

Lyda 203 nebo Shineray XY 250 stxe

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4349&fid=3>

Autor

Rolba

Publikováno: 26.01.2012 19:52:32

čus hoši, potřeboval bych poradit s výběrem čtyřkolky nevím kterou si mám vybrat.

čudla74 26.01.2012 20:18:33

když to vezmu z mého pohledu...rok a půl jsem jezdil na Lydě.Byl jsem spokojenej ale postupem času mě vadilo....malá nádrž a malej rozchod kol sem řešil podložkama ale i tak to nebylo moc stabylní.A mé závady?Těsnění pod hlavou,furt volnej řetěz a docela spotřeba čepů (n) .Dnes mám Tomahawka a je to o něčem jiném.Nechápu jak může být Lyda pro mládež???Bolej zní ruce...Dnes vím že sem si měl připlatit a jít rovnou do Toma ale aspoň jsem se naučil dělat poctivou udržbu. +o(

Primitiv 26.01.2012 20:26:16

záleží jaký ročník Lydy máš na mysli...dost razantně se její kvalita zlepšovala.Uzke první ročníky 2007-2009 nic moc,2010 široký model lepší čepy,možnost nastavení odklonu.V roce 2011 tlumiče Fast-ace a celý nový rám dali teto čtyřkolce uplně jiné jízdní vlastnosti...těsnění pod hlavou muzes propalit na všem,my jsme ho měnili snad jednou

JJ 26.01.2012 20:28:19

Měl jsem lydu a v pohode a jestli to nebo to je to jedno pač se o to musíš dost starat abys jezdil jsou to jen činy ale člověk nějak začít musí a když na to přijde tak pro začátek to není tolik peněz když se ti to nebude libyt tak nebudeš tak sklamanej a nasranej žes utratil moc peněz

Primitiv 26.01.2012 20:30:25

určitě starší Lyda než novej Jinling.... B-)

Kovboy 27.01.2012 09:31:42

Určitě Shineray 250STIXE než Lydu

Primitiv 27.01.2012 09:47:59

Kovboy>Určitě Shineray 250STIXE než Lydu

To bych neřekl,co se týče motoru tak ten je tam stejný Zongshen 167mm.Shineray za 4 roky na tomhle modelu téměř nic neinovovala...zatím co Eagle tento model 203 pořád vylepšuje....

Hans-quad 27.01.2012 09:58:48

Primitiv>Kovboj> hele vy dvě firmy faaakt hodnotný příspěvky máte :lol: :lol: :lol: :lol:
...kdyby jste to nechali bez komentáře je to pro Rolbu asi lepší :lol:

Kartkarel 27.01.2012 10:08:38

Stroje v této cenové relaci jsou jak vrtulníky - na hodinu provozu, zhruba hodina servisních prací. Ale jako zručný člověk s tím můžeš v pohodě jezdit, pokud tedy po vyjíždce vždy doplníš vytřepané matičky a šroubky, namažeš co se dá, zkontroluješ konektory, občas si rozebereš karburátor, odizoluješ nějaký prodřený drát, zkrátíš řetěz, vyměníš svíčku, vyměníš jedno či dvě (tři, čtyři) ložiska, vyměníš pár čepů, převložíš uložení kyvky, převložíš uložení ramen, vyměníš dva (tři) regulátory, koupíš dvě (čtyři) nové baterie, vyměníš čidlo tachometru, vyměníš tachometr, vyměníš brzdovou pumpu, zavaříš pár prasklin na rámu, vyměníš palivovou nádrž, zavaříš prdlý držák výfuku, vyměníš prdlou zadní osu... Prostě i s těmito mašinami se dá v pohodě fungovat a budou ti přinášet jen radost! ;-)

Primitiv 27.01.2012 12:35:24

Kartkarel> vytřepané matičky a šroubky, namažeš co se dá, zkontroluješ konektory, občas si rozebereš karburátor, odizoluješ nějaký prodřený drát, zkrátíš řetěz, vyměníš svíčku, vyměníš jedno či dvě (tři, čtyři) ložiska, vyměníš pár čepů, převložíš uložení kyvky, převložíš uložení ramen, vyměníš dva (tři) regulátory, koupíš dvě (čtyři) nové baterie, vyměníš čidlo tachometru, vyměníš tachometr, vyměníš brzdovou pumpu, zavaříš pár prasklin na rámu, vyměníš palivovou nádrž, zavaříš prdlý držák výfuku, vyměníš prdlou zadní osu...

Taková mystifikace obyvatelstva tu byla snad naposled za druhé světové války. Myslím že ten pán se jmenoval Josef Goebbels...nemáš sním Karle náhodou něco společného. Kdybych tě tak neznal, tak bych ti to skoro i uvěřil :-D

Rolba 27.01.2012 12:39:30

díval sem se na tudle <http://www.motoinzer...89504-lyda-203e.html> co na ni říkáte?

Lupíno 27.01.2012 12:41:46

Rolba> to ti raději prodám Razeera ;-) <http://www.quadmania...razeer-300-8611.html>

Rolba 27.01.2012 12:50:59

nechci automat.

