

Jak je to vlastně s tím Gladem...

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4758&fid=3

Autor

zmizík_zaks

Publikováno: 28.08.2012 20:06:29

Tak jelikož se mezi lidmi mísí různé názory na nového Gladiatora X8, řekl jsem si, že si udělám svůj vlastní názor jaká to je čtyřkolka. No ale k tomu jsem samozřejmě potřeboval Glada. Ve Stránčicích mi vyšli vstříc a Glada mi na víkend půjčili. Vyzvedával jsem si ho u Tytáče v Quadpointu, tak jsem mu to tam rovnou okouknul, to by bylo ale na samostatné vyprávění :-). Začnu trochou teorie, kdyby snad ještě někdo nevěděl co je ta X8 zač. Pohání ho dvouválcový motor s objemem válců 800 ccm. Motor čtyřtakt, 8 ventilů, SOHC s výkonem 46 kW. Na něj navazuje převodovka s klasickými kvalty P, R, N, H a L, odtud se kroutící moment přenáší na zadní rozvodovku a když je potřeba tak i na přední diferenciál který má plnohodnotnou uzávěrku. Původně jsem myslel že dostanu toho asi už všem známého červeného Glada, který vymetl snad všechny předváděcí akce a seděla na něm celá Quadmanie a minulý týden i Dan Pejzl s pohárem v Rumunsku. Realita byla jiná, dostal jsem jeho bílého brášku s najetým 220 km, verze Standard. Ještě to vonělo novotou a nebylo to skoro ani zaprášené, natož ušpiněné. Cesta domů činila 100 km (vzal jsem to oklikou) po silnici, to byl jediný úsek kde jsem tak nějak „měřil“ spotřebu a vyšlo mi to na nějakých 14 l/100 km. Už při této cestě jsem zjistil, že pneumatiky Abuzz jsou vyrobené nikoliv na asfalt, nýbrž do lesa. Hučí celkem dost a při rychlostech nad 80 km/h už docela znatelně mrdlají řídky. Takže pokud si někdo chcete pořídit Glada na silniční ježdění (což je ale škoda) tak si je nechte určitě aspoň vyvážit, nebo úplně nejlíp tam dejte silniční pneumatiky. No ale na silnici to není, takže už raději sjedeme mimo cestu. Vzal jsem to na trať kterou jsme si vyjezdili Linhaiem, chvíli jsem jezdil a hned bylo znát jaký je mezi těmito čtyřkolkami kromě výkonu rozdíl – asi tak 200 kg a půl metru délky. Glad s plnou nádrží váží podle manuálu 400 kg, což už je sakra znát když to máte vodit takovou stopou aby jste se neocitli mezi ptáky, v koruně stromu. Posilovač by to určitě sneslo, nicméně ohledně EPS mám v sobě doteď takové smíšené pocity, chvíli mi připadalo že se to vodí úplně lehce jak koloběžka a chvílemi jsem zase naopak v řídkách cítil mírný odpor, takže jestli by bylo vyloženě nutné ho tam namontovat nebo ne, to nejsem schopný říct. Na trati mě to nebavilo, takže jsem se vypravil do Milovického vojenského prostoru. Nejdříve vyzkoušet podvozek, k tomu je vojenský prostor ideální. Rolety pro tank (to pro čtyřkolku znamená vlastně takové hupy) byly naprosto v klidu, žádné kopance do řídek nebo do páteře, pak jsem ale přehlédl jednu díru a dostal jsem přes pazoury takovou ránu jak kdybych v sámošce ukradl žvýkačky :-). Nevím jak vy ostatní, ale právě kvůli tomuhle nechápu nový trend dávat na čtyřkolky 14" kola, s normálníma dvanáctkami by si tohle vyžrala pneumatika. No aspoň mě to trochu probralo a začal jsem pořádně koukat na cestu, což vedlo k tomu že už jsem namláceno nedostal, ale jen jsem se tam tak houpal jak s jachtou na moři, to jsem si fakt užíval, jezdil jsem tam takhle snad třičtvrtě hodiny :-P No ale vzhledem k tomu, že čtyřkolka byla stále nějaká moc bílá, bylo na čase vjet do bláta, takže hurá k tůni, po cestě je přece bahna dost. První kaluž byla vlastně taková zatopená díra a já si za boha nemohl vzpomenout jak to tenkrát bylo hluboký, takže jsem se chvíli

