

Gladiator RX 510- špatně startuje pod bodem mrazu

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5014&fid=3

Autor

ferguson

Publikováno: 23.01.2013 18:22:30

Gladoš mi studený opakovaně špatně chytá. Dnes byla teplota -4°C a chytnul s přestávkami na šestý pokus. Tohle bych od nové kolky nečekal. I Čínské. Skoro jsem vybil baterku. :-(Zkoušel jsem i různé polohy sytiče a nic. Stál týden venku v boudě. Pokud stojí jeden den ta chytne hned. Tankuju na zkoušku BA98 a taky žádná změna. Motoricky je sotva zajetý. Dělá vám to taky tak? Viděl bych to tak na "zvětralý" benzín. Ale po týdnu?

Fik 23.01.2013 18:29:20

to znám z V3S zapálíš noviny, dáš blafnout na vzduchový filtr a pokud Ti nechytne nádrž tak nastartuješ .o)

Willi3288 23.01.2013 18:54:35

Aspoň u mne stačí dát plný sytič a 2x a 3x prudce přidat plyn a pak teprve startovat. Chytne i při -10°C po 14 dnech. Zatím mi déle nestála. :-D Na zimu dávám do benzínu Velfobin nebo podobný přípravek.

xsob 23.01.2013 20:07:55

Glady většinou startují poměrně dobře. Chce to spíš najít trochu postup se sytičem a plynem. Je to holt karbec.

figi 23.01.2013 20:28:45

No tak já mám 8 měsíců starého, najeto 2000km a po týdnu dám plný sytič, bez nějakého šmrdlání s plynem brnknu o startér a jede (po 14ti dnech nemohu sloužit, tak dlouho jsem to odstavený asi neměl). Je zvláštní, že do cca 1000km po nastartování třeba dvakrát chcípnu, jako by v benzínový hadičce byla bublina. Teď už to nedělá ;-). Mám teda jinou zvláštnost, která nesouhlasí s manuálem a dalo mi dost práce na to přijít. Když mám studený motor, jde nastartovat pouze se zařazeným neutrálem (samozřejmě se sepnutou nožní brzdou). Když se ohřeje, jde nastartovat na jakýkoliv kvalt. Už to neřeším, říkám si že v tý mašině je nějaký inteligentní počítač :lol:

xsob 23.01.2013 20:30:51

figi> Se zajetím motoru start s karbecem souvisí.

figi 23.01.2013 20:34:54

xsob>figi> Se zajetím motoru start s karbecem souvisí.

Jo, to je jasný i mě, ale zkus mi objasnit záhadu se startováním studenýho jen na neutrál, to mi hlava nebere B-)

xsob 23.01.2013 20:45:15

figi> Na neutrál to jde nastartovat bez zmáčklý brzdy, s kvaltem jen s brzdou. Tak ti nevím co máš za zlepšovák :-DD

figi 23.01.2013 20:57:13

Studený, se zmáčklou brzdou (a to i se všema)to jde nastartovat jen na neutrál, při zařazení jakéhokoliv rychlostního stupně je startér naprosto mrtvý, to je ta moje záhada (s) . No a po zahřátí to tak není, to stačí zabrzdit a můžeš mít zakvaltováno jak chceš a startuje ;-). Ale asi bych to víc neřešil, důležitý je, že vím jak na to

fernet 23.01.2013 22:14:47

já jsem teď zjistil jednu věc - po čtyřech letech co ho mám :-D :-D . Když dlouho stojí tak nešel hned nastartovat a teď už vím jak na to: nech klíček v poloze zapnuto alespoň 1 minutu. Je tam elektromag. ventil a chvíli trvá dokud nenateče benzín do karbce. Teď to tak dělám a po 3 měsících šel na první brnk se sytíčem v garáži, kde je furt na nule (y)

ferguson 24.01.2013 12:30:59

Díky za tipy. Budu zkoušet. V3S a noviny taky pamatuju. Na tom jsem dělal řidičák. :-) S tím 3x prudkým přidáním, by to fungovalo jen kdyby tam byla akcelerační pumpička ne? A je tam? Většina motorek jednoválců to nemá. No a elektroventil tam taky nemám (myslím) Je tam nějaký průhledný váleček s hadičkami. Dvě na benzín a jedna vypadá na podtlak který to otevře asi. Ale bohužel při startování až se vytvoří podtlak. Jak by tam nemohli dát kohoutek jak na motorce.

bulda 25.01.2013 08:37:42

ferguson> tak si ho tam dej a máš po starosti. tvůj problém je tím podtlakem, jak přijedeš tak se ti odpaří benzín z karbce, a pak to trvá než ti přez ten podtlak ventil nateče benzín, to bude asi celý tvůj problém.

