

510rx-a při zátěži vaří, řemen, manžeta

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3129&fid=3

Autor

Čendoslav

Publikováno: 09.12.2010 12:57:16

Všechny vás zdravím, mám pár proseb ohledně 510rx-a. 1, Motor při zátěži vaří, při normální jízdě ok. (ventilátor spíná a běží) Co s tím? těsnění pod hlavou? 2, Po výměně řemenu jde řadit pouze na rovině, ať je sebemenší kopeček, nejde řadit, řemen je prostě furt v tahu. Co s tím? 3, Jakou manžetu použít na zadní nápravě u difu? Všude se tu píše jen o tý ke kolu. Díky moc

Kartkarel 09.12.2010 14:24:15

Kolik máš najeto??? Vypadá to na těsnění - sundat hlavu a zrevidovat, To řazení - nemáš vysoký volnoběh?? Řemen máš jaký - teda předpokládám, že tam je správný... Manžeta - změř průměry a zastav se v první mototechně, jde tam dát normální univerzála za cca 80 - 120 Kč...

Aligator-max 09.12.2010 15:26:40

Taky bych to tak viděl jak píše karel jinak pokud to bude těsnění tak by mohl být náznak i vody v oleji a naopak olejová emulze ve vodě. manžetu seženeš běžně třeba v elitu podle rozměru co je v zadu nejsem si jistý ale asi tam máš tuto pokud je u kola i u difu stejný průměr http://www.e-cat.cz/...450748_450755_450757

Pedros1 09.12.2010 15:44:15

To že motor při zátěži vaří znamená jako co ?? že ti vyvalí vodu ven ? pokud je v zátěži a ještě teďkom je další věc jak velká je ta zátěž ??? , tak určitě bude mít vyšší teplotu proč hned měnit těsnění? co Vám říká třeba to, že se málo otevírá termostat , zanesený chladič, poohýbané lamely na chladiči špatná vodní pumpa ježiš je tolik možností a hned lezete pod hlavu pokud jsi nenalil do horkého motoru studenou vodu, tak běž prve po jednodušších věcech a hlavně po levnějších ovšem za předpokladu, že nemáš výše zmíněnou emulzi buď v oleji nebo ve vodě.

Dzejar 09.12.2010 19:07:30

Pokud se ptáš lidí, proč ti vaří mašina, z toho se pozná, že nerozumíš strojům. Proto bych ti raději doporučil servis, nebo kamaráda co do toho vidí. Sám si raději nic nedělej. - Nechci tě urazit, ani scenit, každéj má buňky na něco jiného.

rychlejjezdec 09.12.2010 19:12:40

a máš tam dost vody? taky sem si říkal že renou š je nákej divnej dyž jede každou chvíli v nouzáku, pak sem tam dolil skoro půl litru a dobrý

nebu 09.12.2010 19:30:08

rychlejjezdec>a máš tam dost vody? taky sem si říkal že renou ´š je nákej divnej dyž jede každou chvíli v nouzáku, pak sem tam dolil skoro půl litru a dobrý

Možná dobrý :lol: :lol: :lol: :lol:
Jizva 09.12.2010 19:38:27

rychlejjezdec>a máš tam dost vody? taky sem si říkal že renou ´š je nákej divnej dyž jede každou chvíli v nouzáku, pak sem tam dolil skoro půl litru a dobrý

To si to vyjímečně nenalil na chladič, ale do něj :lol: :lol:
Kartkarel 09.12.2010 23:51:36

V případě fouklýho těsnění nemusí jít voda do oleje, už sem se s tím setkal, že tam byla malá štěrbinka a tlak z válce unikal do vodního kanálku, stačí desetinka a už to dělá neplechu. Právě když to jede jen na volnoběh, tak je to bezvýznamný, ale jak to dostane céres, tak to natlakuje vodní okruh a už to valí.... Předpokládal jsem, že v případě špatnýho čerpadla by se to hrálo po chvíli už na volnoběh no a chladič, tak to snad počítám, že se kouknul.....
Cendoslaf 10.12.2010 07:19:18

Mám najeto 5tis. Vysokej volnoběh nemám. na rovině je to v klidu, ale jakmile je to trochu z kopce, tak to nejde. A neptal jsem se proč vaří, ale co s tím... Přece jenom už se s tím snad někdo setkal a na každém stroji může být nějaká chyba. Taxe radši zeptám, jestli se s tím někdo nesetkal. Vaří tím stylem, že žere vodu. Takže to bude těsnění.
Pedros1 10.12.2010 18:47:12

Čendoslaf> mno tak to jsi měl napsat hned že žere vodu a ne že vaří to je trochu rozdíl (s) tak hlavu dolů pokud ti to nikde nekape a nezamrzlo a někde něco neprasklo třeba válec :o
Dzejar 10.12.2010 19:38:12

Pedros1> to by šel z vejfucky bílej kouř ne? Nemáš spíš jen díru v chladiči?
Kartkarel 10.12.2010 19:40:17

Dzejar> ale božítku....tlak ve válci je vyšší jak tlak v chladícím oběhu, takže to vytlačí vodu přepadem....ty bílej kouři...nehul ty svinstva!!! :lol: :lol: :lol:
Dzejar 10.12.2010 19:44:39

Kartkarel> tuhle jsem měl zjevení, že válci se střídá podtlak s tlakem. To si nikdy neslyšel, že když se dostane voda do válce, tak to čistě bíle hulí? (asi je voda super matroš) :lol:
Kartkarel 10.12.2010 19:50:35

Dzejar> to si pleteš z autem :lol: Já píšu o tom co jsem zažil a tohle co píšeš, jsem ještě u jednoválce nezažil...V těsnění je většinou netěsnost opravdu setinka, desetinka a tama ti to opravdu nenasaje...ale tlak z válce tudy odejde... No a pokud by to valilo takovou dírou, že by to i nasálo vodu, věř mi, přestane to pálit.....Co tam máš dále???:-\$
Dzejar 10.12.2010 19:53:32

Kartkarel> no tak pak už to může být jenom rozbitý ne? Hele, taková věc se těžko opravuje přes kompl... Když nevidíš, nemůžeš vědět. Ale až na to někdo přijde, vsadím se , že to bude nějaká blbost.

