

neklidná za jízdy

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3875&fid=3

Autor

4kolka

Publikováno: 05.08.2011 17:02:15

zdravím chtěl bych se zeptat jestli nevíte jak se tito 4kolky chovají za jízdy, mám silniční pneu a když jedu kolem 70km/h, tak se mi občas s pravidelností stává, že sama od sebe mi hodí takovou, smyčku, jako by byla gumová? :-) I když já sám jsme si všiml, že ty slavné pneu od výrobce, jsou kapitola sama od sebe, za jízdy jsem koukal na pravou a ta se normálně za jízdy hýba s ze strany na stranu, nepatrně, alw šmajdá :-| a pak jsem si všiml, že mám taky dost velkou vůli v kyvce, vyměnit futra za pořádné, to je mi jasný. myslíte ještě něco cco by na to mohlo mít vliv než to co jsem tady vypsals? díky za rady sem s nima ;-)

Kovboy 05.08.2011 17:49:48

Už jsem to psal i v jiném vlákně, tady o této čtyřkolce píší a děláme totální přeúpravu:

<http://motochina.cz/...sloclanku=2011070001>

4kolka 05.08.2011 19:39:37

Kovboy> a na kolik ta přestevba cca přijde??

Richard.cz 05.08.2011 22:16:26

Kovboy> No, reklama hezká, ale nějak jsem se v tom nicneříkajícím článku nedočel o úpravu ČEHO se jako jedná, aby se odstranily problémy na které si zakladatel vlákna stěžuje...

Aligator-max 05.08.2011 22:23:45

nech si vyvářit kola když to stebou mele a podívej se na geošku ;-)

Richard.cz 05.08.2011 23:52:04

Aligator-max> nech si vyvářit kola když to stebou mele a podívej se na geošku

Jojo, geometrie je dost důležitá. Na spoustě kolek se nastavuje ROZBÍHAVOST, a to na silnici moc nefunguje, kolka je hrozně choulostivá na podélné nerovnosti, třeba vyjeté koleje a pod. Pokud je rozbíhavost větší, tak jsou problémem i příčné nerovnosti, pokud je trefíš jedním kolem, tak ten náraz "krade" říditka směrem ven (když narazíš pravím kolem, bere to říditka směrem doprava a naopak). A špatně se se s rozbíhavostí zatáčí, chová se to jako nedotáčivé auto... Měl jsem teď nějaký čas nastavenou dost velkou SBÍHAVOST, a taky to nebylo ono. Do zatáček sice skvělý, kolka do nich lítala skoro jak motorka, po kvalitní silnici to jelo dobře i po rovině. Ale po rozbitých silnicích to nebylo

dobrý. Příčný nárazy na jedno kolo "kradly" říditka hodně dovnitř (po nárazu na pravé kolo se kolka měla snahu stáčet doleva, a naopak. Nakonec jsem to vzal u nás v Roztokách na laserovou 3D geometrii, změřili jsme to, řekli jsme si nějaké hodnoty a na ty mi to nastavili. Zatím se to chová hodně dobře. Do zatáček to sice nelítá jak skůtr, ale celkově se ta mašina chová hodně neutrálně a není nutné se nějak mimořádně soustředit na pilotáž jako v těch výše popsanych případech. Tak jestli v tom výše popsaném nacházíš i chování tvojí kolky, tak by ti to mohlo dát odpověď na otázku "co je špatně"... Pokud máš navíc nevyvážená kola, tak se ti ty problémy můžou sčítat (pokud třeba najedeš do vyjeté koleje, a navíc ti při tom "kmitne" nevyvážené kolo, tak můžeš v tu chvíli mít docela starost... Takže stejně jako Ali doporučuju zkontrolovat geometrii a nezapomenout na vyvážení kol...

Bahňák 06.08.2011 00:01:51

no a jestli se ti náhodou nesplašili koníci :lol: :lol:

4kolka 06.08.2011 10:22:50

Richard.cz> vyvážit kola to mě napadlo jako první,ale kde to dělají,co jsem tak zjišťoval,tak na tak malý kola nemají uchycení?ty kola jsou 100%nevyvážená :

1Pegas 06.08.2011 11:17:34

4kolka> uchycení mají, ale nechce se jim tyhle kola dělat. Beru to podle svojí zkušenosti. Prvně jsem se stavil do Barumky (dneska BestDrive) a tam mě sice slušně, ale poslali do řiti. Teď jezdím do malého pneuservisu a 100% spokojenost. Jak říká jeden kolega z práce "ono když se nechce, tak je to horší než když se nemůže".

Levis29 06.08.2011 12:30:12

Uchycení často nemají na přezutí tak malého disku, to uměli až v 3. servisu ve kterém sem byl, ostatní to zkoušeli ale packy jim to nechytly (takže ochota byla:-)), ale na vyvážení jo to je jiný stroj...aspoň taková je moje zkušenost

Richard.cz 06.08.2011 13:45:51

4kolka> Zkus to tady: <http://www.autohouser.cz/H6.html>. Dělali mi tam vyvážení i geometrii a bez keců. Naopak si docela rádi zaexperimentujou. Pro geometrii bude důležitý aby se ti kolka rozchodem vešla na rampu, a aby na kola šly nasadit objímky laserových odražečů. Já mám celkový rozchod 126 cm, tak jsem se vešel celkem dobře, a mám ráfky 12", na ty šly odražeče nasadit bez problémů... Možná bude ale stačit, když začneš vyvážením kol, a uvidíš jestli to bude mít patřičný efekt. K horšímu se to určitě nezmění...

