

## Rada, nabídka? 4kolka do 18 tisíc.

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2891&fid=3](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2891&fid=3)

Autor

Majlator

Publikováno: 26.09.2010 18:23:36

---

Dobrý den všem. Nikdy jsem čtyřkolku neměl, ale nyní jsem se rozhodl, že bych nějakou chtěl. Po přečtení pár diskuzí jsem se dozvěděl o této čtyřkolce (Bashan) převážně jen samé kritické věci. Kamarád z práce by mi jí prodal- momentálně je ale rozbitá- on s ní najel na pařez. Nicméně mi jí spraví a pak jsme se domluvili na 18 000kč čtyřkolka + veškeré oblečení. Na internetu po bazarech jsem nic tak cenově dostupného nenašel. Čtyřkolka je 2 roky stará. Potřebuji aby mohla jezdit po silnicích legálně. To tahle prý může a aby mě dovezla na takové popojízdky. Nepotřebuji žádný zázrak, ale funkční stroj, což jak jsem pochopil tento moc není :-). Co byste mi tedy doporučili místo tohoto stroje? Nebo neprodáváte někdo nějakou spolehlivou čtyřkolku?

xsob 26.09.2010 18:37:07

Je to takovej kutilskej kousek ale za ty peníze nic jinýho lepšího nekoupíš. Jestli jsi kutil tak to udržíš v provozu. No prvně se na tom svez a uvidíš sám.

SaméMaléČásti 26.09.2010 18:39:33

Je na prodej SMC Razeer, info tady na bazaru ;-)

Majlator 26.09.2010 18:52:35

xsob: No právě jak tak na to koukám, ceny jsou jinde. Tak nehodlám nějak silně huntovat, ale mrzelo by mě, kdyby to bylo jak tu píšou "chvilku jezdíš a pak dlouhou dobu opravuješ". Jo to on mi jí přiveze až jí dá do kupy abych to projel. Stála mu teď 3 týdny a prý jí nastartoval a chytla okamžitě :-). MAT-lupíno: ta vypadá moc pěkně, ale je to už o jiných penězích. Je mi jasné, že si to představuju velmi jednoduše. Za málo peněz málo muziky. Jinak co se mi taky hodně líbí a co vypadá vážně skvěle je čtyřkolka Access Max 4, kterou tu taky někdo prodává. Ta je dost elegantní :-),

SaméMaléČásti 26.09.2010 18:58:40

Majlator> vetsina nas sla timto smerem, na zkousku neco do 50 tis, a do pul roku sup stim pryc a koupilo neco lepsiho

nebu 26.09.2010 19:06:57

Majlator> znám ty stroje :lol: :lol: 18 je moc a asi nebude kamarád :lol: :lol: Kup to nauč se to, opravuj to a za nějaký čas to můžeš někomu darovat či prodat a pokud tě ten koníček bude bavit tak stejně koupíš časem něco lepšího :lol: :lol: Na to aby jsi zjistil co kolka obnáší a nemáš dostatek peněz tak proč ne. Ale pokud tušíš že tě to bude bavit tak bych šel raději do Accessu na dluh než zrovna do tohoto stroje.

pumix 26.09.2010 19:53:00

Majlator> taky jsem měl pekelný stroj , 30000kč stál a během roku jsem zahučel dalších 25000kč , z každého druhého výletu jsem měl mechanické zážitky a kolikrát mě táhli dom (n) (n) (n) u jumba jsem odtah volal jen jednou , a to pro prasklý řemen...

ledva 27.09.2010 09:50:24

Pokud můžu něco doporučit, tak z vlastní zkušenosti SMC JUMBO, na cestování optimální čtyřkolka. Vem si poměe ceny že budeš mít velikostně dospělou čtyřkolku která i přes to že je to 300ccm dokáže uhánět hezkou cestovní rychlostí. Mám na něm najeto ve dvou několik výletů a max spokojenost. pravda je také ta, že se vyjždíš a po několika měsících budeš pokukovat po nějakém silnějším stroji. To na co se tu ptáš bych nekupoval, názor na tyhle stroje je všeobecně stejný, poruchovost a pokud nejsi kutil a hodně věcí by sis neopravil sám tak tě to bude stát hodně peněz za servis. Na víc zen stroj je neprodejnej. JUMBO je rozšířené a vyzkoušené a dá se časem i prodat dál nějakému začátečníkovi na čtyřkolkách. Myslím že sportovní čtyřkolka na cestování moc není a o jízdě ve dvou ani nemluvim. Zkus to ještě zvážit, ale tohle bych opravdu nekupoval.

edzzz 27.09.2010 12:23:19

za 50 ti nechám Raptora 350, r.v. 2004 na značkách B-)

Majlator 28.09.2010 16:51:24

Co říkáte na tuto čtyřkolku? ATV EGL Camo 250cc našel jsem jí za 36 000kč, ta taky nevypadá špatně.

nebu 28.09.2010 18:12:35

Majlator> Za mě věřím Accessu, Smc a jim podobným

ledva 28.09.2010 18:41:44

Souhlasím s NEBU

access\_marty 28.09.2010 18:43:32

Majlator> Zdar já vím o Tomu v limitedu za velmi slušný peníz, viz odkaz:

<http://ctyrkolky.sba...kovnik-o4499747.html> prodává kamarád a dal by ještě po dohodě slevu.

storm 28.09.2010 19:01:42

Majlator>aby mě dovezla na takové popojíždky

Tomuhle nerozumím, popojíždky myslíš 100m. do práce nebo objet sídliště a zase ji uklidit? Věř tomu, že tě to bavit nebude, to si radši kup kolo a vyjde te to o mnoho levnejs nez cpát prachy do nejaký ceny, kolky jsou o zábavě nebo na práci, vyjet si nekam s lidma, někdy i 300km v kuse a to tyhle stroje dokazou stezi..

Majlator 28.09.2010 19:10:14

a ještě poslední dotaz co 4kolka Predator 300 VDO? vypadá moc pěkně chlap za ní chce 48 000kč. "Predator VDO 300 r. v.2007 najeto 3350, pravidelný servis, zánovní pneu, litá kola 14", první majitel, nejeto v terenu, tažné zařízení, variator, ."

HansLtm 28.09.2010 19:14:04

neblázniiiiiiiiiiiiiiiiii ;-) ;-) ;-) nekoukej na krásu,ale na dostupnost dílů a servisu (y)  
(y) (y)

nebu 28.09.2010 19:21:02

Majlator> Ja název té kolky napovídá je to PREDATOR ale tvé peněženky, ještě jeden stroj co nemá cenu a jdu se zastřelit :lol: :lol: :lol: Accees vem za pade a jdi jezdit. Pokud budeš mít zájem dohodím ti 300 kilo s budeš u vás za frajera :lol: :lol:

nebu 28.09.2010 19:24:43

S tím Predátorem mužeš jen strašit děti v okolí

Majlator 28.09.2010 19:36:32

Jaké 300 kilo? Já se omlouvám,ale nerozumím tomu. Cením si rad od vás. Predátora neberu :-). Máte pravdu s dostupností dílu atd. Proto sem píšu.

Majlator 28.09.2010 19:39:11

To STORM: popojíždky do práce 3km, za slečnou 5km, a kolem města na (4km) nevyklučuji nějaký výlet sem tam na kolce,ale chtěl bych aby byla homologovaná pro 2 osoby.

Majlator 28.09.2010 19:42:53

Access za 50 000kč snad není možné sehnat. Mě se líbí ten Max 4 300 limited edition a za tu chtěj tak kolem 60 000kč.

