

diferenciál přední

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3295&fid=3

Autor

micar

Publikováno: 27.01.2011 15:18:01

pořídil jsem klukovi kolku buyang 300 4x4 /je to asi stejné jak linhai/ blbne připojování předku.dám 4x4 hrabou jen zadní kola anajednou to tam vletí,rana jak z děla,za chvíli to zas vyskočí,zas to zařadí atd.když pro změnu dám 2x4 tak to nechce vyřadit ajede to třeba půl kilometru i s předkem,nebo to střídavě vyskakuje.řešil to už někdo? příp kde sehnat druhý diferák? díky
zmizík_zaks 27.01.2011 15:20:26

Najdi si tady Linhai vlákno, tam už je tenhle problém vyřešený.
manas76 27.01.2011 15:23:13

Vyskoušej od předního difu odpojit elektriku a pojezdit tak. Pokud je chyba v elektrice tak po jejím odpojení by to mělo zůstat pořád vyplé ... Pokud to bude delat pořád, je chyba v difu, pak jedine skusit vyměnit olej . . . nebu celý dif... B-)
micar 27.01.2011 16:01:03

nemůžu to najít.nebyl by odkaz,díky
zmizík_zaks 27.01.2011 16:04:18

<http://www.quadmania...?ft=934&fid=&pgr=104>
caprighia 27.01.2011 16:34:14

Na 99,9 % je problém v té části, která je shora přišroubovaná na difu 4 šrouby a hýbe osičkou co řadí. Je tam elektromotorek a páčka, která hýbe tou osičkou. Problém je v tom, že elektronika blbě vyhodnocuje polohu té páčky. Jsou dvě řešení - jedno je ideální a to předělat to na mechanické ovládání lankem, druhé viz můj profil, elektromotor zůstane, elektronika nikoliv. Vše je řešeno ve výše uvedeném vlákně, ale dost dávno, tak hledej. Jestli jsi trochu zručný, určitě udělej na lanko a máš navždy klid.
micar 27.01.2011 19:20:10

caprighia> já na diferaku nic nemám,jen mi do něj vedou dva dráty
caprighia 27.01.2011 19:22:30

Ale máš :-D Takový bazmek válcovitého tvaru trčí z difu nahoru. Do něj vedou ty dráty.
micar 27.01.2011 19:33:39

caprighia> fakt ne.vím co myslíš,mám ještě brute force 750 a tam to je.tady vedou dva dráty do středu diferáku

caprighia 27.01.2011 19:48:36

Tak pak Buyang nebude Linhai..... :o

caprighia 27.01.2011 19:51:23

Takže toto tam nemáš :

micar 27.01.2011 19:59:08

caprighia> nee

caprighia 27.01.2011 20:16:08

Tož jsem s radami u konce, znám jen Linhaje origoše :-(

micar 27.01.2011 20:20:50

kde se dají sehnat díly na linhaie,nebo dobrý servis

caprighia 27.01.2011 20:30:08

Na Linhaje jsou díly všude :-) Servis na Moravě nevím, já nemám špatné zkušenosti s JM ve Stránčicích, ale to je světa kraj...pro tebe. Díly budeš mít nejbliž co vím v Ostravě, kdybys mě zabil jméno mi vypadlo....jó už to mám : <http://www.impexta.com>

honzaj 27.01.2011 20:55:53

Delta to má jinak než Linhai. V difu je elektromagnetická spojka jako třeba u kompresoru klimošky v osobáku. Pro náhradní dif zkus atv-rakovník. Přiřazování předku je lepší dělat při pomalé jízdě. Pokud zapadneš a zadní kola hrabou, nemusí ten předek zapnout. Alespoň tak se to chová u mě.

zmizík_zaks 27.01.2011 21:02:38

honzaj> A nebylo by v tom případě lepší sehnat diff z Linhaie a udělat to na manuální ovládání? Řekl bych že to bude spolehlivější...

honzaj 27.01.2011 21:21:53

zmizík_zaks> Nemůžu posoudit, jak se chová dif z Linhaie. U Delty se mi líbí určitý stupeň samosvornosti, pokud se s tím ovládáním naučíš zacházet, není to problém.

caprighia 27.01.2011 21:28:34

Tak jako tak bude chyba spíš v té elektrice, nebo v té spojce, se zubama to nemá co dělat. No a Linhai má také 30 % samosvornost, ale výměnou za něj bych se neobtěžoval. Rozhod' co půjde a zkontroluj, jak to tam běhá a jak má běžat.

honzaj 27.01.2011 21:31:01

Taky mi napadlo, že ten diferenciál je náchylněj na kvalitu oleje, tak třeba zkusit vyměnit olej.