koncak 06.08.2011 16:05:22

uz sem to psal jinde. tohle sem resil u zlute vrany co sem mel. vemte v uvahu ze kolka je stejne siroka jako dlouha, k tomu vetsi prilnavost pneu. urcite trocha vule v cepech.k tomu blba sbihavost,a este k tomu v tomhle provedeni kolka je citлива na koleje v asfaltu, ikdys nejsou videt jsou tam,mne to tancilo takovym spusbem zese nedalo ject rovne. koleje vyresi tlumic rizeni,ale nesmi byt zadna vule v kulakach,sbihavost a vyvazeni tomu rozhodne prospejou.ja sem sel dal a protahl sem zadni kifku aby kolka nabrala na roschodu a ziskala na stabilite.

hesin1 06.08.2011 16:30:24

Ta moje je kolikrát neklidná i před jízdou :-P :-P :-P

4kolka 06.08.2011 19:59:42

koncak>ahoj a to vyvážení nevíš kde tady u nás v okolí? :o

koncak 06.08.2011 20:08:12

s geometriji sem neuspel nikde, bo maji velke rampy , a vyvazeni by nemel byt problem nikde, oni to upnou za stred coz neni problem a potom uz klasika. skus prvni v okoli, nebo neco vetsiho. v jirnech vim ze delaj i motokola maji nato i masinu. skus tam. jinak zisti presne kolik ma byt sbihavost a stav se, ale race nekde v tydnu, tet mam rozdelanou polarku a musim ji dodelat.jinak sbihavost neni problem,

AtvNelu 06.08.2011 21:26:39

koncak>uz sem to psal jinde. tohle sem resil u zlute vrany co sem mel. vemte v uvahu ze kolka je stejne sirka jako dlouha, k tomu vetsi prilnavost pneu. urcite trocha vule v cepech.k tomu blba sbihavost,a este k tomu v tomhle provedeni kolka je citliva na koleje v asfaltu, ikdys nejsou videt jsou tam,mne to tancilo takovym spůsobem zese nedalo ject rovne. koleje vyresi tlumic rizeni,ale nesmi byt zadna vule v kulakach,sbihavost a vyvazeni tomu rozhodne prospejou.ja sem sel dal a protahl sem zadni kifku aby kolka nabrala na roschodu a ziskala na stabilite.

koncak (y) presne tak :) , 4kolka to co tady chlapy psali o geometrii a vyvazeni, tobe nepomuze na 100%,tak maximalne 75%,takze spočítej s tim že stejne bude gumova čtyřkolka,ale ne jako driv.A jak ti to jezdi v terenu,mas to stejne?a nebo to dela jinom na silnice,teda na koleje v asfaltu.

Johny63 06.08.2011 23:50:21

Tak tak můžu potvrdit.Měl jsem ty samé problémy vyvážit kola to bylo jako první na jedno kolo toho dával docela dost a poznatky dobré.Volná kyvka to je jako na vodě a pak taky záleží na kolik foukáš pneu to hraje taky velkou roli v těch vyjetejch kolejích jak už tady někdo psal.

4kolka 07.08.2011 20:32:13

Johny63> díkes přesně tak budu postupovat taky a co teď,problémy vyřešeny?a zeptám se tě kolik ti jezdi,nebo kolik s ní lítáš :-)

kokoi 07.08.2011 21:16:30

Nevím přesně, ale podle fotek se zdá, že tahle Shineray má minimální nebo dokonce žádný záklon předních ramen. Kola pak nemaj tendenci se sama rovnat a lítá to ze strany na stranu. Na Bashanu to bylo to stejný, nakonec jsem se naprd a rám vepředu přeříz, přihnul nahoru a znovu zavařil.

xsob 07.08.2011 21:28:35

kokoi> Přesně tak. Nemá to žádnou geometri řízení. To nemůže fungovat ani ve snu. Má to tady jeden maník, prostě tu přední nápravu dělali děti ve školce. Nemůže to fungovat ani po 3 Kg závaží.

Sejček37 07.08.2011 23:01:45

začal bych tím vyvážením,zkusil jsem to taky a akorát se můžu nakopat do pr...,že jsem to neudělal dřív,pač je to hodně znát na jízdě po silnici,celkově se kolka po vyvážení sklidnila (y)

Johny63 09.08.2011 00:36:11

4kolka> To je otázka na tělo. ;-)) s mou váhou 110 Kg a větrem v zádech jede i něco

přes 90 Km a to jsem s ní nedělal žádné úpravy. Měl jsem uklepanou tu středovou trubičku ve výfuku a to jezdilo dobře sice trochu hlučnější, ale dobrý. Nedávno jsem jí tam zase přivařil a to jsem neměl dělat, připadá mi línější.

4kolka 09.08.2011 15:51:41

Johnny63> hmm, tak to s tím lítáš pěkně, to já jsem zatím jel 85km/h a to mi ztačilo, lítalo to ze strany na stranu, tak uvidím po vyvážení, ale stejně 4kule není o rychlosti:-) mě to tak ztačí, no a taky nejsem žádný drobek, mám 97kg:-)

4kolka 10.08.2011 20:07:02

tak dneska jsem byl kolku dát vyvážit, ještě jsem neměl možnost jí pořádně projed, abych věděl jaký nastaly změny, ale podle prvních pocitů, tam ke změnám došlo, tak uvidím zítra až jí protáhnu:-)