Max500 28.09.2010 19:48:11

Za 50 tisíc seženeš i toho jetýho Maxe v dobrém stavu a je to spolehlivá mašina se zázemím servisu, dílů atd. Já ho kupoval ještě o dost levněj v květnu. Ale je fakt, že jsem inzeráty procházel asi měsíc, než jsem kápl na toho správnýho v dobrém stavu a za dobrou cenu.

Honza73 28.09.2010 19:51:43

Majlator> no dej si pozor aby si za ní nedal víc než stojí nová :lol:

ledva 28.09.2010 20:01:34

MAX4 nejede, poptej se tady lidí co to mají. Zkus ještě SMC JUMBO, to mám osobně vyzkoušené a můžu doporučit. Věř že po silnici jezdí velice slušně a v terénu si taky velice slušně poradí. Z těchhle slabších kubatur, je to vzhledově hezká kolka, velikostně dospělá a tím jak je mezi loidmi rozšířená mluví samo za sebe. Kouknoi se do bazaru buď tady na quadmanii nebo tady <http://www.ctyrkolky...ky/vyrobce/smc/str-1>

nebu 28.09.2010 20:12:22

Majlator> No měl jsem na mysli Access Tomahawk 300 černá 2 roky stará najeto 3000km v dobrém stavu a když píšu že je dobrá tak je dobrá :lol: :lol: cena 50 tis,-

cort 28.09.2010 20:14:00

Max 4 nejede... :-DD Tak kup Max 3. :-D :-D :-D

pumix 28.09.2010 21:08:58

max jede a to i stará 250 , jen pro mě je řetěz další starost, co jsem jezdil s klukem co měl max250 nezaostával, , máš dvě možnosti access nebo smc , takové rádoby hezké predátory vypustě...

Majlator 28.09.2010 21:09:45

Neni to přímo tahle? <http://ctyrkolky.sba...kovnik-o4499747.html>

Majlator 03.10.2010 21:11:41

Tak Bashana jsem definitivně zavrhl. Rozhodl jsem se pro access Max 4 300 limited. Ted' už hledám jen slušný stroj za dobrý peníz :- ) a pak ...hhhhhhhhnnnnnnnn hnnnn  
pumix 03.10.2010 22:00:39

Majlator> no kolikrát jsem tady slyšel , nekupuj čínu, nekupuj čínu nebo se z toho zblázníš... a pozor Chocholoušek už má vystrčené růžky...

Majlator 07.10.2010 21:14:07

JAký máte názor na tuto kolku? Adly 320AU Commander? je to spolehlivý stroj? nebo zas jen jedna z mnoha nefungujících střepů?

Majlator 07.10.2010 21:16:06

tady foto Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

martinur 07.10.2010 21:18:24

Majlator>JAký máte názor na tuto kolku? Adly 320AU Commander? je to spolehlivý stroj? nebo zas jen jedna z mnoha nefungujících střepů?

V mém profilu je popis 280-ky Adly.

martinur 07.10.2010 21:20:22

edzzz>za 50 ti nechám Raptora 350, r.v. 2004 na značkách B-)

Tohle je vážně úsměvné (n) , stejně jako u kus výše další co nabízí E-ton. "Nechat" 4kolku, kterou nemůže majitel prodat, protože za ni chce moc a zkouší to na nezkušeného začínajícího 4kolkaře.

pumix 07.10.2010 22:34:07

martinur>edzzz>za 50 ti nechám Raptora 350, r.v. 2004 na značkách B-) Tohle je vážně úsměvné (n) , stejně jako u kus výše další co nabízí E-ton. "Nechat" 4kolku, kterou nemůže majitel prodat, protože za ni chce moc a zkouší to na nezkušeného začínajícího 4kolkaře.

o nic nejde, cenová relace začínajícího kolkaře je někde jinde a obě nabídky ať je cena jakákoliv je lepší než to co si vybral , protože pokud bude chtít jezdit dostane se časem na těch pade taky... a pořád to bude schit, jednu takovou jsem měl (n) (n) (n) 30000 nákup a dalších 25000 do jednoho roka...

PetrT30 08.10.2010 21:04:35

Taky mám kolku na prodej. Mrkni do profilu (ta spodní) :lol:

pumix 08.10.2010 21:27:41

PetrT30> je to asfaltomrd, ale na druhu stránku, když jsme jeli spolu , /já na bašíkovy) tohle dojelo bez problému, zatímco na bašíkovy jsem nespočetl závady na prstech

jedné ruky....

**martinur 08.10.2010 21:36:47**

pumix> Když jsem se začal v dubnu 2008 zajímat o čtyřkolky, tak jsem objel všechny prodejny 4kolek v Brně, Blansku a Prostějově. Netrvalo ani 2 dny a bylo mi zřejmé, že od značkové číny je potřeba dát ruce pryč. V Brně jsou 2 prodejny, které nabízejí tyto těžko definovatelné 4kolky. GS Moon je 4kolka nedohledatelného původu výroby (továrny) a tím spojeného problému s náhradními díly. Na quad.cz byl (předpokládám, že je i nadále) docela úsměvný článek o této 4kolce.

**arai 08.10.2010 21:39:52**

Jestli bys měl zájem o KAWASAKI KFX 700, ozvi se. Jinak je na bazaru.

**pumix 08.10.2010 22:04:26**

arai> z baschana na kawu je kurvarozdíl hlavně cenový :-\$ :-\$ :-\$

**pumix 08.10.2010 22:08:02**

martinur> jseš king, já v tom samém roce hledal taky kolku, a 2 měs. mě trval výběr, jseš dobrej , žes tím stávil jen dva dny... ten avizovaný stroj je shodný s ??? nech mě hledat najdu fotku s názvem kolky...

**pumix 08.10.2010 22:12:55**

nejsem si jist názvem- aeí madmax 275...

**martinur 09.10.2010 18:43:59**

pumix>martinur> jseš king, já v tom samém roce hledal taky kolku, a 2 měs. mě trval výběr, jseš dobrej , žes tím stávil jen dva dny... ten avizovaný stroj je shodný s ??? nech mě hledat najdu fotku s názvem kolky...

Doporučuji pozorněji číst a být méně ironický. Nic o výběru za 2 dny jsem nepsal. Za 2 dny mi na základě rozhovorů s prodejci bylo jasné, že přes značkovou čínu cesta nevede. Je zřejmé, že ani dva měsíce výběru ti nestačily ;-). Protože Magmax 275 (nikoliv madmax - to byl film) a GS Moon spolu nemají vůbec nic společného.

**pumix 09.10.2010 19:43:26**

martinur> Doporučuji pozorněji číst ten avizovaný stroj je shodný s ??? - je věta tázací... taky děkuji za opravu, tyhle stroje pro asfaltomrdy mě nikdy nezajímali... pobavil jsi mě -že přes značkovou čínu cesta nevede. značková čína :lol: :lol: :lol: prosím o seznam značkových čín...

**Dědek-Pepino 09.10.2010 19:47:01**

Majlator> jestli chceš spolehlivý stroj prodám ti kymco mxu 250 intervaly vyměny oleju 2500km u jiných 1000km spotřeba do 6l je jeta jen po silnici má navíc i radlici na sníh to bys nemusel brát když bys nechtěl má najeto 9700km mám nový řemen valečky řetězovku v zadu nové desky bylo to tu 2 měsíce zpět je jak nová mám i zimní gumy mají 200km vyhřívane rukojeti jsou namontovane tež

**martinur 09.10.2010 19:57:01**

pumix>martinur> Doporučuji pozorněji číst ten avizovaný stroj je shodný s ??? - je věta tázací... taky děkuji za opravu, tyhle stroje pro asfaltomrdy mě nikdy nezajímali... pobavil jsi mě -že přes neznačkovou čínu cesta nevede. neznačková čína :lol: :lol: :lol: prosím o seznam značkových čín...

