

Netěsnost nádrže gladiator X6A Efi

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2805&fid=3

Autor

Venca113

Publikováno: 27.08.2010 21:21:38

Tak jsem měl první docela vážnou závadu. Začalo mi téct těsnění okolo benzínové pumpy a benzín co vytekl z nádrže kapal přímo do izolace výfuku a ta potom začala hořet. Naštěstí jsem to odhalil včas. Pak jsem se dozvěděl že už několik nádrží muselo být vyměněno a že se o tomhle problému ví. Přetěsnil jsem to zatím silikonem a budu volat prodejci co s tím. Máte s tím už někdo zkušenost?

MarekN 27.08.2010 21:31:36

Ahoj, jo jo já a kámoš oba X6, jsme měly ten stejný problém. Společně jsme ho odstranily dle obrázku a vše v pohodě. Je to nebezpečná závada ! Benzín vytéká přímo na výfuk. Takže majitelé X6tek zkontrolovat. Podle mně to bude u všech stejné, příruba na nádrži se prohne mezi šrouby. Zde jsou fotky jak jsme to pořešily.

MarekN 27.08.2010 21:40:07

Zde

MarekN 27.08.2010 21:42:46

Těsnící tmel - <http://www.loctite-e...tvrzujici-fag-2.html>

PetrS 27.08.2010 22:37:52

A hasicí přístroj na: <http://www.hasici-pr...1243419801&stranka=0>

hesin1 27.08.2010 22:49:41

Že by jedna z drobných závad ? To by mě zajímalo, jak by se řešila záruka, kdyby to někomu blaflo pod zadkem :-\$

Michall 27.08.2010 22:55:06

hesin1> To nebude závada ;-)) to bude vlastnost :-(

hesin1 27.08.2010 23:37:30

: '-(: '-(: '-(: '-(: '-(: '-(: '-(

Mickl-CB 28.08.2010 00:44:07

Michall> hesin1> To nebude závada ;-)) to bude vlastnost :-(

Mas recht :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
Aligator-max 28.08.2010 07:48:01

Nechci být nezdvořilý ale na profesionální pracovní čtyřkolku to je fatální závada která ohrožuje životy a majetek lidí !!! Dovozci zamyslete se nad tím co vám jde k zákazníkům.
Venca113 28.08.2010 08:27:30

Jen se pánové smějte. Naší mají dva roky starýho Grizzlyho a na jaře měly ten samej problém.
Michall 28.08.2010 08:31:02

Venca113>Jen se pánové smějte. Naší mají dva roky starýho Grizzlyho a na jaře měly ten samej problém.

To není k smíchu :-(to je k pláči.
HansLtm 28.08.2010 08:32:16

myslím že se tu už někde řešilo těsnění i na CAN AM :-P :-P :-P také u palivového čerpadla (n) (n) (n)
Petr 28.08.2010 09:17:54

Aligator-max>Nechci být nezdvořilý ale na profesionální pracovní čtyřkolku to je fatální závada která ohrožuje životy a majetek lidí !!! Dovozci zamyslete se nad tím co vám jde k zákazníkům.

Naprosto souhlasím (y) . Škodolibá radost mně nějak nejde na rozum...
Dzejar 28.08.2010 09:34:39

tak to je hodně nepříjemná závada... z toho mohl být malér jako hrom. :-((n)
Michall 28.08.2010 09:51:48

Však on to dovozce klasicky zlehčí (u)
Petr_quad 28.08.2010 10:04:49

Ano přátelé, ptal jsem se na servisu a několik nádrží skutečně prosakovalo okolo těsnění palivového čerpadla. Tento problém se automaticky řeší na první garanční kontrole nebo v případě zájmu i dříve. Výrobce si nasypal popel na hlavu, poslal nám zdarma několik náhradních dílů a pro výstrahu rituálně popravil zodpovědného pracovníka. Já se také budu kát a dnes si za trest na snídani dám o jednu houstičku méně. :-)
HansLtm 28.08.2010 10:08:06

Petr Quad> „Já se také budu kát a dnes si za trest na snídani dám o jednu houstičku méně.,, je skoro oběd :-D :-D :-D
Petr_quad 28.08.2010 10:10:02