rozmýšlel, pak jsem ale se slovy „No co, kdyžtak mám naviják“ zmáčkl ten červený knoflík na třetím pultu (prostě jsem zapnul 4x4) a vjel jsem do kaluže. Chvilka bahnité clony a baf, jsem venku. Hahaha, to byla sranda, jedu hned na další. Takhle jsem jezdil bahnem asi půlhodinku až jsem usoudil, že na to, že to mám doma tři hodiny je to už špinavé až až. Takže hurá domů. Po silnici? Ani omylem, pěkně lesem a loukou. Na louce první nesmělé pokusy o jízdu bokem napřed, později i směle s jistotou. To mě bavilo asi nejvíc, prostě si jen tak v 80 km/h na louce lehce „hejbnout zadkem“, vysednout kousek na druhou stranu, přidat plyn a užívat si dloooooouhou jízdu řízeným smykem. Nicméně k tomu vysedávání – Glad má dost širokou sedačku, což jistě oceníte po celodenním ježdění páč vás večer nebolí zadek, ale budete to proklínat když Glada vezmete na nějakou tu MX trať. Pod širokou sedačkou jsou stejně široké plasty a menší čtyřkolkáři (nebo čtyřkolkářky) by s tím mohli mít problém. Já mám 185 cm a v pátek večer jsem měl levé koleno z vnitřní strany omlácené od plastů protože jsem si prostě nedal říct a kravil jsem. Točení na místě, ježdění na té zmiňované trati atd. Prostě vyžadovalo pořádně vysednout a jak já na čtyřkolkách a motorkách sedávám dost vzadu tak jsem se tam mlátil. No ale vzít za plyn umí kde kdo, teď je na čase taky brzdit. Co mě překvapilo už po cestě z Quadpointu domů bylo, jak Glad brzdí motorem, na H zabrzdí až do úplného zastavení a to poměrně rychle. Takže pokud je někdo z vás zvyklý se za jízdy pravou rukou štourat v nose, uchu, nebo nedejbože telefonovat, tak tady ne-e, hned stojíte na místě :-). S motorovou brzdou se plynule přesuneme do soboty, kdy jsem se opět vydal do Milovic protože v Bělé pod Bezdězem kam jsem měl v plánu jet původně se konal festival „České hrady“ a neměl jsem zájem o to, aby mi někdo pomáhal, či mě dokonce chránil. Bylo na čase sevřít půlky a zkusit jak Glad dává výjezdy. Takže Boží Dar a hangáry... První, druhý, třetí, čtvrtý, hm, dobrý, nemá to snahu se překlopit, teď to zkusím v sedě. A znovu: první, druhý, třetí,... A furt ani náznak toho, že by se přední kola odlepovala. No ale proč jsem tuhle část zařadil k brzdám, při sjíždění těch svahů z hangárů jsem nemusel ANI JEDNOU použít brzdu, naopak jsem používal plyn, protože občas ta motorová brzda až blokovala zadní kola. Obecně jsem brzdu používal málokdy, ale používal, takže také něco k ní. Páčka ruční brzdy jde krásně zlehka, což člověk jako já, který k brzdění používá jeden až dva prsty a ostatní nechává na heftu ocenit. Nožní brzda mi připadala dost vepředu a než jsem si zvykl, tak se mi parkrát stalo, že jsem šlápl do prázdná, resp. do stupačky. Pro moje potřeby bych si ji určitě zkrátil. Funkčnost brzd nebudu nijak zdlouhavě rozepisovat, tady není co řešit, buďto fungují nebo ne. A u Glada fungují. Po chvilce ježdění, když získáte trochu citu se i pěkně dávkují, především na tu nožní je třeba si zvyknout, má krátký krok a dokáže velice rychle šprajcnout všechny kola když na to někdo hamtne jak v Liazce. Po odjezdu z letiště jsem nějakou dobu jezdil po Milovických lesích a víceméně se jen kochal, žádné extrémy, žádné bahnění. Ale to mě samozřejmě nemohlo bavit celý den, takže zpět k tůni a per to do mě. První kaluž měla pevný podklad, takže vody bylo těsně pod stupačky, chtěl jsem si najet k druhé kaluži přes uschlé bláto, ale ejhle, ono až tak úplně uschlé nebylo... Bylo to takové to máslovité bahno. No zabořil se mi do něj celý předek, levé přední kolo durch, ale hlavně se mi čtyřkolka podvozkem přicuclo do toho bahna. 4X4, později i uzávěrka předku, ale houby platné to bylo. Po vystoupení ze čtyřkolky jsem zjistil proč – zapadl jsem do toho bahna po kolena. Vytáhnout nohu z toho sajrajtu nebylo úplně jednoduché a nemít MX boty tak jedu domů bos :-). Tak naviják, to je dost že na něj taky došlo. Hm, kde je ten hák? Tak Zaksi, nedá se nic dělat, musíš šmátrat. Ruce skoro po lokty v bahně a šmátrám, šmátrám, šmátrám... Našel jsem, vytáhl jsem hák ke stromu, hupnul na čtyřkolku, zmáčkl „IN“ na ovládání navijáku, přidal plyn a už se frčí ven. Podařilo se, sundávám hák, navijím zbytek lana a jedu dál. No daleko jsem nedojel, maximálně tal šest metrů, kousek dál to bláto bylo zas. Zkusil jsem nejdřív couvnout, vypadalo to že by to i možná šlo, tak jsem čtvrt hodinku lomcoval čtyřkolkou dopředu a dozadu a houpal s ní do stran s naivní vírou že odtamtud vyjedu. Nevyjel jsem. Takže helma letí do křoví a Zaks zpátky do bláta. Naviják ven, zaháknout, vytáhnout, hotovo. Při pohledu na čtyřkolku mi proběhlo hlavou, že takhle to snad ani nemůže dojet domů. Chladiče zabetonované, kola zaplněná jílovitým bahnem. Beru flašku od Rajecu, jdu si jí naplnit do nejčistší kaluže a umývám alespoň světla a pokouším se o umytí chladičů. No chladiče jsem to vodou maximálně tak poprskal, takže tudy cesta nevede. Ze