Kartkarel 10.12.2010 19:57:33

Dzejar> tak pod tohle se ti i podepíšu :-DD Jo je to kravina, sundáš hlavu, dáš nový těsnění a za hodinu jedeš dál.... Je to jednobuch a tady by to mělo být OK i bez přerovnění... škoda že ty těsnění vždy vyhodím, bych mohl udělat i nějakou fotku... :lol:

Pedros1 11.12.2010 00:32:38

No žere vodu je ještě jedna věc, pokud je fouklé těsnění tak by ti dost hodně narůstal tlak v chladicí soustavě a tím pádem by ti to vyhazovalo vodu přes víčko nebo by ti taky mohly rupnout hadice, ale pokud ti to tu vodu jen žere, tak bych spíše tipoval na nějaký únik někde a další je to, že by jsi měl problém to nastartovat jak by to bylo studené může být i to že je prasklá hlava do výfukového ventilu tím pádem by ti to nešlo do oleje a ve výfuku by jsi to ani moc nepoznal pokud ti to nesežere během chvilky všechnu vodu, ale pokud ti spíná fukar to znamená, že tam vodu pořád máš poněvadž čidlo na fukar je na chladiči pokud by nebyla voda, tak by ti asi neseplnul. Snížil se ti výkon kolky nebo je pořád ok ?? Jinak mi na tom mojím hodu jede taky fukar skoro pořád a nijak to neřeším sem tam doleju vodu a jezdím. No a jestli za hodinu stihneš vyměnit těsnění jak píše Kartkarel tak to je super klidně bych si to teda nechal u něho udělat a zeptal bych se ještě kolik má hodinovou sazbu určitě ne více ja 400kč/hod takže proč ne za ty prachy klidně výměna těsnění pod hlavou za 400kč když říká že za hodinu to udělá co ty na to Karle ??? :-\$ no já pokud bych už sundal hlavu, tak bych to udělal pořádně, přerovnat hlavu , udělat ventily, zabrousit sedla, kouknout v jakém stavu jsou vodítka, vyměnit gufera na ventilech a hlavně si ji nechat natlakovat a zjistit jestli není puklá !!

Jirka-KTM 12.12.2010 13:52:10

Pedros1> Tak toto pán asi nečekal! Pán si myslel, že výměna těsnění (samozřejmě sám někde v garáži) a Ty na něj hned generálku celé palice. To se asi bude divit, co to bude stát!

Pedros1 12.12.2010 15:22:24

Jirka-KTM> :lol: :lol: :lol: píšu co bych udělal já, abych měl jistotu takové měnění jen těsnění je nanič pokud pán něco ví o motorech, tak si toho více jak polovinu udělá sám pokud né má smůlu a raději do toho nevrta a nechá to odborníkům. ;-) nehledě na to, že výměna těsnění a taky se mu může stát, že to budou vyhozené prachy což by ho asi dost mrzelo. :o :o :o

Jirka-KTM 13.12.2010 09:44:15

Pedros1> Já s Tebou souhlasím, ale pokud to neumí (a nebo na to nemá vybavení-na to je třeba docela spešl náradí), tak se mu to asi trochu podaří. rovnou mu napiš ať si nachystá 15 tácků na GO palice, ať ví do čeho jde.

Pedros1 13.12.2010 11:06:55

Jirka-KTM> (y) (y) (y) nj co se dá dělat :lol: :lol: :lol:

Kartkarel 13.12.2010 11:45:10

Pedros1> no kluci a kolik hlav jste už letos dělali ;-) Je to taková kabinetní diskuze,

jako co kdyby... Stejně se to musí otevřít, ale i když nemám valné mínění o čínské motorové technice, tak v 5ti tis. Km to nebývá na ventilech žádná hrůza. Můžou se zabrousit, nasadí se těsnění a jede to dál. Chápu, že třeba u auta po 300 tis. Km tohle všechno asi jo... Ale tady na těch jednobuších to bylo dle mé zkušenosti vždy jen lechce fouklé, vždyť kdo třeba po záběhu přetahuje u kolky hlavu??? No ale jak sem psal na začátku, otevře se to a pak se uvidí ;-)

Jirka-KTM 13.12.2010 13:56:55

Kartkarel> Já loni na podzim KTM 450 (motorka cross). Docela zabíračka, vychozené vodítko ventilu, špatná gufery na ventilech, přebroušení ventilu (jeden musel být dokonce vyměněn), všechna těsnění apod. I tak to nějakou tisícovku vzalo a to to umím udělat a mám kamaráda motoráře s veškerým vybavením. Tak mě Karle nezkoušej, ty pacholku :-)

Pedros1 13.12.2010 14:00:54

Kartkarel> co to plácáš o přetahování hlavy po záběhu to už se dávno nedělá od té doby co vymysleli momentové klíče a jsou šrouby dotažené s určitým předpětím, ale to je jedno když dám jakýkoli stroj na garančku řeknou že dotahovali hlavu :lol: :lol: :lol: víš, právě že ty hlavy se nedělaj pořád a když už je dole, tak nikdy není naškodu to udělat pořádně.