Linhai CF Moto  
PetrT30 09.10.2010 20:12:21

martinur> Tak bacha! V to mém GSmooonu je motor Linhai :-P  
martinur 09.10.2010 20:13:15

PetrT30> Tak je to poloznačková čína :-DD .  
Majlator 10.10.2010 19:46:01

Dědek-Pepino> A za kolik jí prodáváte? Zdá se mi, že má teda dost najeto :-/, nicméně mě zajímá :-). Jinak nechci tu rozpoutávat žádné neshody. Jak píše pumix, je to sice pěkné, stroj jak má být, ale ta cena je jinde. Scháním něco rozumného. Pokud mě to chytne víc určitě se nebudu bránit nějakému dalšímu postupu na pořádné stroje. Třeba mě to nebude bavit tak kolku prodám a koupím si nějaké auto na popojíždě, které potřebuji. Nechci nic uspěchat, rád bych už jezdil - to je jasné, ale jak koukám při výběru je nutno být obezřetný.  
Majlator 10.10.2010 19:57:30

Nejvíc se mi zatím líbí ten access max 4, ale nebráním se ani něčemu jinému.  
Dědek-Pepino 10.10.2010 20:01:33

Majlator> koukni na bazar dnes jsem to tam dal  
Jirka-KTM 14.10.2010 11:13:45

Začíná to zde býti velice úsměvné. Dohadování co stojí více za hovno a zoufalé pokusy majitelů neprodejných strojů o jejich prodej :-D PS: Martinur: Co je to za termínus technicus "poloznačková čína" ??? To je to na čem jezdíš ???  
pumix 14.10.2010 19:22:00

Jirka-KTM> to je kategorie poloznačkový taiwan ... pokud má výrobce tříletou historii tak to není, žádná značka... (a může mít zázemí jakékoliv) značka je kofola, primeros, deli atd ...  
martinur 14.10.2010 19:30:34

pumix> Dle Pumixe TGB vyrábí čtyřkolky teprve 3 roky :lol: ! A to nezmiňuji od kdy dělají skutry a variatory ...  
martinur 14.10.2010 19:31:19

Jirka-KTM> Začíná to zde býti velice úsměvné. Dohadování co stojí více za hovno a zoufalé pokusy majitelů neprodejných strojů o jejich prodej :-D PS: Martinur: Co je to za termínus technicus "poloznačková čína" ??? To je to na čem jezdíš ???

... anonymní a ukřivděný není dobrá kombinace ... dřív jsem i usmíval při čtení tvých příspěvků, nyní ani to ne ... Diskutující co nabízeli své 4kolky aspoň něco nabídli. Také se mi nezdálo, že nabízí 4kolky mimo bazar, ale v tom je ten vtip. Já jsem je toleroval a nepsal sem nic. Kdežto ty je tady tituluješ slovy "hovno" a "zoufalý" (n) Klidně si



mysli, že TGB je poloznačková čína :-DD . Mě je to buřt :lol: .

pumix 14.10.2010 19:51:04

martinur>pumix> Dle Pumixe TGB vyrábí čtyřkolky teprve 3 roky :lol: ! A to nezmiňuji od kdy dělají skutry a variatory ...

zase ses ozval, čti... pokud má výrobce tříletou ..... atd, nikde není napsáno TGB, a krom toho nebavíme se tady o skůtrch, ale kolkách , zase jsi vztahovačný , jak bába Majerka z kravína... 3 nebo 5 let co je to??? Ještě vysvětli co to je značková čína, nebo taiwan ... dělají variatory , ale pro koho??? pro značkovou kolku TGB , jenže co tomu předcházelo???

martinur 14.10.2010 20:03:33

pumix> TGB jsi přímo nezmiňoval, to je fakt. Asi jsi myslel jinou značku :lol: . Opravdu doporučuji trochu hledat na netu. Posledně jsi neznal Magmaxe (nikdo neví všechno, ale JM jej dost dlouho prodával, i v době, kdy jsi vybíral 4kolku, jak jsi psal), nyní se ptáš pro koho a jak dlouho TGB dělá variatory. Budeš se možná divit pro koho TGB vyrábí (y) , ale najdi si to sám :-). Svůj názor na to, co je a není značka si nechám pro sebe nebo pro SZ, nerad bych opět zanesl tohle vlákno příspěvky mimo téma. Jako tento ...

pumix 14.10.2010 20:18:54

martinur> měl jsem na mysli všechny tyto značky( né budu raději nazývat stroje...) cf moto, tgb , access , smc,... to že magamexe prodával JM ,nezmění na tom nic , že je to asfaltomrd, stejně jako smc on road , masai drift, prostě tohle mě nezajímá a ani to nesleduji... ohledně varia, - proto jsem zmínil pro koho dělají variatory, ale protože dělají komponenty pro amíki není TGB značková kolka, to si bude stejně jako cfmoto ještě počkat , než získá titul značková kolka... a zanášení vláken Vám jde , jen ty jsi na úrovni a držíš se pravidel...

cort 14.10.2010 20:23:45

V jednom, celkem klasickém filmu o motorkách, padne věta "bůh stvořil rám a všechno ostatní je hračka", dovolím si to použít a upravit "TGB stvořilo funkční variátor a...".

pumix 14.10.2010 20:34:57

bůh ví kuloví ,,, a rám či vario není kolka... bavíme se tady o ptákovinách vzhledem k tomu , že vlákno je Rada, nabídka? 4kolka do 18 tisíc. tady není rady zapotřebí... stejně udělá to co už má dávno v plánu- spálí se...

Baheňák 14.10.2010 20:43:21

tady není třeba rada vykašly se nato a kup si kolo na to ti peníze stačí

zmizík\_zaks 14.10.2010 20:47:25

Baheňák> Jo, tak to můžu vřele nedoporučit! Takhle jsem to teď udělal já a od pátku jsem ještě nepřišel ani na to kam se leje benzin, natož na to jak se to startuje... A manuál je v Italštině... : : :-D

pumix 14.10.2010 21:00:20

zaks> zřejmě značkový stroj...

Honza73 14.10.2010 21:09:43

Majlator> Ahoj, můj názor je že kolka za 18 tisíc bude jeden velký problém na kterým se stejně pořádně nesvezeš, přišetří a kup něco na čem se dá jezdit a né jenom opravovat. Koukni třeba na nějaké starší kymco, access nebo linhai a věřím že kolem 50 tisíc seženeš rozumnou kolku.

pumix 14.10.2010 21:13:05

Honza73> souhlasím s tebou jen mezi jeho a tvým kapitálem je 32000kč, což je pro někoho, vražedné...

Honza73 14.10.2010 21:25:33

pumix> to máš pravdu ale dá se to řešit třeba půjčkou když chce jezdit, nebo počkat a došetřit 32 tisíc není zase až tak moc, nebo mu mám poradit at si koupí kolo?

