercedes  
Bobr700R 06.03.2013 20:26:48

petml> Ále čučím, že Kolín, nechceš někdy něco podniknout? Občas jezdím s klukama od Kolína, tak se můžeš přidat. ;-)  
petml 06.03.2013 20:37:26

Určitě jo ale budete muset přspůsobit rychlost a náročnost terénu. Mám EMU a musím fakt opatrně abych dojel domů. Podle mého předchozího příspěvku určitě chápeš jak na tom EMU je  
inkomink 06.03.2013 21:32:04

Tak si to tady celé pročítám a reagovat jsem vůbec nechtěl ale musím. Předem upozorňuju, že nechci nikoho a nic urážet. Měl jsem s touto věcí dost dočinění a už nikdy víc. Kamarád tenkrát něco chtěl, je to asi 6 let, já měl upocenou 110 a on pořád váhal co že si má koupit. Všichni mu radili vydrž bude nějaká sůza nebo yama. ale on ne a přivezl domů krásnou nablejskanou kolku s nápisem bison 650. první co mne zarazilo byl altík, řemen a vrtule chlazení, prostě hrůza. No a pak taky to řazení, rozdělovač a ruční sytič jak z vejdy. Bylo to v zimě a pokud to nastartoval dost slušně to jelo ale to bylo jen krátce a pak to začalo starty, volnoběh, nešlo to do otáček, Rozborka karburátoru čištění a seřízení a vše zas fungovalo. Potom prasklí rám, pokud se projelo sněhem tak už nešlo radit. přední kardan, zadní kardan, převodovka 2x. nejvíc to tenkrát odnesla moje 110 z skoro každé vyjíždky jsem ho táhnul domů. byl jsem stoho tenkrát dost vyřízenej a bylo mi ho líto. Jinak pořád ho vlastní a má na dvoře pod plachtou. už nikdy na tento stroj nesáhnu. jinak to kupoval jeté za 130000 bez DPH. Doufám že jsem nikoho neurazil a pokud ano omlouvám se ale je jen můj názor na jeden stroj.  
Bobr700R 07.03.2013 07:17:05

petml> V pohodě, kolem Kolína jezdíme samé polňačky a lesní cesty. Pak se přijede na nějaké místo kde se dá blbnout, ale je to na každém. V partě tam jezdí Linhai, Acces, Gladouš, takže žádný extrémý neboj. Do SZ ti pošlu číslo, tak mi pošli na sebe, ať se můžeme domluvit, když budeme něco podnikat. ;-)  
petml 07.03.2013 11:11:26

inkomink> máš pravdu ja takové zkušenosti mám taky ale stálo mě to balík, na jinou

nemám tak jí prostě pořád jezdím. Dnes po obědě jedu na relax na sázavu a už tet si moc přeju aby nebyl zase nějaký problém  
petml 07.03.2013 11:14:01

Bobr700R> jenom doufám že ze mě nebudete mít prdel když přijedu na emu :-)  
Bobr700R 07.03.2013 11:17:49

petml> Proč? Já měl taky číňana za 40k, u mě není podstatný co má kdo za kolku, ale kým je a jak se chová. ;-)  
petml 07.03.2013 11:52:25

Bobr700R> Všem\_ Tak dnes po 13h se Já a moje EMU 650 alltrack manual vydáváme na odpolední spanilou jízdu Kolín-Vysoká-Zruč nad Sázavou. Trasa celkem kolem 100km. Je to první jízda po servisu převodovky. Jsem zvědav jak to dopadne.  
Bobr700R- pokud se odpoledne budeš nudit tak asi kolem 14h budu někde kolem Vysoké za Kutnou horou pod rozhlednou, dáme pokec a zkouknem si stroje. :-)  
všem sebou lano jedu sám :-)  
Bobr700R 07.03.2013 11:58:59

petml> Já nejsem přímo od KH, ale od Zbraslavi. Na Vysokou to mám kus cesty, ale jestli pojeděš směrem na Zruč kolem Zbraslavi, Vernýřov, Černíny, Kateřinky, Rápošov moc rád pokecám. ;-)  
petml 07.03.2013 12:06:35

ok pokud do okolí dorazím píšu sms.  
Bobr700R 07.03.2013 12:11:16

petml> Jasnačka, stačí nějaký výchozí bod a já tam za tebou slitnu. ;-)  
Peters 19.03.2013 19:44:13

Ahoj nevím jestli už to máš vyřešený já jí měl asi rok a dělalo mi to taky nesmysli, má to elektrický čerpadlo paliva, jede to i bez něj, ale jenom někdy podle toho jak projedeš zatáčku :lol: Jo a náhodou jsem narazil na nějaký díly třeba má i to čerpadlo.  
: <http://www.moto-dily...dily-EMU-650-Campell>  
Peters 19.03.2013 19:47:17

Jo máš manual (stačí používat dva kvalty 2 a 4 ostatní stejně nestihneš tím klackem najít) nebo automat.  
Aty 24.04.2013 12:03:53

zdravím, mám problém se řazením rychlostí 1 a 3 (ostatní jdou v pohodě) někdy zapadne někdy zase ne, převodovka atd. je v pohodě, určitě bude něco stím táhlem (když se to tam háže rukou tak to jde jak po másle) nějaký tip jak to táhlo poštelovat, protože zkrátit nejde jsou na koncích očka. Díky moc za nějaký tip jak na to  
Bimbajs 03.06.2013 21:49:06

rastyboy>Bimbajs> tak to jsem to za 40 prodal ještě dobře :-)  
130.000...slušnej job :-)  
po 5ti letech :-)  
no hlavně že už to je pryč...ted spíše otázka po čem se poohlížet dál----?

tak co, už si něco pořídil?