PAT-Hans> Jsou dny, kdy snídám v šest večer :-)
Petr 28.08.2010 10:14:43

Petr_quad>Ano přátelé, ptal jsem se na servisu a několik nádrží skutečně prosakovalo okolo těsnění palivového čerpadla. Tento problém se automaticky řeší na první garanční kontrole nebo v případě zájmu i dříve. Výrobce si nasypal popel na hlavu, poslal nám zdarma několik náhradních dílů a pro výstrahu rituálně popravil zodpovědného pracovníka. Já se také budu kát a dnes si za trest na snídani dám o jednu houstičku méně. :-)

Jestli ses ' na to musel ptát s odstupem času ty a nenahlásili ti takový "průser" přímo při 1. zjištění tak "Pán Bůh s Vámi"... I tu jednu housku si odepři a ušetřený peníz přidejte na pojistku a případné soudní výlohy až to někomu shoří.

1Pegas 28.08.2010 10:49:15

Jestli tuto "závadičku" mají i Can Am a Grizly jak tady někdo napsal, tak by si měli tu houstičku měli odepřít i mnozí další.

Roxteedy 28.08.2010 11:04:28

ouhlasim, že je to drsná a nebezpečná věc (y) za nedlouho jedu na garančku, tak to radši připomenu. Jen pevně doufám, že bych to snad poznal včas díky "smradu". Jinak, hasičák nevozim (n) Asi začnu :o Nejen kvůli tomuhle, ale fakt ček nikdy neví. Stejně mám v kufru hafo místa (y)

Michall 28.08.2010 11:29:41

Roxteedy> Podle smradu to poznáš páč teď mi dochází proč byl hrozně cejtit benzín když sem měl tu čest se na X6 vozit.

Roxteedy 28.08.2010 12:01:20

Michall> musim jí vočmuchat :-DD

Venca113 28.08.2010 12:16:18

Já na to přišel když jsem natankoval plnou a když jsem přijel domu (cca 5km) tak slezu z kolky a z pod sedačky se kouřilo. Tak jsem jí sundal a ejhle on tam byl ohníček. Tak jsem si zahrál na hasiče a dobrý. A to jsem si myslel když jsem jel okolo naší hospody že na mě místní sedící koukají tak divně že ještě neviděly za kolkou přívěs. Až druhý den mi známej co tam taky seděl řekl že hořící kolku za jízdy opravdu ještě neviděly. Když jsem sundal sedlo tak tam je to vidět jak to teče po nádrži nad výfukem.

Roxteedy 28.08.2010 12:21:16

:lol: :lol: :lol: Venca113> sem slyšel, že Kolpin nebo kdo, dělá vyhřívání sedla. Tobě to tam dali sériově :-DD

Petr 28.08.2010 12:25:25

Venca113>Já na to přišel když jsem natankoval plnou a když jsem přijel domu (cca 5km) tak slezu z kolky a z pod sedačky se kouřilo. Tak jsem jí sundal a ejhle on tam byl ohníček. Tak jsem si zahrál na hasiče a dobrý. A to jsem si myslel když jsem jel okolo naší hospody že na mě místní sedící koukají tak divně že ještě neviděly za kolkou přívěs. Až druhý den mi známej co tam taky seděl řekl že hořící kolku za jízdy opravdu ještě neviděly. Když jsem sundal sedlo tak tam je to vidět jak to teče po nádrži nad výfukem.

No, snad "petr-quad" teď sousto z poslední houstičky nezaskočilo v krku... Venco, jsi

alespoň u dobrovolnejch hasičů a máš základní výcvik?

hesin1 28.08.2010 13:05:32

Jak jsem včera zjistil,tak v rámci snížení počtu reklamací se znovu začala prodávat 510,že by to bylo o zemi kde včera již znamenalo zítra,nebo obráceně?Nějak ten vývoj techniky nestíhám,asi mi ujíždí vlak,bude mudet na něčem zapracovat. +o(+o(

caprighia 28.08.2010 14:59:31

To je jako Opel Astra Classic :-D předchozí model znovu ve výrobě za menší peníze.

Venca113 28.08.2010 15:55:41

Petr> No byl jsem u profíků devět let ale že mi bude hořet pod prdelí na to mě nikdo nepřipravil.