Majlator 14.10.2010 21:30:12

Pro všechny: Chtěl jsem poradit jakou 4kolku pořídit. To že tudy cesta nevede, jsem poznal hned z prvních asi 6 příspěvků. Hned jsem proto kolku typu Bashan zavrhl a rozhlížím se jinde. Přišetřím a nebo na splátky zkusím něco kolem těch 50 000kč sehnat. Zatím mám favority 2 a spíše čekám až se někde ukáže něco pěkného: Access Max 4, SMC JUMBO-tyto mi vyšly jako takové jedničky ve své cenové relaci. Pro chytráky: Pokud neumíte odpovědět k tématu, prosím nepišťte jsem nesmysly typu kup si kolo apod. Komentáře si raději pošetřete pro někoho kdo o ně stojí. P.S. tu druhou část názvu této diskuze-4kolka do 18 000kč- to jsem tam nepsal já, ale zřejmě nějaký moderátor tohoto fóra pro lepší orientaci. Pro radaře: mockrát díky za vaše příspěvky pro začátečníka.

pumix 14.10.2010 21:33:12

Honza73> jsou případy kdy tě půjčku nedaj, a třeba došetřit 32000 , to není nic pro mě, kdykoliv se něco našetří, tak se něco posere... něco důležitější než je kolka

pumix 14.10.2010 21:39:31

Majlator> no vidíš, pokud na splátky kolem 50000 , tak to je jiná, obě kolky jsou dobré, ačkoliv mám jumbo, chtěl bych ozkoušet maxe 4 , teď už jen jezdí po kolkách a voz se , určitě si vybereš, na nějaké další QP tě nechám povozit na jumbu, najdi někoho kdo tě nechá povozit na max4 a máš vybráno...

Honza73 14.10.2010 21:41:03

Majlator> koukni taky na kymco MXU 250-300 mají dobrou cenu a majitelé si je chválí.

pumix 14.10.2010 21:43:10

Honza73> máš pravdu , ale rozměrově je menší... Majlator: kolik máš cm a kolik kg???

Honza73 14.10.2010 21:50:14

pumix> no když chtěl bashana ,tak na kymco se vejde určitě :-DD

Martinák 14.10.2010 21:59:35

Majlator> presne tohle sem resil pred pul rokem a docela sem toho i hodne precetl,max a jumbo sou tak nejak na stejne urovni,oba stroje sou pekne a daji se sehnat v dobrem stavu od padesati nahoru.ja sem nakonec vzal jumbo 302 protoze ma udajne vedsi zatah a je zivejsi.je sice tvdsi na pruzinach,ale alespon se na tom ze zacatku nevyklopis :-DD do osumnacti sem koupil novou kolku pro kluka,ale to neni nic pro tebe.opravdu neco dosetri a hlavne neber cinu,budes s toho nestastnej.



Majlator 15.10.2010 10:09:31

Tady akorát u toho JUMBO nevím jestli je lepší řetěz a nebo kardan. Kámoš mi říkal, že řetěz kuli případně opravě je dostupnější. Já si zas myslím, že lepší je volit tu kardanovou verzi - co vy na to? Honza 73: Ty vypadají designově taky suprově, akorát jsem je moc neviděl po bazarech :-/. pumix: 180cm, 82kg Martinák: Ok :-)

Petr\_quad 15.10.2010 10:43:13

Majlator> Brzy budeme mít podzimní megavýprodej, tak si počkej. Myslím, že se to vyplatí :-)

skvorfi 15.10.2010 10:43:48

Majlator> Ahoj. Především tě vítám mezi 4kolkaře...:-) :-DD Taky jsem kupoval 4kolku jako neznalý a taky jsem vybíral a všude se ptal. Před koupí je dobré si ujasnit, co od kolky očekáváš. Koupil jsem si sportku a jsem s ní nad míru spokojen (ACCESS). Mezi přednost sportky patří především hravost. Na šotolinových cestách, polňačkách a závodních drahách jezdíš kontrolovaným smykem, zatáčíš "plynem". S takovou kolkou si opravdu vyhraješ. Nevýhodou je omezená prostupnost terénem, jsi pořád od bláta, absence 4x4 (což patří k tomu terénu). Pracovní kolka není tak hravá, drifty jdou hůře (pokud nekoupíš něco silného = drahého). Super je ježdění v loužích, bahně a jsi skoro čistý, vyjedeš a projedeš moc... Tak že rozmýšlej, co by tě bavilo víc, jakou máš náтуру:-). Pokud si nejsi jistý, svez se u někoho v okolí na pracákovi a sportce. Přihlédni i k tomu, s kým budeš jezdit (zda mají lidi v okolí spíše pracáky, nebo sportky). Jezdit sám není takové, jako ve skupince, to zjistíš rychle. Skupina se sportkami bude jezdit něco jiného, než "bahňáci s pracantama... Pokud vybereš ACCESS, nebo SMC tak myslím, že neuděláš chybu. Občas se vysere každá kolka, tak že koukej po dostupnosti DOBRÝCH servisů a dílů. Opakuji slovo "dobrých", protože jsem se setkal s tím, že servisy dost "ojebávají" garanční a servisní prohlídky, už se mi i stalo, že nevyměnily olej a tvrdily, že ano... U ACCESS to případně jistí technici v Žebráku (velmi ochotní a umí), SMC nevím, ale jistě se najde někdo dobrý, kdo poradí, pomůže a případně opraví. Čínu bych taky nebral, měl bys s tím dost starostí a pořádně by ses nesvezl. Pak to tahá peníze z kapsy a netěší tě to. To jsou mé rady pro koupi 4kolky... Přeju hodně štěstí a ať koupíš takovou, která ti poslouží a bude dělat jen radost. PS: Jinak rady, že si máš koupit něco pořádného a dražšího (cca 100 000 a výš), házej klidně za hlavu. Každý má nějaký cenový strop a ví, kam sahají jeho možnosti...

Hašan 15.10.2010 11:19:28

ledva> Než Jumbo, to tedy mnohem raději za srovnatelné prachy Access Max 4...

Majlator 15.10.2010 12:47:02

skvorfi: děkuji za radu, raději bych nějakou pracovní. Nepotřebuji mega rychlost. Občas třeba vytáhnout z lesa dřevo apod. a i se mi líbí více designově pracovní. V okolí nikoho moc neznám, jen ten co mi chtěl prodat toho Bashana a ještě nějaký jeho kámoš, ten má nějakou ATV... nevím, taky čínu. On prý by takhle drahou nekupoval je to zbytečné a že mu ta jeho jezdí perfektně, jo a hlavně prý tyhle kolky co chci já mají obrovskou spotřebu kolem 8-10l - což se mi teda nezdá vůbec pravdivé, ale on to tvrdí. Hašan: Já asi před 3 dny četl zas - než Acces Max 4 to raději JUMBO :-) a o tom to je. Proto jsem chodím, abych zjistil názor váš a podle toho se rozhodl. Četl jsem na JUMBO recenzi v časopise včera a tam jí velice chválí.

**xsob 15.10.2010 13:03:55**

Majlator> V časákách typu Quad chválí všechno ;-). Počítej že vtěch pracovnějších 300ccm (Max, Jumbo) je spotřeba 6-8 litrů, u plnohodnotných 500-800 cmm je cca 9-14 litrů. Není to v žádném případě laciná hračka ale drahejší koníček, bo servis v rozmezí 1.000-1500 Km taky celkem leze do peněz. Mě to ale až tak nebolí, bo ten relax mi nic nevynahradí :-D :-)

**martinur 15.10.2010 13:21:56**

Recenze v časopisech jsou "koupené", jinak by distributoři nepůjčovali redaktorům 4kolky na svezení. Například poslední QUAD je z mého pohledu tak slabý, že jej na čas přestávám kupovat. S testy 4kolek ty články nemají nic společného. Řetězové Jumbo 301 vůbec nedoporučuji - nemá redukci, ani kdyby stálo o 20 000 méně než 302. Kymco je zlaté, má jen jednu zásadní nevýhodu, je moc malé. Access 300-ka je dobrá volba, Jumbo 302 také. Řetěz jsem měl na Adly a dost mi vadilo časté mazání, prakticky po každé jízdě. Často se musel také napínat. Nedej na řeči lidí, co mají poloprázdný profil. XSOB dávám za informace o Jumbu na profilu (y) .

