

Chcípá

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2931&fid=3

Autor
lukyno1984

Publikováno: 09.10.2010 12:27:55

Prosím o radu, při jízdě na plný plyn mi kolka zdechne a pak jde nastartovat jen se sytičem..... :-(
karburátor jsem celý vyčistil....čím to je???

fesssoj 09.10.2010 17:55:10

mrkni na svíčku(dal bych novou) a na hladinu v plovákové komoře

Fany1000 09.10.2010 18:03:37

jo a u kamaráda to byl benzinový filtr na hadici od nadrž, vypadal že je ok ale furt to
chcípalo nebo nejelo, vyměnili jsme to a jezdí jako střela

lukyno1984 09.10.2010 19:49:31

fesssoj> svíčku jsem koupil novou iridium od ngk....a nic....asi tam jde málo
benzinu, ale příčinu neznám...asi bych to potřeboval serdit, ale nějak nevím jak to má
být nastaven ten karburátor

lukyno1984 09.10.2010 19:53:28

dneska jsem to rozebral celé znovu a vyčistil i nadrž a pořád stejný problém...když jedu
na pul plynu tj. okolo 70km/h tak je to v poho, ale jak dyl podržím plný plyn tak to
začne skubát a chcípne..jak má být nastavený ten šroubek co je zespoda na
karbécu???to je na průtok vzduchu nebo tak něco

Tomik22 09.10.2010 20:28:21

a nemá to podtlakový kohout ? nebo kohout vůbec ? jestli není ucpaný

lukyno1984 09.10.2010 21:24:02

Tomik22> jako u nadrž??

lukyno1984 09.10.2010 21:27:03

mám lydu x5 model 2010.....neměl někdo stejný problém??

cort 09.10.2010 21:39:17

Tak máš záruku, ne?

lukyno1984 09.10.2010 21:50:56

cort> to mám, ale buď víš co s tím dělal ten co to měl předtím...pak to zaplatím já
všechno

lukyno1984 09.10.2010 21:52:16

lukyno1984> asi vedel proc to prodava,od ty doby co jsem to koupil,tak tam jen neco predelavam,aby to neupadlo :-(
desar 09.10.2010 21:53:06

lukyno1984> Jakej mas benzinovej filtr? Jestli ten s papirovou vložkou, tak si v auto/motodilech kup benzinovej filtr se sitkem a uvidis. Toto vyresilo stejny problem jako mas ty na nekolika Bashanech a i na me prvni Dinli. Filtr stojí asi 20Kc, tak za zkousku to stojí.
lukyno1984 09.10.2010 21:55:56

nevite nekdo jak ma byt nastaveny ten sroub zespoda karbecu???je to asi na prtok vzduchu nebo co...
lukyno1984 09.10.2010 21:59:30

nastavil jsem ho tak nejak podle zvuku motoru,filtr nemam....musim koupit..snad to bude jen tim...v nadrzi totiz byl silenej bordel..ale celou jsem ji vycistil...snad...ale neco tam mohlo zustat.uvidime,jestli to vyresi problem...a jeste dotaz.....jde ta kolka nejak otevrit,aby mela vetsi vykon????mam silnicni....
cort 09.10.2010 22:12:03

Ve štelování karburace se nevrtej, dle mého mdlého rozumu Ti tam jde málo benzínu, takže buď voda v palivu a nebo prdlá příruba mezi karburátorem a válcem.
lukyno1984 09.10.2010 22:19:23

cort> voda v benzínu není,vypustil jsem nadrz do petky a nic tam nebylo..ta příruba se zda byt v pořadku,a ani nikde není vydet ze by tekl benzin nebo neco takovyho.hadicku k nadrzi jsem profoukl,dal jsem tam i silnejsi,takze snad fakt jen ten filtr koupit...cdi to snad není....protoze to by mi to potom slo normalne nastartovat a asi by to nechcípalo...
rychlejjezdec 09.10.2010 22:25:24

to je takzvanej syndrom sračky, a projevuje se to tak že něco bez důvodu přestane fungovat a logický myšlení tomu nepomůže, prostě to nefunguje a at děláš cokoliv nepřídeš na to. to se stávalo u pionýra a u škodovky 120 taky
cort 09.10.2010 22:35:31

Ber to logicky, chytá to jen na sytič, tudíž to chce víc benzínu který chybí. Jelikož to není stříkačka, v elektrice to nebude. Ale u modelu 2010 bych oslovil prodejce, nebo předchozího majitele, zákon na ojetiny dává šestiměsíční záruku.
cort 09.10.2010 22:39:02

rychlejjezdec>to je takzvanej syndrom sračky, a projevuje se to tak že něco bez důvodu přestane fungovat a logický myšlení tomu nepomůže, prostě to nefunguje a at děláš cokoliv nepřídeš na to. to se stávalo u pionýra a u škodovky 120 taky

blbečkům, kteří tomu nerozuměli ;-)
rychlejjezdec 09.10.2010 22:47:18

cort>rychlejjezdec>to je takzvanej syndrom sračky, a projevuje se to tak že něco bez důvodu přestane fungovat a logický myšlení tomu nepomůže, prostě to nefunguje a at