LeonKrkon 28.08.2010 17:35:00

Speciálně s touto závadou bych šel do servisu, protože až se něco stane, bude vždy lepší mít potvrzenou reklamaci a opravu od autorizovaného servisu. Představa, že něco zapálím a prokáže se, že jsem se rochal v těsnění nádrže nic moc....

pavelkr 28.08.2010 18:03:06

caprighia>To je jako Opel Astra Classic :-D předchozí model znovu ve výrobě za menší peníze.

nebo stejný příklad Octavie první generace nyní vyráběná jako model Tour a za lepší peníze, řekl bych že JM má dobrou strategii prodeje (y)

martinur 28.08.2010 18:23:31

caprighia>To je jako Opel Astra Classic :-D předchozí model znovu ve výrobě za menší peníze.

510-ka není ZNOVU ve výrobě, ale STÁLE ve výrobě. Vycházím z webu výrobce. Podle webu továrna vyrábí souběžně více modelů. Podobně jako naše Škoda-auto, jak píše pavelkr. Mimochodem, nevím co je na 510-ce tak zajímavé a v čem má prodejce dobrou strategii prodeje. Na webu JM se dočtu, že 510-ka je v limitované edici. Výbavu této edice jsem ale nenašel. Navíc stroj je jen o 10 000 Kč levnější než X5 bez výbavy. Domnívám se, že je to normální výprodej modelu 510 za poměrně vysokou cenu oproti X5. P.S. Blahopřeji Pavlovi k nové 4kolce :-). Je moc pěkná (y) .

martinur 28.08.2010 18:27:54

Venca113>Petr> No byl jsem u profíků devět let ale že mi bude hořet pod prdelí na to mě nikdo nepřipravil.

Já bych s tím zajel do servisu co nejdřív, abych měl (pro každý případ) v ruce doklad o opravě. Já s sebou na 4kolce hasící sprej vozím. Technická závada, nehoda - může se stát cokoliv. Zažil jsem to před 20-ti lety s Favoritem. Odešlo těsnění u palivového čerpadla. Následky stejné jako popisuje Venca.

Roxteedy 28.08.2010 22:31:42

martinur> Martine, máš recht v tom, že CF MOTO je jede pořád. A jak sem psal, po

Evropě (a podle webu i v Tišnově) (y) je koupíš. Výjimečnost spočívá dle mého názoru v tom, že myslím že X5 nejsou dostupný. Čili zájemce o Glada má možnost volby mezi 510 a X6, tedy volba mezi levnější nebo lepší (y) Že o 510ce nejsou informace na webu je škoda. Otázkou je, jak limitovaná edice to je. Esi je to otázka několika ks, tak je i možný, že to JM ani nechce moc tlačit. A jen je mít jako variantu pro člověka, kterému nestačí Jumbo a na X6 nemá.

Venca113 06.10.2010 22:24:33

No tak kolka je druhý garanče. Tu nádrž mi samozřejmě vymění :-DD a podle toho co mi řekli asi nebudu zdaleka jedinej :´-(. Asi nějaká chyba ve výrobě. Jinak vše OK (y)

Roxteedy 07.10.2010 12:01:43

Venca113> jo, mně taky (y) mění to prej automaticky při garanče. Ani o to nemusíš říct. Podle mně férovej přístup (y) S vadnejma dílma maj problémy i lepší rodiny. Jako Toyota apod. To víš, v dobách, kdy značka vyráběla všechno do posledního šroubku, tak si to vohlídala (Tatra a Praga před válkou) Ale je taky pravda, že to auto bylo pro naprostou většinu lidí absolutně nedostupný. Vem si, že bys za kolku dal úspory, který strádal ještě Tvuj děda od svýho prvního zaměstnání B-)

DUSHA 07.10.2010 13:12:37

Takže místo svolávací akce a přímý kontakt majitelů se k tomu JM postavil tak, že prostě počká na první garančku s tím, že to buď pod zadkem blafne a nebo ne... Rozumím tomu správně ? :lol: :-DD

abul 07.10.2010 14:26:05

Vpravdě profesionální přístup (n) A je jedno, jestli to takhle řeší Journeyman nebo prodejce Profi čtyřkolek. Je to sviňárna! Každý není tak technicky zdatnej, aby si to opravil nebo na to vůbec přišel. Že smrdí benzín..? Asi to tak má bejt.... A pak bum, prásk a je to v hajzlu. Mašinu vem čert, ale popáleniny, to je velké průser. Pokud o tom prodejce vím, jako že v tomto případě ví, tak je to na žalobu