**Thomen23 15.10.2010 13:53:19**

Musím říct ,že bych si koupil už něco dražšího pač to znám ,že budeš pak jen dávat do náhradních dílu ... To bych raději přišetřil nějaký prachy než kupovat nějaký levný když to tak řeknu šrot...

**mrtvolka 15.10.2010 14:04:09**

Já mohu říct z reálné zkušenosti že Jumbo je stroj pro začátečníka vyhovující jen to dřevo z lesa s nim tedy fakt tahat nebudeš ... má to kouli na zadní nápravě ... zatím jsme tahali jen jednou a celé to cvičilo až z toho šel strach ... jinak ale kolka povedená a s dobrým řidičem až člověk kouká kolik toho jumbo zdolá ... zatím jsme měnili je variátorový řemen a ložiska ... najeto má přes 4000 km .. spotřeba určitě pohodová viděl bych to na dvě třetiny toho co mně žere blade a ten si bere tak 12 litrů.

**skvorfi 15.10.2010 15:47:38**

Majlator> Recenze v časopisech jsou většinou napsány tak, jak redaktorům chutnaly chlebíčky a další občerstvení :-D. Spíš je rozumné se ptát lidí, kteří to mají... Ohledně spotřeby je to tak. Jezdím 8-10 litrů, ale moc nevěřím tomu, že někdo lítá za 5l/100km... Nejvíce je to o tom, jak tlačíš palcem plyn:-) :-DD. Ale i když jsem jezdil volnou, tak cca 8 litrů... Když ale kupuješ 4kolku, spotřeba by neměla hrát takovou roli... S tou spotřebou nevím, jak čínské kolky. Ale asi dost ušetříš, protože nebudeš moc jezdit, ale opravovat:-). Sice ušetříš na benzínu, ale vykrváčíš finančně na opravách...:-)

**BudMXU 15.10.2010 16:13:29**

Majlator> Co se týče Kymca MXU 250/300 tak je to malá kolka, ale pokud budeš jezdit sám v pohodě se na ni vejdeš. Obrovská výhoda nízká spotřeba do 5,5 - 6 litrů (vlastní zkušenost) a dlouhé servisní intervaly (po 2500 km)

**Martinák 15.10.2010 20:46:44**

Majlator>Tady akorát u toho JUMBO nevím jestli je lepší řetěz a nebo kardan.Kámoš mi říkal,že řetěz kuli případné opravě-je dostupnější. Já si zas myslím,že lepší je volit tu kardanovou verzi- co vy na to? Honza 73: Ty vypadají designově taky suprově, akorát

jsem je moc neviděl po bazarech :-/. pumix: 180cm,82kg Martinák: Ok :-)

kardan je na 302 a je podle me lepsi,nemusis se starat o cistení a mazani retezu  
pumix 15.10.2010 22:58:14

Majlator> za mě kardán... chudák spojka u 301 když mě tahá z vody...  
Majlator 16.10.2010 20:06:07

Ohledně najetých km: Kolik by měla mít podle vás kupovaná bazarová kolka tak najeto km? Je jasné,že záleží na spousta věcí,jako co tam bylo měněno atd. Ptám se čistě na obecná čísla. Některé prodávané kolky mají třeba kolem 3- 4 000km, podle mě se ale pak takové větší servisování musí dělat kolem 5 000km- zase záleží na značce, nebo ne?. Některé prodávané kolky pak mají třeba 7-8000km najeto. Není to už moc? Nebo je tato obava zbytečná?pokud mají dobré pneu a byly servsované pravidelně??? Děkuji za odpovědi:-)  
Jizva 16.10.2010 21:11:46

Za osmnáct táců by byla dobrá i s dvaceti tisíci :-DD  
Martinák 16.10.2010 21:50:22

Majlator> jestli chces,prodam ti svoje jumbo :-D budu prechazet na neco silnejsiho B-)  
zmizík\_zaks 16.10.2010 21:51:14

Martinák> Tak pro tebe snad jediné AC Mudpro ne? :lol: :lol: :-DD  
Majlator 20.10.2010 07:01:46

tak a je to tady, po dlouhém laborování mám konečně vybráno. Vyhrála to kolka SMC JUMBO 302 karda :-).Našel jsem dobrý inzerát i ochotného pána udělat něco s cenou a snad bych pro ní příští týden měl už jet.

Jizva 20.10.2010 07:15:14

Tak to už předem blahopřeji. Vypadá zachovale. Ale za osmnáct táců určitě nebyla co? Ty co jsem slyšel,tak jsou poměrně spolehlivý.A s kardanem to je určitě lepší :-DD  
Majlator 20.10.2010 09:26:41

Děkuji. Pán psal že je naprosto v pořádku,že akorát když sjížděl z vozejku tak ulomil plast-stupačku pro spolujezce,ale že je to opravené a že to neni ani poznat. r.v.2008 a má najeto necelé 3 000km. Pán si koupil nějaké 700 kilo,;-). Přední pneu jsou 30% ty budu muset jak budou nějaké prachy pořídít nové,jinak zadní jsou prý téměř uplně nové. Jediné co nemá je naviják,jinak vše. Jezdí mu perfektně, natíral s ní i silnější kolky. Jede po asfaltu kolem 100km. Za osmnáct ne no, ale aspoň si myslím, kdyby došlo k nějakému problému tak tuhle budu moct případně prodat.Bashanů a jim podobných je plný net a nikdo to nechce. Také jsem četl,že jsou velmi spolehlivé. Tahle s kardanem je první "nejlehčí váha" kterou výrobce už dává do kategorie profi pracovní 4kolky. Ta řetězová je ještě v lehkých užitkových. Tak snad mi bude sloužit :-).  
martinur 20.10.2010 10:58:34

<http://www.motoinzer...umbo-302-kardan.html> Předpokládám, že jsi to Jumbo viděl jen z fotek? Jumbo z roku 2008 za ty peníze je předražené nejméně o 10 000 a s

ojetými gumami až o 15 000 Kč. Že jezdí kolem 100 km/h a lépe než silnější 4kolky je přinejmenším úsměvné :-). Proto si pán koupil 700-kilo, aby jezdil pomaleji :lol: .

Podívej se za kolik se prodávají nové RAM-ky u JM.

Majlator 20.10.2010 11:13:30

Ano jen z fotek, do Zlína to mám 220km-to je kus cesty se tam jet na otočku podívat,projet se a rozmyslet. Všechny Jumba co jsem našel- r.v.09 se pohybují kolem 80 000- 90 000kč . Ještě je tu jedno JUMBO to je za 50 000kč-nemá ovšem kufr ani přední rám, nemá nic a gumy taky nijak slavné a je to řetězová verze. Tak nevím. Co jsem prošel a proštudoval.Tahle mašina je tak nějak v nejlepší výbavě za nejlepší cenu. : tam je to spíš myšleno tak, že jezdí rychle v rámci těchto 300 ccm 4 kolek. Je jasné,že nějkému 700 se nerovná.