had1 25.01.2013 10:34:04

ahoj mel jsem ten samej problem tet to startuju pravidelne po 14 dnech a cyta na poprvi, poradil mi to bulda to je muj dobrej radce. moc mu za rady dekuju. u me byl problem kdyz to stalo dil nez 3tydny

had1 25.01.2013 11:02:29

čau co gumy jak jsi spokojen, ja co kazda vyjizdka to pneuservis, prej jsou moc meky.

ferguson 25.01.2013 19:55:02

had1>ahoj mel jsem ten samej problem tet to startuju pravidelne po 14 dnech a cyta na poprvi, poradil mi to bulda to je muj dobrej radce. moc mu za rady dekuju. u me byl problem kdyz to stalo dil nez 3tydny

Taky o tom uvažuju. Jaký ventil jsi použil? Máš nějaké foto?

Aligator.avs 25.01.2013 20:42:17

Já dával nedávno na TGB tento

kedar 26.01.2013 09:11:33

Mám taky jednu nepříjemnost. Startuji a nezáleží na okolní teplotě sytič ať je v jakékoliv poloze kolka chytne ale tak do 15 sekund chcýpne. Druhej pokus se sytičem už vůbec nechytne. Tak nastartuji s plynem a pak na tom sedím přidržuju plyn a čekám než se ohřeje. Najeto 265 km. Tak co stím? (n)

Petas 26.01.2013 13:22:53

Pánové po měsíci stání dám sytič brknu o plyn a vrčí a vrčí. Podle mě to chce mít správně poštelo-panej karbec. Alespoň mi to tvrdil servisák co mi dával kloudnej výfuk místo toho ucpanýho z výroby. No a taky ventily bych řek. ;-)

figi 26.01.2013 13:28:21

kedar>Mám taky jednu nepříjemnost. Startuji a nezáleží na okolní teplotě sytič ať je v jakékoliv poloze kolka chytne ale tak do 15 sekund chcýpne. Druhej pokus se sytičem už vůbec nechytne. Tak nastartuji s plynem a pak na tom sedím přidržuju plyn a čekám než se ohřeje. Najeto 265 km. Tak co stím? (n)

No já být tebou, tak se do toho nehrabu, najedu rychle 200km a šup s tím do servisu ;-)

figi 26.01.2013 13:29:03

200km zmákneš na dvě nastartování za víkend

kedar 26.01.2013 14:19:49

figi>200km zmákneš na dvě nastartování za víkend

Mám už 265 a hrabat se do toho ani nemůžu jak jsem zjistil tak je lihonkou poznačená i měrka oleje.

Aligator.avs 26.01.2013 14:31:08

kedar> no lihovkou jak říkáš je přímo z výroby olej si klidně kontroluj a pokud máš problémy tak to šupni k prodejci aby ti to dali do kupy od toho ta záruka na stroje je.

kedar 26.01.2013 14:37:06

Aligator.avs>kedar> no lihovkou jak říkáš je přímo z výroby olej si klidně kontroluj a pokud máš problémy tak to šupni k prodejci aby ti to dali do kupy od toho ta záruka na stroje je.

Jo půjde při 500km kdy je první servizka. Mě ta měrka připadala blbost kor když byla povolená o polovinu otáčky.

Aligator.avs 26.01.2013 14:43:45

olej si normálně kontroluje uživatel sám takže nějaká čárka od lihovky tě nemůže rozhodit jde vidět že další co si nepřčetl uživatelskou příručku :lol:

kedar 26.01.2013 14:51:41

Aligator.avs> Ale četl jenom například tam není do jaké výšky na té měrce má být hladina oleje. Do poloviny zoubků nebo 1cm nad.

Aligator.avs 26.01.2013 14:59:19

po zoubkách by měl být olej ale tyto věci ti měli říct při předávání stroje co a jak
kedar 26.01.2013 15:12:02

Aligator.avs> Já si jí nechal přivést od prodejce přivezl ji manik sundal z vozejku tady se to startuje takhle se řadí nechal jsem si vyzkoušet světla a na každý další dotaz byla odpověď já nevím já pro ně jenom sem tam něco odvezu.

Luboš 27.01.2013 12:43:23

mě chytá grizzly třeba i po měsíci na ťuk, ale jednou jsem chtěl pošetrřit přírodu a utlumil jsem výfuk a hned to byly dva tři starty, takže nastavit

ferguson 27.01.2013 19:00:21

Ventil asi vyzkouším. Ale dám ho jedině někam pod sedačku. Jinde na něj nesáhnu.