zoufalosti jsem pětkrát projel tu první kaluž s pevným podloží ve větší rychlosti aby se aspoň trochu opláchli brzdy, podvozek a ty chladiče a vyrazím domů. Tentokrát ze strachu potupně po silnici. Doma následovala necelá hodinka mytí. Neděli jsem vzal jako takový rozlučkový den a Glada jsem netrápil. Nejdřív jsem vykoušel hodinovou ostřejší jízdu loukami a lesními cestami, to abych vyzkoušel jestli mě kočírování té těžké bestie unaví k nehybnosti. Čekal jsem že ano, ale když pominu svalovou bolest která přijde vždycky s nějakým výkonem po dlouhém nicnedělání, tak mi vlastně ani nic nebylo. Cítíš se neunavený? Dobře, zapřáhneme valník a jedem na dříví brouku. Říznul jsem jeden akát, nametroval ho a naskládal na vozík. Bylo tam něco málo přes 1 prm čerstvého akátu a ta mrcha Čínská ani nepoznala že něco táhne, to kdybych tušil, vzal bych si větší valník :-P No a přišel čas to pořádně vypulírovat, aby to u Journeymanů měli čisté. K tomu bylo potřeba sundat kryt podvozku a část přední masky, aby se pořádně opláchly chladiče. Sundání těchhle čtyř plastů (kryt podvozku se skládá ze tří dílů) je otázka deseti minut a šestnácti šroubů. Při té příležitosti jsem si prohlédl čtyřkolku zespoda. No není tam vcelku nic extra :-) Prostě motor, převodovka, rozvodovka, diferák, kardany, brzdy, zkrátka klasika ;-). Jediné co by asi stálo za zmínku je, že Čínští inženýři nezapomněli na výpustný šroub variátoru – to kdyby jste to snad někdo někde vypláchl. Je vpředu na spodní straně variátoru. Na závěr bych chtěl jen varovat, že pokud by jstě někdo dostal nápad jet s touhle čtyřkolkou po dálnici, nedělejte to. Někteří řidiči špatně nesou že je předjíždí něco, co ani nemá střechu a cesta se rázem stává dosti nebezpečnou. Tak, to je asi zatím vše, nejspíš jsem asi i na něco zapomněl, takže pokud budete chtít, klidně se ptejte. Nebráním se diskuzi ať už o kladech nebo záporech Gladiatora X8, ale prosím vás, slušně, bez rejpání, bez narážek a urážek a v klidu :-). No a samozřejmě bych chtěl poděkovat firmě Journeyman, že mi čtyřkolku na víkend poskytla, díky. Uzavřeno 29.08.2012 v 19:34 uživatelem zmizík_zaks