Majlator 20.10.2010 11:18:52

nová se tahle kolka prodává momentálně za 100 000kč pouze s tažným. Ochráněný rám je za 6000kč a zadní box 10 000kč. Takže nová s tím co má je za 116 000kč.

martinur 20.10.2010 12:38:44

Majlator> Přejí, aby jsi dobře vybral, nespálil se a nebyl zklamaný. Volba je také dát si sem inzerát, že koupíš čtyřkolku. Dáš si podmínky a čekáš na nabídky :-). Řetězových čtyřkolek SMC a Access je na trhu ojetin více.

Majlator 20.10.2010 13:38:56

To už jsem taky udělal, nabídek jsem dostal dost.. uvidíme

Hašan 20.10.2010 13:58:15

Majlator> Já jsem prodal Jumbo 302 r.v. 2009 s kardanem letos za 65.000,- Kč, byla v podobném stavu jako ta na fotkách... Jestli jsi ji ještě nekoupil, z vlastní zkušenosti doporučuji Maxe 4, budeš jenom jezdit a nikde Tě nenechá, s Jumbem mě během cca 4500 km tahali 2 x na laně a 2 x vezli Pajerem, protože Jumbo už nebylo pojízdné. A to jezdím 95 % po silnici ! Připrav si u Jumba na každých 2500 km peníze na obě nové přední pneumatiky a každých cca 3500 km na výměnu řemene variátoru + odtah... Plus další prachy na jiné závady (ložiska v kyvce...). Je pravda, že je Jumbo živější (ale nikterak dramaticky), ovšem k čemu Ti to je, když je tak tvrdé a nepohodlné, že s ním stejně jezdíš pomalu, protože by Ti z těch rázů od pevné zadní nápravy šly kukat záda !!! Max 4 má nezávislé zavěšení všech 4 kol. S Maxem 4 (koupěný za 68.000, r.v. 2008 v plné výbavě včetně navigáku a obou kufrů, najeto 2200 km při koupi) jsem zatím najel cca 5000 km bez závad - pokud nebudeme za vážnou závadu považovat konektor, do kterého prosakovala při dešti voda...

Hašan 20.10.2010 14:48:40

Co tohle ? <http://www.quadmania...ss-max-300-3930.html>

Majlator 20.10.2010 15:03:24

Nenarazil si třeba zrovna na špatný kus? Já se snažím zhltnout dost informací a spíše tuto kolku chválí. Má jí i několik uživatelů tady na fóru,kteří s ní jezdí a nikdo snad na ní tolik nenadává, ba naopak většinou tvrdí že je kolka nezníčitelná. Jinak jsem jí ještě nekoupil,ale už jsem z toho tedy vážně zmaten +o(

welner 20.10.2010 15:53:00

Majlator> Jumbo jsme si kupovali společně s kamarádem,on se toho zbavil po třech

měsících a já se s tím pekloval rok. Rozhodně bych to nikomu nedoporučoval :  
**Jirka-KTM 20.10.2010 16:06:49**

Nevím proč jej přemlouváte, nechte ho on sám velice rychle zjistí, co je to za sračku!  
Alespoň bude opět o jednoho odpůrce čínsko thaiwanského konsorcia více. :-D  
**Hašan 20.10.2010 16:17:50**

Majlator> Když výrobce záruku na ATV - doslova "vozidlo do každého terénu" - omezuje limitem 5000 km, pak není něco v pořádku, protože u takového stroje si (možná naivně) představuji, že by měl vydržet ne snad vše, ale hodně. A když nevydrží ani kochací vyjížďky 95 % po silnici, jako kámošovo endurko 80 ccm, do kterého jenom leje benzin a sem tam olej, je to smutné. Já žiju na vesnici a když tě každý měsíc táhnou na laně nebo dokonce přivezou z vyjížďky na autě, jsi všem pro smích. Jak jsem četl postřehy na fórech, která nejsou pod kuratelou Journeymanu, měli s tímhle strojem obdobné problémy všichni...  
**xsob 20.10.2010 16:38:51**

Hašan> Omezený to má snad každý. Jinak to co píšeš, máš pravdu že zadek je tvrděj, tlumič co to změnil k nepoznání stojí 6 tisíc. Jinak já mám najeto 7 tisíc, na laně jednou s řemenem, ten se má všeobecně měnit po 5-6 tisících a stojí 1.100 Kč. Ložiska v zadní ose mám taky nový, na záruku SKF, jinak nic. Jezdím původní pláště, na předku je ještě 14 mm, holt si musíš udělat zbíhavost. Podívej se třeba na téma polaris, po kolika Km se dělají ložiska a elektrika. Tím nechci měnit tvé doporučení, ale mě se to prostě nesype.  
**xsob 20.10.2010 16:41:53**

Majlator> Nenarazil si třeba zrovna na špatný kus? Já se snažím zhltnout dost informací a spíše tuto kolku chválí. Má jí i několik uživatelů tady na fóru, kteří s ní jezdí a nikdo snad na ní tolik nenadává, ba naopak většinou tvrdí že je kolka nezníčitelná. Jinak jsem jí ještě nekoupil, ale už jsem z toho tedy vážně zmaten +o(

Tak napiš uživateli Martinák, ten dokonce prorazil i zadní tlumič, kterej skoro nejde propužít :lol: Z ničt jde všechno a rychle ;-)  
**Hašan 20.10.2010 16:50:24**

xsob> Sbíhavost dělali 2 x , ta přední náprava je holt stejně naprd jako zadní... Opakuju, kdybych tu kolku rychtoval, jako to někteří dokážou, nedivil bych se, ale já jsem s tím jezdil vyjížďky, které by vydržela i Babetta, a stejně byl každých 14 dní nějaký problém, takhle si spolehlivost nepředstavuju...  
**xsob 20.10.2010 17:20:29**

Hašan> Je fakt že jsem viděl galusky na předku u Jumba, tam byly ty šípový Dura. Já tam od nava mám ty Powergrip a předek je míň sjetej jako zadek po 7 tisících Km. Jedinej problém kterej mám je že tisíc Km do garancky uběhne hrozně rychle a stojí dost peněz. Proto si je dělám sám, stejně to mažu a čistím filtr častěji, protože jezdím hlavně mimo silnice a prachu se to nažere až až. Je fakt že někdy tady čtu že se něco sere a sere, jiným to jezdí a jezdí a jsou to stroje z celého spektra značek. Tak jen přeju Majlatorovi ať má štěstí ať koupí cokoliv a naježdí toho víc než je zdrávo ;-)  
**Martinák 20.10.2010 17:42:49**



xsob> nesor, mel sem spatnej kus :-D jinak slavnej JM me nechce uznat na zaruku vubec nic, ani ty zadni loza, tak sem se dnes musel obratit na inspekci a domlouvam kontrolu stroje :[ jinak remen u JM stojí 2800,- a to je v kvalite silonek (u)

Mókyn 20.10.2010 17:46:10

kamarád prodává Linhaje 4x4 s navyjákem tažným za cenu okolo 50tis, cenu nevím přesně, kdyby byl zájem, pošli SZ, dám ti na něj telefon

Majlator 20.10.2010 17:47:54

:-( tak teď babo rad' ... Tak jedinež zkusit ten access jinak už vážně nevím (s)

martinur 20.10.2010 17:52:33

Jirka-KTM> Nevím proč jej přemlouváte, nechte ho on sám velice rychle zjistí, co je to za sračku! Alespoň bude opět o jednoho odpůrce čínsko thaiwanského konsorcia více. :-D