Roxteedy 07.10.2010 14:41:57

Duscha, abul> klucí, je bohužel standard, že se při problému s Gladem nejvíc čertí Ti, co jej nemají. A úplně nejvíc prodejci konkurenčních značek. A majitelé jsou zpravidla spokojeni s přístupem prodejce. Nechci se nikoho zastávat. Já to беру z pohledu zákazníka tak, že byl nějaký potenciální problém a prodejce s k němu postavil čelem. Nevím o nikom, komu by Glad bafnul pod zadkem. Abule, podej žalobu. To bude nejlepší (y)

Petr_quad 07.10.2010 14:53:51

DUSHA> Ne, nerozumíš. Ty totiž nerozumíš skoro ničemu. :-D

Petr_quad 07.10.2010 15:00:04

abul> Závada se týkala NĚKOLIKA kusů. Výrobce naším prostřednictvím vyměňuje VŠECHNY nádrže u X6. Nikomu čtyřkolka za 6 let nechytla a asi nechytne. V případě fatální závady bychom samozřejmě stroj vyměnili kus za kus. Pokud máš jako nemajitel Glada nutkavou potřebu někoho žalovat, tak samozřejmě můžeš :-D

abul 07.10.2010 15:01:04

Roxteedy>

Duscha, abul> klucí, je bohužel standard, že se při problému s Gladem nejvíc čertí Ti,

co jej nemají. A úplně nejvíc prodejci konkurenčních značek. A majitelé jsou zpravidla spokojeni s přístupem prodejce.

Byl jsem zákazník Journeymanu, stálo to za hovno a už nikdy více, takže mám právo a důvod se čertit. Mimochodem, nesměřoval jsem kritiku proti JM, ale obecně, čti pořádně.

Nechci se nikoho zastávat. Já to беру z pohledu zákazníka tak, že byl nějaký potenciální problém a prodejce s k němu postavil čelem. Nevím o nikom, komu by Glad bafnul pod zadkem.

Ale jo, právě že se zastáváš. Kdybys byl trochu objektivní, tak uznáš, že tohle je sviňárna. Mám malýho synovce se spáleninou, tak vím, co si člověk musí vytrpět a přitom by stačilo svolat zákazníky na mimořádku. Ale tím by utrpěla image. Takže podle tebe je lepší dělat jako že se nic neděje, jen proto, že ty jsi s JM spokojenej? ..a ostatní ať si třeba uhořej, že? Roxteedy, tohle fakt není prdel. Lidem jde o hubu, tady končí sranda

martinur 07.10.2010 15:17:48

abul> Máš pravdu! Pokud se o tom problému s nádrží dozví z tohoto fora obchodní inspekce, tak se na problém zaměří a výsledek může být minimálně negativní reklama. Jak známo, tak ta položila (dle mého názoru) třeba prodej 4kolek Cectek. To sice JM nehrozí, ale Petr_quad> Divím se Ti Petře, že opět v několika vláknech nejsi nad věcí a necháš se vyprovokovat. Umíš diskuzi lépe (y) , když chceš ;-). Za posledních 24 hodin ... (n)

Petr_quad 07.10.2010 15:19:48

martinur> Velka vymenna akce probiha od chvile, co se na problem prislo. Dealeri dle kapacity svych servisu zvou jednotlivy zakazniky. Vic udelat nelze...

martinur 07.10.2010 15:21:28

Petr_quad>martinur> Velka vymenna akce probiha od chvile, co se na problem prislo. Dealeri dle kapacity svych servisu zvou jednotlivy zakazniky. Vic udelat nelze...

Nic jiného bych ani nečekal. Od firmy, která si chce udržet své postavení na trhu, je to rozumné řešení.

marek.sm 07.10.2010 15:34:58

Zbytečná hysterie. Pokud nádrž teče, tak si toho člověk musí všimnout v garáži, když kontroluje třeba olej, protože to musí být cítit nebo vidět. Leda, by to začalo prosakovat zničeho nic najednou během jízdy. Spona na hadici se může taky uvolnit, hadička prodřít atd. takže kdyby měl výrobce preventivně vyměnit všechny díly co můžou odejít a někdy už odešly tak tam toho asi moc nezůstane.