Otevřeno 27.09.2012 v 21:31 uživatelem zmizík_zaks

Uzavřeno 28.09.2012 v 17:02 uživatelem zmizík_zaks

xdodox82 28.08.2012 20:23:14

No ty se mas, ze ti dali kolku na vikend :-). Taky bych ji takhle rad zkusil (y). Na ty bile jsem jezdil ve Strancicich, kdyz mela tak 5 km :-P. Ja se ji bal brknout na plyn protoze to melo nezajety motor a ty si ji takhle trapil :lol: Po precteni tve "recenze" se mi zda, ze si ji chces koupit ;-).

zmizík_zaks 28.08.2012 20:29:30

xdodox82> No mít na to ty peníze teďka doma tak jim to tam ani nevezu zpátky :lol: Fakt mě to dost překvapilo, nečekal jsem že by to bylo až tak dobrý.

Jarin4X4 28.08.2012 20:30:53

;-) ;-) ;-) Pěkný :-P :lol: :lol: :lol:

zmizík_zaks 28.08.2012 20:34:45

Za ty tři dny jsem najezdil necelých 400 km, a v pondělí bylo krásně slyšet a cítit na zátahu jak si ten motor od pátku trochu sednul.

cestovatel110 28.08.2012 20:37:47

zmizík_zaks> Klobouk dolů, tys měl být spisovatel, moc hezky a objektivně napsáno :-DD

Jarin4X4 28.08.2012 20:40:53

zmizík_zaks> Za ty tři dny jsem najezdil necelých 400 km, a v pondělí bylo krásně slyšet a cítit na zátahu jak si ten motor od pátku trochu sednul.

Jo to ti věřím :-DD Jsem jen zvědavěj jak to bude po ujetí 5000-10 000Km ;-)
zmizík_zaks 28.08.2012 20:42:20

Jarin4X4> No na to nezbyvá než čekat :-) K tomuhle číslu se blíží ta červená předváděčka, a myslím si, že i Aligator bude mít nakrouceno dost ;-)
Jarin4X4 28.08.2012 20:45:11

zmizík_zaks> O já žasnu :-DD Po 10 000Km padne i Rakušák :-P :lol: :lol: :lol:
Jarin4X4 28.08.2012 20:47:10

;-) I když vyjímka potvrzuje pravidlo :-P
zmizík_zaks 28.08.2012 20:48:17

Jarin4X4> No k 10 000 se asi žádná X8 v ČR neblíží, pokud se nepletu tak ta úplně první červená má teď asi 3500 km. Ale zatím jezdí, uvidíme jak dlouho ;-)
Pokud by byla možnost projet si Glada až bude mít najeto 10 000+ km, určitě bych do toho šel, zajímalo by mě totiž jaký v tom bude rozdíl.
Jarin4X4 28.08.2012 20:50:14

zmizík_zaks> Jarin4X4> No k 10 000 se asi žádná X8 v ČR neblíží, pokud se nepletu tak ta úplně první červená má teď asi 3500 km. Ale zatím jezdí, uvidíme jak dlouho ;-)
Pokud by byla možnost projet si Glada až bude mít najeto 10 000+ km, určitě bych do toho šel, zajímalo by mě totiž jaký v tom bude rozdíl.

Tak to jsme dva (y) ;-)
Bahňák 28.08.2012 20:50:52

Jarin4X4> muj rakušák má skoro šestnáct tak pozor na pusu :[jsem zvedavj na toho tvýho klitorise :lol: :lol:
Jarin4X4 28.08.2012 20:53:10

Bahňák> jestli se nepletu tak máš původní jen obal od předního difu klacíku :lol: :lol: :lol:
Palečkář 28.08.2012 20:53:59

pěkný (y) (y)
Bahňák 28.08.2012 21:19:02

Jarin4X4> to jo ale na motor nikdo ještě nešáhl :-DD
Aligator.avs 28.08.2012 21:29:03

já mám momentálně 4200 a jezdím ;-)
Bahňák 28.08.2012 22:20:29

zmizík_zaks> a jak je to s tebou? tě na zélandu něco kouslo nebo ti jm platí za článek? či ti nabýdli slevu na ten zázrak z kosmických materiálů ;-)
zmizík_zaks 28.08.2012 22:23:55