Tohle je místní anonym bez profilu (n), občas přispěje, ale málokdy k věci, jako nyní. Jumbo 302, rok výroby 2008 (2009 nevím) mělo často problém s převodovkou. Je to uvedeno ve vlákně o Jumbíkovi. O Jumbovi jsem také předloni přemýšlel, ale když jsem si jej 2x půjčil v půjčovně, tak jsem mohl porovnávat s Adly 280 a s Kymcem 300. Jumbo není o nic rychlejší než ostatní dvě, ani pružnější. Naopak konstatuji, že živé bylo Kymco. Jumbo 302 má kardan, 12-ky kola, to vše je plus do terénu. Je těžší než uvedení konkurenti. Ve vlákně Jumbo 302 se dá několikrát dočíst, že 96 km/h je nesmysl. podle GPS to jezdí max 85 km/h, podobně jako ostatní 250-ky a 300-ky. Jak uvádí kolegové - jsou velmi časté problémy se sbíhavostí, časé problémy s řemenem variátoru, s ložiskem kyvky. Access Max měl problémy cvakáním zadního uložení polonáprav. Nyní jsou již k dispozici nové a při servisu se dají vyměnit, samozřejmě za peníze (částku nevím). Častější závada byla také volnoběžka spouštěče (asi 2000 i s prací). Průměrná cena čtyřkolky s motorem 250 až 300 ccm a rokem výroby 2008 je 50 000 až 55 000. I kdyby to mělo dva navijáky a Bighorny, tak víc bych za to nedal.

Hašan 20.10.2010 18:15:39

martinur> Ty zadní poloosy na Max 4 mi teď dovozce na 2 roky starém stroji vymění na záruku, je to známá závada, která ale nezpůsobí to, že Tě dotáhnou domů na řetězu jako pana správce v Postřižínách. Zaplatím jenom 1200 za výměnu a dostanu nové provedení pístových poloos, který jsou již OK. Mě se to cvakání projevilo až po 7000 km. Ale četl jsem, že Polaris prý cvaká ještě víc...

Hašan 20.10.2010 18:21:20

welner> Nejmenuje se ten Tvůj kamarád Jan Vosmek ?

Hašan 20.10.2010 18:28:11

Majlator> Navíc, jak píše Martinák, Ti Journeyman nic neuzná, všechny závady jsou podle něj způsobené špatným zacházením nebo je to spotřební zboží, na které se nevztahuje záruka... Já se pohybuju v autairně a kdyby se prodejci aut stavěli k zákazníkům stejně jako někteří dovozci a prodejci čtyřkolek, neprodali by ANI KOLOBĚŽKU !!!

zmizík\_zaks 20.10.2010 18:33:26

Hašan>martinur> Ty zadní poloosy na Max 4 mi teď dovozce na 2 roky starém stroji



vymění na záruku, je to známá závada, která ale nezpůsobí to, že Tě dotáhnou domů na řetězu jako pana správce v Postřižinách. Zaplatím jenom 1200 za výměnu a dostanu nové provedení pístových poloos, který jsou již OK. Mě se to cvakání projevilo až po 7000 km. Ale četl jsem, že Polaris prý cvaká ještě víc...

Hele nic proti, ale já teda o 1200 Kč neříkám "jenom"...

Hašan 20.10.2010 18:37:35

zaks> Já teda jo, protože, když si vezmu nekonečný příběh "řemen - přední gumy - řemen - přední gumy" na Jumbu, tak je u Maxe těch 1200 Kč za opravy po ujetí 5000 km opravdu "jenom" :-))).

zmizík\_zaks 20.10.2010 18:43:04

Hašan> No jak myslíš...

Martinák 20.10.2010 18:45:22

Hašan>martinur> Ty zadní poloosy na Max 4 mi teď dovozce na 2 roky starém stroji vymění na záruku, je to známá závada, která ale nezpůsobí to, že Tě dotáhnou domů na řetězu jako pana správce v Postřižinách. Zaplatím jenom 1200 za výměnu a dostanu nové provedení pístových poloos, který jsou již OK. Mě se to cvakání projevilo až po 7000 km. Ale četl jsem, že Polaris prý cvaká ještě víc...

s toho by si ostatní dovozci měli vzít příklad (y)

xsob 20.10.2010 18:59:36

martinur> Ve vlákně Jumbo 302 se dá několikrát dočíst, že 96 km/h je nesmysl. podle GPS to jezdí max 85 km/h, podobně jako ostatní 250-ky a 300-ky. Jak uvádí kolegové - jsou velmi časté problémy se sbíhavostí, časé problémy s řemenem variátoru, s ložiskem kyvky. 96 Km/h je nesmysl jen pokud těch 96 poměřuješ podle navigace. Mě ukáže i 110 a skutečnost 97 podle Gps. Samozřejmě roztočené do bezvědomí, bo to nemá omezovač otáček. Problémy se sbíhavostí? Co já vím a mám to ověřené, sjíždí se jen jeden typ gum, jsou to Duro Buffalo a přesně u prostřed běhounu, to asi není sbíhavostí. Proč myslíš že tam dávají už jen Powergrip? Aš ti Bighotny bydrží na Bladu tolik co mě na Jumbu, hodnota výdrž. Je pravda že origo řemen nevydrží dlouhou rychlou jízdu, rozlepi se. Mám tam náhradu za 11 stovek už přes 5 tisíc. Za další nemáš pravdu s ložiskem kyvky ale ložiska hnané osy (štangle). Kdo brodí, je po nich. Kvalitní náhrada výjde na 700 Kč, mě třeba nic. Závěrem, když občas jedu někam na sraz, každý řeší co se mu na čem po cca 8 tisících pokaká a kaká se všechno. U každého něco, samozřejmě obsluha a servis to ovlivňuje nejvíc.

pumix 20.10.2010 19:00:12

tak něco k jumbu, tady máme 1x 302 a 3x301 , 302 - při první garančce jsem se zmínil o tom , že v tahu vynechává , týden si poležela na servise , první 302 měly špatné nějaké soukolí v převodovce, spraveno na záruku, geometrii přední osi jsem ladil hodně dlouho, při propérování se dost mění, tlumiče jsem nové nekupoval , jen jsem změnil uchycení, jak na předku , tak na zadku, orig je fakt tvrdý , přední kola se slíždějí jen buffalo, já mám dunlop (zatím 2000km ) a další 301 nějaké totál no name čínský bačkory na nich má cca 6000km a v pohodě . el. instalace - po 400km na vleku a německejch dálnicích (když sůl oschla , seškrábat jí tak na dva roky mám čím solit... ) přestávali fungovat postupně všechny el spotřebiče. takže očistit impregnovat...

vario- nezčteně se koupalo, v kde jakém bordelu, víko jsem sundal jen jednou, při 2400km praskl řemen( kevlarová náhrada 1200) ložiska , obložení- bahno je svinstvo ,zadní osa měněno pro vůli, no není divu, oni tam nedávají zakrytá ložiska(4x lož do zadní osy + 2x simering 880kč) plasty- to je katastrofa, už 8x je slůně kutálelo a pokaždé to nějaký plast odnesl závěrem , pokud bych jezdil jen rekreačně jak tady někdo píše a jak jezdí jedna 301 od nás, měnil bych akorát oleje a další spotřební materiál...

**martinur 20.10.2010 19:31:05**

xsob> To není o tom, jestli mám pravdu :-), to je uvedeno ve vláknech o Jumbíkovi. Každý si to může přečíst. Sbíhavost rozhodně není problém jednoho druhu pneumatik. Je to tam dost podrobně popsáno. Včetně řešení toho problému. Z kopce jede rychle každá 4kolka, bohužel maximálka se neudává z kopce. To je podvod prodejců. S tou kyvkou jsem se sekl, máš pravdu, že je to ložisko osy :-).