děláš cokoli nepřídeš na to. to se stávalo u pionýra a u škodovky 120 taky blbečkům, kteří tomu nerozuměli ;-)

blbečkům, který dělaj že rozumí všemu ;-)
cort 09.10.2010 22:49:58

rychlejjezdec> Když myslíš. ;-)
bars 09.10.2010 22:53:07

Nemáš jen ucpaný odvzdušnění nádrže?? :
lukin 09.10.2010 22:53:08

Ja sakra tady lítaj vostrý slova klucí kdyt je to uplně primitivní motor kterej má věčinou ještě banálnější závady jestli to dělá todle typu podtlakovej kohout a nebo ten filtřík no ale spíš ten podtlakovej kohout jestli tam je
lukin 09.10.2010 22:54:07

Odvzdušnění nádrže by přece nebylo při plným plynu ale po ujetí xxx km?? !!
nebu 09.10.2010 22:54:46

Rychlejjezdec není blbeček :[:[:[Je to hodný a citlivý kluk někde od Prahy :lol: :lol: Měl jsem to štěstí ho poznat osobně :lol: :lol: Nebo smůlu :lol: :lol:
nebu 09.10.2010 23:01:37

lukyno1984>dneska jsem to rozebral cele znova a vycistil i nadrz a porad stejny problem...kdyz jedu na pul plynu tj. okolo 70km/h tak je to v poho,ale jak dyl podrzim plny plyn tak to zacne skubat a chcipne..jak ma byt nastaveny ten sroubek co je zespona na karbecu???to je na prtok vzduchu nebo tak neco

Na půl plynu se mi zdá slušná rychlost :lol: :lol: :lol: Zvednul bych jehlu karburátoru pokud tam je.
cort 09.10.2010 23:02:05

nebu> A píšu snad že je blbeček?
nebu 09.10.2010 23:10:23

cort> já promin můj kreténskej mozek to špatně pobral :lol: :lol: už neberu prášky tak mě to dyl trvá :lol: :lol: :lol:
koko1 09.10.2010 23:32:04

Tohle mi kdysi čína dělala taky. Důvod bude pole mně jeden z těchto tří: (užil jsem si všechny) - špatně odvzdušňuje nádrž, když tomu naložíš nestačí se vyrovnávat podtlak - špatně vyspádovaná hadička do karbece, v hadici nebo sítku se dělá bublina - ucpané sítko na hadičce
quattromas 10.10.2010 11:26:00

měl jsem taky lýdu a samozřejmě problémy s karbcem.bud' zkus nastavit jehlu víš,jak je tady už psáno nebo si můžeš nastavit bohatost.ta se šteluje šroubkem,kterej je zespona na karbecu jakoby směrem od filtrboxu.úplně ho zašroubuj a potom vyšroubuj o 3 otáčky ven.pokud se nic nestane,tak zkus ladit dokud to nepojede.já jsem měl na lýdě vybrakovanej výfuk,jinej filtr a posunutou jehlu a šla jak z praku.bohužel jen motor držel,nic jinýho.tak ať ti to jede :-DD

victorcistic 04.01.2011 20:41:11

Zdravíčko pánové, mam tento stroj teprve asi 14dní, ale pokaždé když se pokouším nastartovat, tak to chytne a během dvou až tří vteřin to chcípne a dokud neusuším svíčku, tak už se nic neděje. Nevíte nědo co by s tím mohlo bejt?, Díky za radu

Baheňák 04.01.2011 21:03:45

tady pomůže lopata a krumpáč

xsob 04.01.2011 21:08:15

victorcistic> moc bohatý, jiná svíčka, popotáhlej sitič? Nemám s tou kolkou žádný zkušenosti.

AtvNelu 04.01.2011 21:11:24

victorcistic>Zdravíčko pánové, mam tento stroj teprve asi 14dní, ale pokaždé když se pokouším nastartovat, tak to chytne a během dvou až tří vteřin to chcípne a dokud neusuším svíčku, tak už se nic neděje. Nevíte nědo co by s tím mohlo bejt?, Díky za radu

14 dni a už mas zavadu,to už je rekord)) :-)

victorcistic 05.01.2011 14:36:46

Svíčka dává jiskru slušnou. Už z toho začínám dostávat deprese +o(

Kovboy 05.01.2011 15:17:10

victorcistic>Svíčka dává jiskru slušnou. Už z toho začínám dostávat deprese +o(

Tak místo depresí udělej to co ti poradili na serveru www.motochina.cz - vyměnit svíčku a je to. Venku sice dá, ale pod tlakem neháže, protože je ulitá a zkratnutá.

xsob 05.01.2011 15:33:41

Kovboy> Přesně tak. Ono to nikdo nechce moc pochopit že pod tlakem to nejde a laboruje se zbytečně.

victorcistic 09.01.2011 13:39:14

Svíčka vyměněná a už to lítá. Takže děkuji za radu a mějte se :-)