1) nebyl jsem na zélandu 2) bohužel, nedostávám ani korunu, kdyby jo, tak netvrdnu

Call 29.08.2012 09:30:46

Hans-quad>Cali> :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :-DD kluci
já mám fakt dost :-D komentovat radši nic nebudu aby si pak Ing. Pejzl ve svém
časáku nevyžil srdíčko a Aligátor mě nenapsal že su kokot. :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: "Češi
jsou ovce, které je třeba přistříhovat" ;-) :-DD :-D :-D :lol:tebe stříhá Karel
coooooooooo :lol: :lol: :lol: :-DD ...nic ve zlém (s) :lol:

Hans já to tak taky беру ale bohužel nestříhá :lol: :lol: :lol: :lol: a mrzí mě to :-(
Cali 29.08.2012 09:32:56

Aligator.av>Cali>:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :-DD kluci
já mám fakt dost :-D komentovat radši nic nebudu aby si pak Ing. Pejzl ve svém
časáku nevyžil srdíčko a Aligátor mě nenapsal že su kokot. :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: "Češi
jsou ovce, které je třeba přistříhat" ;-) :-DD :-D :-D :lol: Vůbec to sem napatří a to
co jsem o tobě napsal tak je tak nějak vytrženo z kontextu tak těžko někdo pochopí co
a proč ale když tě to baví mne pořád špinit pomluvama jen do toho .Každopádně si
uvědom co děláš já se o tvoji činnost taky nikterak neopírám ani nepíšu.Takové ubohé
jednání nemám .

čoveče Ty něco piš přijedu z dovolené a hned mě píšeš na klubovnu a začínáš si boje tak asi nevím kdo to začíná a špiní Tě? Začínáš si vždy Ty!!!! Tak si to uvědom ;-)

Prosím o konkrétní informaci co mám udělat, abych dostal X8 zdarma na víkend na zkoušku? S JM nic společného nemám a jejich čtyřkolku jsem nikdy nevlastnil. Děkuji za odpověď jak na to.

PetrP 29.08.2012 13:08:05

Tak to by mě taky zajímalo. Tohle vlákno je dle mého názoru jen další reklamní vlákno, nic víc.
malejhonza 29.08.2012 13:16:30

Já byl taky rád když mi čtyřkolku na chvíli půjčili abych se svezl. Je teda pravda, že

někteří konkurenční prodejci značkovějších strojů nedokázali během půl roku zařídit ani to povození po parkovišti :-)

martinur 29.08.2012 13:39:09

Trapný pokus, jak odměnit kamarády, že Standovi půjčili čtyřkolku. Jinak je článek pěkný a čtivý. Zasloužil by přesun z fora mezi Články.

cort... 29.08.2012 15:13:55

Kde si jí můžu koupit, kde??? Jsou chvíle, kdy by i prase blilo...

Haldír 29.08.2012 18:16:39

+o(

zmizík_zaks 29.08.2012 19:27:16

1Pegas>Prosím o konkrétní informaci co mám udělat, abych dostal X8 zdarma na víkend na zkoušku? S JM nic společného nemám a jejich čtyřkolku jsem nikdy nevlastnil. Děkuji za odpověď jak na to.

Napiš Eda-JM a dušuj se že to nerozbiješ :-) Taky s nimi nemám nic společného a kolku jsem od nich žádnou neměl (Linhai byl z Impexty).

desar 29.08.2012 19:30:38

cort...> zvracis?

zmizík_zaks 29.08.2012 19:34:20

Tak tohle je opravdu naposledy kdy píšu na Quadmanii nějaké zkušenosti. Vy si asi neuvědomujete, že mě to stálo nějaký čas a peníze abych mohl nějaký takový posudek udělat. 90% z přispívajících zná X8 jen z obrázků nebo na ní maximálně jezdila někde 5 minut a už vědí všechno nejlíp. Například takový Bahňák by mohl o tom vašem zmiňovaném propagátorství vyprávět, vid? Nebo ti Pepa Hort dával dort k narozeninám snad jen kvůli tomu že "je to fakt supr týpek"? Asi těžko že... Teď něco k JM: Požaduji od vás finanční vyrovnání za tento článek - konkrétní částku upřesním až se dohodnu s Bahňákem kolik se tak za propagaci dává. Dále bych si přál narozeninové dorty za devatenáct let zpátky, a to prosím pěkně včetně svíček. Děkuji ;-) :-DD Vlákno zamykám, pokud by se snad nedejbože našel někdo kdo by se chtěl zeptat na něco k věci, použijte prosím SZ. Díky.