**martinur 20.10.2010 19:34:07**

pumix> (y) . Akorát jsi to mohl mít dávno v profilu :-P .

**Tomas-JM 20.10.2010 19:38:42**

martinur> Podvod prodejcu nikoli, tato maximalni rychlost je z homologace, z nemecke zkusebny. Cili neni to ani podvod prodejcu, ani vymysl SMC, ale odzkousena vec. A dle mych zkusenosti vicemene realna. Predni naprava - tato zalezitost je uz hodne stara, opet nicim vyjimecna. U vsech ctyrkolek se pri propruzeni meni geometrie, Jumbo nebylo vyjimkou, byla to dan za velky zdvih. Doslo k uprave a nyni si troufam tvrdit, ze maloktera ctyrkolka ma tak dobrou geometrii, která se pri propruzeni temer nemeni.

**xsob 20.10.2010 19:44:55**

martinur> Martine nejsem magor abych to hnal z kopce a těch 110 je po rovině, takže ta max. rychlost sedí! Jó psal tady jeden blázen že s toho vytočil přes 120 z kopce a ještě sem dal fotku tachometru. O tom to není Geometrie se mění na každé kolce, včetně KQ, Brutforce, AC 700 a dalších, který mají větší sklon předních ramen a tím i tyček řízení. Proto říkám že zbíhavost je na Jumbu v pořádku a jen ty gumy co tam dávaly dřív stály na předku za hovno. Sám asi nejlip víš jak vypadá pneu se špatnou zbíhavostí (tím myslím tvoje vzdělání). Já se stím moc nemazlím, nevyhledávám broďení, nejezdím podle metodiky, dávám tomu údržbu a funguje.

**martinur 20.10.2010 19:49:16**

Tomas-JM> Je jedno jestli údaj o max. rychlosti je ze zkusebny nebo od výrobce. Prostě je to zavádějící a nesprávný údaj. Já to nazývám klamáním zákazníka. U TGB je to také podobně zavádějící, v techničáku mám uvedeno 92 km/h. Reál 82,5 km/h. Z kopce malilinko více, rozhodně ne však 92. Až sem dá někdo společnou fotku tachometru a GPS, jak Jumbo jede aspoň 95 km/h, tak tomu uvěřím B-) . Pokud by platilo, že s propružením se mění geometrie sbíhavosti, tak mají popisovaný problém s nepravidelným sjížděním pneu všechna terénní kolová vozidla. Což považuji za nesmysl - délka ramen a spojovacích tyčí se prostě nemění! Mění se výrazně pouze odklon kol.

**xsob 20.10.2010 19:53:14**

martinur> Jo a taky rozchod a pokud má spojovačka moc velký sklon tak i zbíhavost. Při stavbě závodního auta s tímhle hodně hrajeme kam uložit převod řízení aby to bylo minimalizováno. Někdy si to zkus zatěžovat a sledovat jen okem. ;- ) A o těch jedněch gumách už psát nemusím ne. Proč se nesjíždí žádný jiný?

pumix 20.10.2010 19:54:02

martinur> Sbíhavost rozhodně není problém jednoho druhu pneumatik. Je to tam dost podrobně popsáno. Včetně řešení toho problému.

máme 4 jumba sbíhavost je na každém jiná a můžu povrdit pneu mizí jen na bufalech,,, powergrip,dunlop a nějaká wanli či co to je , pokud někomu vydrží předek jen 2500 km a není to bufalo , tak písněte...

martinur 20.10.2010 19:55:24

xsob> Na tom sklonu ramen něco bude (y) , ale to se děje u každé 4kolky. Propružení pracuje intenzivně zejména v terénu a tam se asi pneu sjíždějí mnohonásobně méně než na silnici ;-), kde propružení pracuje minimálně ...

pumix 20.10.2010 19:55:50

martinur> s odklonem se mění i sbíhavost... a když brzdím na asfaltě tak se to prohoupne...

martinur 20.10.2010 19:56:37

pumix> Na Adly jsem měl sbíhavost v pořádku a gumy mizely také velmi rychle. Po 2400 km byly téměř na výměnu.

xsob 20.10.2010 19:58:27

martinur> Hele dej si na TGB ty gumy a sjedeš je taky. Tím končím diskuzi :-D :

pumix 20.10.2010 19:59:28

martinur> mít špatnou sbíhavost , tak to snad na asfaltu poznáš... druhá věc jsou právě gumy a třeba tlak...

martinur 20.10.2010 20:01:02

xsob> Chtěl jsi říct, že odcházíš B-) . Ostatní budou diskutovat dál :-).

zmizík\_zaks 20.10.2010 20:03:08

Tyhle debaty nemají konce a probírá se vždycky stejný hovno... +o( (u) (n)

pumix 20.10.2010 20:03:58

ono tohle jsou na předek gumy na hovno, a věřím , že by se ojeli na každé kolce, na yadku super... to mě podrž...

tohle vše chtělo přesunout do odpovídajícího vlákna pro další generace...

Majlator 20.10.2010 21:28:37

Mókyn> Nevím jak se píše SZ zajímala by mě určitě , hlavně o jakého Linhaje jde.

Majlator 28.10.2010 18:40:18

Tak a je to hotové! Access Max 4 Limited je doma v garáži :-), je to teda pořádný macek:-D.

Hašan 01.11.2010 16:08:13

Majlator> Myslím a doufám, že nebudeš litovat !

pohodar00 01.11.2010 17:29:14

Majlator> Zdravim jestli se mohu zapojit do vasi rozpravy budu rad,Mam maxe4 je pravda ze to je robustni stroj a jezdi supr a mozna i spolehlivej.Jen prosimte par rad aby jsi nedopad jako ja,pokud muzes az pojedes se na nakej divat dej pozor aby to nebyl naky utopenec pod sedlem je sani vzduchu a vzduchovy filtr jak nekde bude blato jdi od toho a nebo kdyz bude motor i malinko kourit modre taky nebrat.ja myslel ze to nic neni a pak oprava stala 11000kc.dej pozor i na dobijeni neni problem si sebou vzit merak a melo by to davat s rozvicenymi svetli mezi 13-14V.ja tohle opomel ted nemuzu dat dohromady dobijeni rele mas 2500kc civky taky a porad nemuzu prijít proc to nedobiji.Nerikam ze max je spatnej ale bud opatrnej

Majlator 01.11.2010 20:36:12

Ted' už je doma.Ve vodě se s ním bylo to je jasné-nasvědčuje tomu např. ostatky bláta ve světlech-to budu muset nějak rozebrat a vyčistit.Jinak ale se zdá být vše v pořádku.Ten filtr jsem viděl,je čistý a vše ok.Byl jsem s ním zatím na pár vyjíždkách a zatím mazec.Včera jsme jeli s kámošem co má bashana na vyjíždce a ten to má vedle mě jak složené z kinder vajíčka :-D.

Majlator 01.11.2010 20:37:22

Jinak dnes mi i volal prodejce jestli je vše v pořádku a že už jí odhlásil a putují mi techničák apod.

pohodar00 02.11.2010 05:36:35

Majlator> jo svetla mam taktez zablacene rozebrani neni jednoduche,a nove stojí skoro 3000kc

Majlator 13.11.2010 19:49:49

Prosím Vás kdo máte Access Max4, kde máte VIN kód? Máte ho přímo na rámu? Nebo na om štítku,který je přinejtovaný k rámu. Tady s tím mám problém kuli evidenčce.

Go-Go 14.11.2010 18:12:43

Majlator> Gratulujem k maxikovi tiež mam naňho zalusk. :-\$