Kovboy 27.01.2012 13:56:45

Hans-quad>Primitiv>Kovboj> hele vy dvě firmy faaakt hodnotný příspěvky máte :lol: :lol: :lol: :lol: ...kdyby jste to nechali bez komentáře je to pro Rolbu asi lepší :lol:

Tak to nemáš pravdu. Víš dobře, že o těch strojích něco znám a pokud napíšeš to co napíšeš, tak je to podložené praxí v servizování. :lol: B-) Rolba tu chce poradit jestli Lydu 203 nebo Shineray STXE. U těchto dvou typů je úplně jedno kam která firma vedla svůj vývoj. Dle argumentu, který tazatel posléze napíše o vylepšeních na Lydě je patrné, že vlastně ani nejde o nic jiného, než schválit inzerát dvou různých Lydunek za 30 tis, které s vývojem nemají nic společného a z té rozebrané nepoužije vůbec nic na tu

jakoby v dobrém stavu. A STIXE (pozor ne STXE) proti těmto dvěma modelům je i s motorem bez vývoje na daleko lepší úrovni. A za tím si stojím. Howgh. Jo a hlavně mu nic necpu svého. :-DD

jade.blesk 27.01.2012 15:10:09

Rolba>díval sem se na tudle <http://www.motoinzer...89504-lyda-203e.html> co na ni říkáte?

ani schyneraj a ani lydu , co takhle hisuna 350 ,da se urcite sehnat kolem 30 t , zatím skoro nejlepší stroj z china produkce :-DD B-)

jade.blesk 27.01.2012 15:20:51

<http://motorky.yauto...350-ccm-1202618.html>

jade.blesk 27.01.2012 15:22:08

<http://auto-ostatni....iberec-o6684954.html>hsun 350

jade.blesk 27.01.2012 15:24:09

<http://motorky.hyper...350-nabidka-praha-5/>

jade.blesk 27.01.2012 15:31:28

<http://ctyrkolky-baz...un-s-motorem-subaru/>hsun 450

Rolba 27.01.2012 16:13:01

chci nějakou 250 na naučení jel sem na čtyřkolce asi 5x za život.

xsob 27.01.2012 16:17:09

Kartkarel>Stroje v této cenové relaci jsou jak vrtulníky - na hodinu provozu, zhruba hodina servisních prací. Ale jako zručný člověk s tím můžeš v pohodě jezdit, pokud tedy po vyjíždce vždy doplníš vytřepané matičky a šroubky, namažeš co se dá, zkontroluješ konektory, občas si rozebereš karburátor, odizoluješ nějaký prodřený drát, zkrátíš řetěz, vyměníš svíčku, vyměníš jedno či dvě (tři, čtyři) ložiska, vyměníš pár čepů, převložíš uložení kyvky, převložíš uložení ramen, vyměníš dva (tři) regulátory, koupíš dvě (čtyři) nové baterie, vyměníš čidlo tachometru, vyměníš tachometr, vyměníš brzdovou pumpu, zavaříš pár prasklin na rámu, vyměníš palivovou nádrž, zavaříš prdlý držák výfuku, vyměníš prdlou zadní osu... Prostě i s těmito mašinami se dá v pohodě fungovat a budou ti přinášet jen radost! ;-)

Tak tomu říkám slovo odborníka :lol: Akorát před 4 rokama to prej byli celkem slušný mašiny +o(Co Kájo :lol: :lol: Ajo já sem ti vlastně řekl že sem mechanik :lol: :lol:

Kartkarel 27.01.2012 20:25:08

xsob> ...no a ty jsi před čtyřma rokama tahal dřevěného kačera po dvoře :lol: :lol:

:lol: Hynku nenapsal jsem nic jiného, z čím bych se právě u těchto kolek

nesetkal....ale píšu přece, že se s tím fakt dá jezdit!! ;-)

Bobr700R 27.01.2012 21:31:01

Volba je jasná, je to žluto černé..

Hans-quad 27.01.2012 21:52:35

Bobr700R>Volba je jasná, je to žluto černé..

takže čtyřkolka od AUTO KELLY :lol: :lol: :lol: :lol:
Bobr700R 27.01.2012 21:58:27

Hans-quad> Přesně tak, přijde ti domu v krabicích po dílech. Něco bude chybět a něco přebývat. Něco budeš muset dodělat doma a nikdy to nebude jezdit.... :lol:
AtvNelu 27.01.2012 22:12:31