zmizík_zaks 27.09.2012 21:33:53

Tak jsem z rozbitého mobilu vydoloval pár fotek:

koncak 27.09.2012 21:44:15

zmizík_zaks> tomu rikam s ciziho krev netece. :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

zmizík_zaks 27.09.2012 21:47:44

Ale tekla, myl jsem to bezmála dvě hodiny +o(:-)

koncak 27.09.2012 21:50:09

ja potom sundam plast a tam kidanec bahna, :lol:
minelab 27.09.2012 21:53:35

zmizík_zaks>ale si to skusil a to sa rata :-DD :-DD :-DD von z bahna to ide horsie ze?
:lol:
zmizík_zaks 27.09.2012 22:01:26

koncak>ja potom sundam plast a tam kidanec bahna, :lol:

Tak to prrr brouku, plasty jsem měl sundaný já a bylo tam asi tak 8 kg bláta celkem :-D Jsem to myl pečlivě, bál jsem se jednoho jistého vévody :-P minelab> No ven to šlo navijákem, viz. výše...
koncak 27.09.2012 22:04:24

zmizík_zaks> a co chladic pod olejovym? co? :-P
zmizík_zaks 27.09.2012 22:08:20

Tam taky, u chladičů jsem si dal obzvlášť záležet! B-) Beztak jsi to někde zprasil a snažíš se to hodit na mě :lol: :lol:
koncak 27.09.2012 22:11:54

zmizík_zaks> nemusim nic svadet, kdys mam predvadecky na starosti. :-P
zmizík_zaks 27.09.2012 22:19:46

Ááááále, kecy v kleci ježek na ní :-D
koncak 27.09.2012 22:27:53

zmizík_zaks> tak se za mnou stav na kafe do strancic. B-)
zmizík_zaks 27.09.2012 22:30:22

To víš že jo, v úterý po osmý večer jsem byl poblíž, ale pochybuju žes tam byl :-P :-D
Michall 28.09.2012 08:14:04

Takhle máchat ve sračkách půjčenéj stroj? (n)raději to zase uzavři (u)
Jarin4X4 28.09.2012 09:31:14

Hoši usmějte se (y)

mirazmiraz 28.09.2012 10:34:02

Zmiziku dam ti radu a zadarmo... Porad čtu, ze nemáš peníze a blablabla... Tak takto: Kdybys na quadmanii tolik nekydal a šel dělat něco pořádného tak si vyděláš na pořádnou kolku a nemusíš si nic půjčovat... Pak by sis třeba půjčil i něco jiného a obzory by se ti rozšířili... Za komančů byl taky top zigulik :-D
PK-WELD 28.09.2012 14:08:37

dneska jsou dle pověry nejlepší kamna co maj měkejš rām, který se ohne jak rohlík jen když se něho blbě podíváš ;-)
zmizík_zaks 28.09.2012 14:08:57

mirazmiraz> Ty jsi zase spinkal v knihovně, vid' kuliferdo ;-)
mirazmiraz 28.09.2012 16:19:50

zmizík_zaks>mirazmiraz> Ty jsi zase spinkal v knihovně, vid' kuliferdo ;-) :-)

Ty bys mel alespon 2x tydne spat v knihovne a zbytek v radiu... A ne v qm, takto ty prachy nevydelas a budeš brečet porad ;-)

mirazmiraz 28.09.2012 16:21:34

PK-WELD>dneska jsou dle pověry nejlepší kamna co maj měkejší rám, který se ohne jak rohlík jen když se něho blbě podíváš ;-)

Zkus někdy skocit to co s kamnami a uvidíš co se stane s ramem... Hold vy máte PROFESIONÁLNÍ, my REKREACNÍ PRODUKT... To je ten rozdíl :-DD

zmizík_zaks 28.09.2012 17:02:39

mirazmiraz>zmizík_zaks>mirazmiraz> Ty jsi zase spinkal v knihovně, vid' kuliferdo ;-) :-) Ty bys mel alespon 2x tydne spat v knihovne a zbytek v radiu... A ne v qm, takto ty prachy nevydelas a budeš brečet porad ;-)

A ty víš kolik vydělávám? A za co utrácím? Víš kulový ;-) Život je otázkou priorit a ne každého živí rodiče.