

Parkovací brzda

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2323&fid=3

Autor
farmář

Publikováno: 07.04.2010 11:09:20

Ahoj, je tady někdo, kdo už řešil problém s parkovací brzdou. Přes zimu (jízda s pluhem) na mé kolce zarezlo ovládání parkovací brzdy. Nějak jsem nepochopil, jak vyndat ten domeček (brzdič) parkovací brzdy z kotouče. Připadá mě, že bez demontáže rozvodovky se k tomu nedostanu. Dělal to již někdo? Předem děkuji za konkrétní rady :-)

CLIF 07.04.2010 18:32:27

Ahoj farmáři, řešil jsem ten samý problém, ale s destičkami. Máš pravdu, je to vyřešené na ho.... Já jsem uříz spodní čep, do protějšku vyříz závit a dal delší čep se závitem. Na druhém konci zpiloval plošky na klíč a pohoda. Teď jenom vyšroubuju čep, brzdič vykloním nahoru a vytáhnu i s horním čepem ven

CLIF 07.04.2010 18:33:35

řez <http://img688.imageshack.us/img688/4421/cfmoto001.jpg>

CLIF 07.04.2010 18:36:31

plošky na klíč <http://img689.imageshack.us/img689/1499/cfmoto003.jpg>

farmář 08.04.2010 09:52:57

CLIF> Díky za návod i fotodokumentaci. Je to jasné, tady udělali soudruzi špatné řešení. Udělám to stejně. Ještě jedno díky. Jirka

pazout78 08.05.2013 19:04:10

no to je peklo tohle potřebuji oddělat a rozhejbat celý brzdič na parkovací brzdě to musím oddělat diferák kudy tomu? má s tím někdo zkušenost?

KUBIK 08.05.2013 19:25:16

plátek a mužeš řezat viz. první foto funguje to :-DD před pul rokem sem to taky udelal podle tohohle návodu :-P

xsob 08.05.2013 19:38:00

pazout78> Dif né ale kotouč jo. Je to peklo :lol:

petrwerwolf 12.04.2015 20:20:55

CLIF> zdravim tedka řeším ten samej problém mohl bys mi poslat tu fotku? jak sto udělal?

petrwerwolf 12.04.2015 20:26:14

KUBIK> ahoj řeším výměnu sestiček z parkovací brzdy na X5 clif tady dával nějaké fotky nevíš jak je zobrazit??

pazout78 12.04.2015 22:35:47

fotky nemám ale je to mazec... musíš oddělat hydraulický brzdič z druhé strany, potom brzdňý kotouč a teprte potom vyndáš destičky z brzdiče parkovací brzdy. (n) čínan asi neměl svůj den :-)

KUBIK 13.04.2015 17:12:05

upraveno od kolkaře, kterej už se zde vymazal :-P řešil jsem to při první výměně destiček, spodní šroub uříznut plátkem od pilky, na fotce označeno červeně /foto/, obě matky povolit, spodní uřízlej čep vytáhnout, vyklopit třmen nahoru a vytáhnout, pak vyroben nový šroub z imbus M12 a upraven na soustruhu na velikost toho uřízlého/foto/, do levé části udělán vnitřní závit M6 pro nový šroub, pozor je to plovoucí třmen tak at to má trochu vůli, až budeš zkracovat závit na imbus šroubu,

pazout78 13.04.2015 18:46:47

šikovné (y)

paul44 13.04.2015 19:58:51

Já jsem to udělal tak, že jsem na spodním čepu uřezal jenom závit (20 minut pižlání plátkem :[). Na místo vnějšího závitu udělal vnitřní, dal pevnostní šroub a bylo hotovo. :-DD Víceméně jako CLIF. Taky zbrousil plošky na klíč.

petrwerwolf 14.04.2015 22:40:35

všem moc děkuju :-DD je to ale peklo ta ručka to vám povím :[ješ tě mi napište jak vám to brzdí jestli se ani nehne při zatažení nebo jestli je to jen aby se neřeklo

pazout78 14.04.2015 22:52:15

žádná jedovka to není :lol: aspon u mě teda