

Přestavba ATV 110 na 125

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4688&fid=3

Autor

Honza_t

Publikováno: 09.07.2012 23:05:38

Zdravím. Dá se (předpokládám že ano) přestavět motor atv 110 na 125? Dělal to už někdo? Co se při tom mění? Díkes.

Novykam 09.07.2012 23:47:03

Da, zmeni se to psychicky v tvoji hlavě, v atv 110 a atv 125 není žádný rozdíl (y)

Pedros1 10.07.2012 05:10:01

Novykam> neptal se o svojí hlavě, ale o tom jestli se to dá a co se mění !!! no rozdíl je ve vrtání, ale je to u tohoto obsahu zbytečné nic moc nezískáš leda fakt lepší pocit, že máš větší obsah a možná o 0,5kw vyšší výkon, který stejně nepoznáš za vynaložené náklady píst,kroužky,převrtání,těsnění+práce prodat koupit něco silnějšího o větším obsahu.

Novykam 10.07.2012 08:21:22

Pedros1>Novykam> neptal se o svojí hlavě, ale o tom jestli se to dá a co se mění !!! no rozdíl je ve vrtání, ale je to u tohoto obsahu zbytečné nic moc nezískáš leda fakt lepší pocit, že máš větší obsah a možná o 0,5kw vyšší výkon, který stejně nepoznáš za vynaložené náklady píst,kroužky,převrtání,těsnění+práce prodat koupit něco silnějšího o větším obsahu.

Tim jsem chtěl říct že se nezmení skoro nic, bude jen mít lepší pocit jak jsi říkal :-DD

končák 10.07.2012 13:39:41

ale pocítej že ten rám to už nezvládne,následkem nadměrného výkonu se bude kroutit.
:lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Honza73 10.07.2012 14:53:55

Hele všechno jde a tenhle stroječek je pro tebe jako škola, tak se na něm zdokonaluj bude se ti to do budoucna hodit a nenech se tady odradit tema kecama.

Jarin4X4 10.07.2012 18:56:35

;-) Nemá to cenu za ty náklady a výsledek je na nic...Ty prachy za díly raději prožen výfukem :-DD :-P B-)

Honza_t 10.07.2012 22:40:06

To jsem čekal :-7 No jsou chvíle kdy se i 0,5kw navíc hodí, to je nějakých 10% navíc a myslím že znát to být může. Já jsem tuner všeho, takže mě nějaký peníze navíc neodradí. Když jsem dostal 90 koní z felicie 1.3 (a je v plánu 100 do konce roka), což zadarmo rozhodně nebylo, tak se nezaleknu ani týhle čínský mrchy ;-). Sice mě dneska pěkně naštvla, protože přestala jezdit když se ohřeje (doufám že jen svíčka) ale jinak už byla taky dobře odladěná a s větší rozetou lítala poměrně pěkně, nato jaký skrček to je. Šlo mi hlavně o to, čím se ten větší objem získá. Jestli vrtáním nebo zdvihem. Vrtání je ta lepší varianta. Takže akorát píst, kroužky, válec? koncak: nedělej si srandu, já už ten rám zlomil :-DD Pěkně v levém dolním rohu u zadní nápravy, asi vlivem moc napnutýho řetězu. Ale svařeno a jede se dál.

Pedros1 10.07.2012 22:52:47

Honza_t> heh no tak tuň teda pokud tě to baví já ji měl taky, tada můj syn je ještě v mém profilu ta 110 ATV :) no proč válec ?? píst kroužky a zbytek necháš převrtat masa to má dost ten válec, ale opravdu od toho nečekej žádné výrazné zlepšení a krom toho auto je na tunění úplně o něčem jiném než kolka o obsahu 110ccm

Kovboy 11.07.2012 10:38:28

Dá se to a dost jsem jich už přestavěl dětem na závody. Z tohodle motoru dokážu udělat 130,5 ccm. Takhle již máme v týmu tři dětské čtyřkolky. Máš několik možností: Zachovat vrtání a zvýšit zdvih - budeš mít 119,7 ccm Zachovat zdvih, ale dát větší vrtání - 124 ccm Zvětšit vrtání a zvýšit zdvih - 130,5 ccm Vše při zachování pístního čepu a karterů. Pak se dá i tenhle motor natáhnout až skoro na 150 ccm, já mému klukovi udělal ze 110tky 138 ccm a fuhguje to parádně. Vše má svá ALE! Musíš dát jiný karburátor, aby ti to stačilo plnit, jiné otevřené sání a lepší výfuk. Tím že dostaneš výkon, můžeš přerozetovat a pojede to rychle - otázka je co vydrží základní rám a nápravy a tlumiče a pod... Další otázka je, zda investice do přestavby není zbytečná, je totiž lepší ty peníze vzít a koupit silnější motor - výjde to na stejno.