DUSHA 07.10.2010 16:28:35

Roxteedy> Já se nečertím. Připadalo ti to tak ? Jen jsem se pozastavil nad přístupem dovozce profesionálních pracovních čtyřkolek. To je vše ! Odpověď jeho zástupce na tomto fóru myslím plně vystihuje i přístup k zákazníkům a jde ruku v ruce s jejich kvalitou, která jejich uživatele dokonce v extrémním případě může stát i život bez jejich aktivního přičinění. Opět jen můj názor. O příspěvku na předešlé stránce o houskách k snídani s podtextem (máme Vás v p*reli) se snad není třeba bavit. Zaráží

mě prostě, že dovozce ví o problému který může zapálit uživatele, barák atd... Jeho postoj je pak takový co tu předvádí na těchto dvou stránkách. A samozřejmě "tomu rozumí" ;-) :-DD

Roxteedy 07.10.2010 17:48:13

ach jo, tyhle debaty už tady dlouho nebyly, co? +o(Holt Petře, jsme v Čechách... a tady se úspěch neodpouští... Asi musíš hodně lidí srát. Ale já myslím, že Ty to ustojíš B-) Abule, vůbec nezpochybňuju popáleniny, je to hrozný. Ale přijde mi, že zbytečně hrotíte problém. NAvíc, když se vás netýká.

abul 07.10.2010 19:03:02

Roxteedy> nechme toho, to nemá smysl. Ty jsi zamilovanej do Journemanu tak, že by jim odpustil i holocaust, já je zase nemusím. :lol: Ale proč se pouštíš do mně? Hned na úvod jsem napsal, že je mi jedno, jestli je to JM nebo někdo jinej.

Ale, ten, kdo je za to zodpovědněj(v tomto případě prodejce), be mněl sezvat lidi na opravu. Tečka Žádný kecý o úspěchu, závisti a tak. To už jsme přeci řešili a nepatří to sem. To nebyl OT příspěvek, zatímco další reakce už ano. Takže se na to všichni vysereme, jo? JM zve majitele na servis, jak říkal, takže je to jak má být.

ds450 07.10.2010 19:34:41

Je zajímavé to tady číst. Pokud se něco stane na kolce např. Can Am, nebo Suzuki, tak většina napíše odkazy na servis, nebo kde se dá koupit levnější díl. Pokud se ale stane něco na kolce kterou zde prodává Journeyman, tak je to hned sráč atd. Spíš to vypadá jako hon na JM. Konec.

Venca113 07.10.2010 19:38:29

Roxteedy> Jo taky mi říkaly že to budou všechno stahovat a měnit (y) . už jim přišel befel. Zrovna dneska psali na netu že Škodovka stahuje od lidí 25000 kusů fábií :-(, a to je nějaká firma. Holt se stane . Nikdo není dokonalej B-) . Já si na přístup prodejce nemůžu ani v nejmenším stěžovat. Zatím moje první závada. Jinak s X6 spokojenost.

Petr_quad 07.10.2010 20:08:41

Pro zajímavost: celosvětově se mění cca 10 000 kusů nádrží, takže to úplně malá akce také není. :-)

vlk-cz 07.10.2010 21:43:23

Jako už mě to leze na nervy, vím, že tato reakce není z chladné hlavy ale doslova běžte už do pr..le. Já si tady chci počíst o prblémech, jejich řešení a eventulelně způsobu provizorní opravy a věčné diskuze Glad je šrot není šrot akorát znechucují cokoliv psát. Zasranejch vláken je neskutečně a pořád dokola. Takže komu to vadí tak ať si to nekupuje a ostatním dá pokoj. Venco ty mě štveš taky, protože tady existuje jiné vlákno, kde se má psát o Gladovi a to vlákno je i probírané od blbejch keců. Sorry všem za reakci, ale už mě to fakt sere. :[:[

Roxteedy 07.10.2010 22:57:42

vlk-cz> (y)

Roxteedy 07.10.2010 23:00:36

(y) přesně tak to vidím já.

abul>Roxteedy> Takže se na to všichni vysereme, jo? JM zve majitele na servis, jak říkal, takže je to jak má být.

Jinak, zamilovanej sem úplně do někoho jinýho, než do Petra a Journeymana. Jsem jejich spokojeným zákošem. Ani víc, ani míň. A taky mám svojí firmu, ve svém oboru a svoje zákazníky. Takže doufám dokážu ocenit férovej přístup a naopak odhalit tlučhuby.