mirolinek 27.01.2011 21:36:42

micar>kde se dají sehnat díly na linhaie,nebo dobrý servis

<http://www.extra-shopping.cz/> máto martin kubančík seženeti všechno aji ti poradí do

impexty nechot'

caprighia 27.01.2011 21:38:02

To máš pravdu, jestli to spíná a drží spojka nějakým třením, tak může být i připečeno či špatný oil (či málo/moc)

hesin1 27.01.2011 22:49:53

Kdysi jsem měl taky problém s přední převodovkou na Linhai (JM)300(rozlítla se),řešil jsem to přímo v JM v servisu(telefonicky),pak jsem to tam poslal a po opravě mi přišel zpět.K jejich cti musím uznat,že cena byla dobrá !

micar 28.01.2011 11:14:34

takže je to v difu.odpojil jsem elektriku a dělá to pořád.přiřazuje se 4x4 jak chce,olej jsem dal new,starý byl stříbřenka (n)

Kosmyk33 03.02.2011 13:12:51

POZOR POZOR POZOR Prosím o pomoc, mám problém s předním kardanem, jedna poloosa (pravá) jde ztuhla otáčet a při točení přeskakuje (jako u zubové spojky), tak že to táhne doprava, ložiska jsou 100% v pořádku. Kardan mám rozebranej do šroubku a není na něm známka sebemenšího poškození, ani jediná šponka. Rozebral jsem srdce rozvodovky a satelitní kola se normálně otáčejí, myslím si že je problém ve vymezení vůle planetového kola. Kdo to viděl s tím souhlasí(nelogické je že mě se vůle zmenšila, ale logicky by se opotřebením měla zvětšovat) když vyndám vmez podložku tak to vypadá že by to mohlo být OK. Grizzlík má najeto 2500km a vnitřky vypadají jak z nového. ve dvou značkových servisech toto nikdy neřešili. POZOR jenom při pohonu 2WD na 4WD funguje normálně. Nevíte prosím o někom kdo tomu opravdu rozumí nebo něco takového řešil??? Díky moc za INFO m.o.bil@email.cz 605235898

oweline22 22.07.2011 21:36:08

Zdarec chlapy, nevíte kde bych sehnal náhradní díly do před. diferenciálu byuang 300 4x4 uvnitř plastové pouzdro s válečkama pouzdro se rozletělo díky moc :

Hans-quad 22.07.2011 21:47:28

oweline22>Zdarec chlapy, nevíte kde bych sehnal náhradní díly do před. diferenciálu byuang 300 4x4 uvnitř plastové pouzdro s válečkama pouzdro se rozletělo díky moc :

koukni sem <http://www.xextreme....rce-buyang-300-basic> /asi odnož z Terezína,kolka focená v Terezíně u prodejce B-)

Jozko6663 02.02.2017 13:26:07

caprighia> zdravím mám linhai 300 4x4 a keď zapnem predok tak iba pipa a nezaobera ho čo to môže byť?

montecristo 02.02.2017 15:33:53

Jozko6663> nefunguje ti motůrek na přiřazení předků to pípání je že se to trochu pohlo ale není to v krajní poloze.Vyndeť ho a zkus to naprázdno taky zkontroluj kontakty v zástrčkách které k němu vedou bývají dost často zoxidované.

Jozko6663 03.02.2017 09:13:54

montecristo> a kde najdem ten motorček? Mám dať dole ten kryt na kardane? Kde ide vlastne elektrika?

montecristo 03.02.2017 14:56:37

Jozko6663> motůrek je ten plastový váleček přišroubovaný čtyřmi šroubky k diferenciálu a vedou do něj kabely je černý.

Jozko6663 03.02.2017 18:32:04

montecristo> nestane sa nič keď to vyberiem ? Nepoškodí sa tam niečo radšej nech Som v predstihu keď to rozoberem

montecristo 03.02.2017 21:44:07

Jozko6663> pokud není nic vysypané tak nic nevypadne. Zespodu toho motůrku je takové táhýlko s dírkou která tahá za kolík v diferenciálu.

Jozko6663 03.02.2017 22:31:23

montecristo> a to treba vypojit alebo sa to vypoji samé? Chystám sa NATO prvý krát tak nech sa mi to nerozsype

montecristo 04.02.2017 09:32:08

Jozko6663> jdi po kabelech od toho motůrku najdeš zástrčky tak je rozpojení, ale jestli to chceš vyzkoušet a budeš mít ten motůrku venku tak to budeš muset zase zapojit.

Jozko6663 04.02.2017 09:58:56

montecristo> a ten kolík z toho diferaku ako vypojim ?

montecristo 04.02.2017 21:19:54

Jozko6663> s tím nic nedělej, pochybuji že tam je chyba, sundej ten motůrek a zkus jestli funguje jestli se to táhýlko při připínání předků na řidítkách bude přesouvat.

Jozko6663 07.02.2017 19:08:12

Chyba je v tomto motorceku len kde najdem druhý neviete niekto?