Kartkarel>Stroje v této cenové relaci jsou jak vrtulníky - na hodinu provozu, zhruba hodina servisních prací. Ale jako zručný člověk s tím můžeš v pohodě jezdit, pokud tedy po vyjíždce vždy doplníš vytřepané matičky a šroubky, namažeš co se dá, zkontroluješ konektory, občas si rozebereš karburátor, odizoluješ nějaký prodřený drát, zkrátíš řetěz, vyměníš svíčku, vyměníš jedno či dvě (tři, čtyři) ložiska, vyměníš pár čepů, převložíš uložení kyvky, převložíš uložení ramen, vyměníš dva (tři) regulátory, koupíš dvě (čtyři) nové baterie, vyměníš čidlo tachometru, vyměníš tachometr, vyměníš brzdovou pumpu, zavaříš pár prasklin na rámu, vyměníš palivovou nádrž, zavaříš prdlý držák výfuku, vyměníš prdlou zadní osu... Prostě i s těmito mašinami se dá v pohodě fungovat a budou ti přinášet jen radost! ;-)

tak mužů jinom souhlasit,i když za rok a pul,nedelal sem všechno z toho co mas napsany: (nezkratil retez,nevymenil svičku(startuje bez problemu),ložiska,regulator sem nemenil,baterie original(je jak nova),čidlo sem nemenil,brzdovou pumpu,nadrž,zadni osa taky v pohode,na prosto bez chyb. Jinak Matičky a šrouby to je normalni vec :lol: ,čepy jasne :-DD ,Tlumiče ,uloženi to je hruza,prasklin do RAMU,to delam každý den :lol: :lol: ,prdlý držák vyfuku(novy),vyfuk taky,nekolik krat, jednou sem mel pujčeni kousek dratu od Jardy abych aspon dojel domu B-) :lol: :lol: .Ale člověk se musí učit,ja už to nechci zažít :[:o :lol: :lol:
Rolba 28.01.2012 11:03:53

hej chlapi potřebuju poradit a vy se mi tady hádate :-D
Bobr700R 28.01.2012 11:24:10

Rolba> Sry, chlape, ale opravdu bych nevolil ani jeden stroj. Nevím jakej máš finanční limit a pokud opravdu trváš na manuálu, tak bych volil Accesa, Dinli, Suzuki LTZ <http://www.motoinzer...592081-lt-z-400.html> Bojím se, že z těchto strojů budeš zklamáný, že jediná vyjíždka neproběhla bez problémů. Samozřejmě nechci hanit, protože i ve stádě černých ovcí se najde jedna bílá se kterou nebude problém. Pokud trváš na těchto dvou strojích, tak za mě Shineray, v okolí jich pár jezdí a je to snesitelné, ale výkon a kvalita jízdy je s lepšími stroji nesrovnatelná.. Čínu bych moc nebral mám doma Masaie (thaiwan) a zatím bez problému, ale při srovnání s Japoncem je to prostě o dekádu jinde.. Musíš, taky podle peněz, ale nejlíp uděláš když se svezíš na obou čínských strojích, pak sedneš třeba na Acces a hned uvidíš ten rozdíl.
viktor 28.01.2012 11:51:00

souhlasím s kovboyem..lyda ta co jsi dával odkaz je úzká, nestabilní...shina stxe je vzducháč a krom toho že je malá moc toho nevím...měl jsem stixe na pohodové vyjíždky stačí,ale jakmile začneš kravit tak se to začne sr.t (praská rám,vejfuck a chladič)taky se dá udělat pár úprav k zlepšení jízdních a motorových vlastností(www.quad-forum.sk)být tebou vzal bych toho Razeera a pokud zvolíš hsun

tak v těch inzerátech co dával jade.blesk je červenej z Liberce a kluk je registrovanej na těch stránkách co jsem dal link můžeš si počíst o té kolce a hlavně je to 350ccm,ale konečné rozhodnutí je na tobě a hlavně nejdřív se na kolkách o kterých uvažuješ svez ;-)

marrtass 14.02.2012 14:45:16

mám lydu 203e explorer X3 a je to rozšířený model 2010,čepy drží,stabilita super,malá nádrž sice jo,ale zase to skoro nic nesežere.mám ji necelej rok a spokojenost až na drobnosti a není pravda že hodina ježdění hodina servisu,samozřejmě že se postupně dotahují šrobky nebo hned mění,ale je to držák jak svina...Raději bych bral lydu než to druhé.jen můj názor (y)

Forrest 30.04.2014 23:41:23

marrtass>mám lydu 203e explorer X3 a je to rozšířený model 2010,čepy drží,stabilita super,malá nádrž sice jo,ale zase to skoro nic nesežere.mám ji necelej rok a spokojenost až na drobnosti a není pravda že hodina ježdění hodina servisu,samozřejmě že se postupně dotahují šrobky nebo hned mění,ale je to držák jak svina...Raději bych bral lydu než to druhé.jen můj názor (y)

musim podepsat ale jezdím na ni rad prostě jsem si zvykl největší kamen urazu je elektrika postupne pretahuji svazky vyhazuju cinsky konektory a delam strom kde není spoj není studenak :D jinak najezdím cca 200km a fakt se v tom třeba 2 hodky vrtám :D vymenil jsem karburator za vetsi z jinlinga protože v kelly mam 50% slevu takže cokoliv potrebuju je z nej :D spadla spotřeba zvedl se tah a pozor mam 94kg 14"kola a když zatahnu tak se zvedne ne moc cca 20cisel ale zvedne :D

fox.trot 31.07.2021 18:00:08

zdravím, ulomil jsem na Lyda 203 250ccm, snímač rychlosti... je nahraditelný snímačem na Shineray 250?