

baterka nebo dobíjecín relé ?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1997&fid=3

Autor
fogl

Publikováno: 24.01.2010 10:26:49

Zdravím , prosím o radu. Jezdím do práce a je to 1 km a to 3 x týdně.Když svítím tak je vydět , že při volnoběhu to svítí dost ale při jízdě jako když to zahasíná. Prostě to občas blikne. I to občas blbě startuje . Čím by to mohlo být? díky za radu.

pavlos12 24.01.2010 10:35:39

já si myslím že to bude slabou baterkou (n)

leoant 24.01.2010 10:40:11

regulátor

česťa26 24.01.2010 10:42:41

Ja jsi taky myslím že to muže byt regulator ale určitě by nebylo na škodu vytahnout baterku a pořadně ji dobyt nejlepe pomalu a celej den protože ty kousky co jezdíš jse baterka nema šanci dobít takže ji vlastně pořad vybíjíš těma startama nebo jí pořadně jednou za tyden protáhnout kolku ad' jse muže dobít

leoant 24.01.2010 10:47:03

na 99% je to regulátor, zjistíš to snadno, připoj na baterku voltmetr /nebo někdo kdo ví co je voltmetr/ a pokuk přidáš plyn, mělo by narůst napětí, pokud klesne, je v háji. Regulátor dobíjení funguje většinou ve dvou režimech, volnoběh/běžný provoz. Pro běžný provoz to dobíjí méně, aby se nepřebíjela baterka. A ten druhý /provozní/ režim ti zřejmě nefunguje , ale top zjistíš právě tím voltmetrem. A samozřejmě pokud děláš krátké jízdy, není na škodu občas dobíjet jak píše Česťa

Pedros1 24.01.2010 10:57:50

taky mýže být někde špatný kontakt, který se bud' utřepal provozem nebo špatně nakrimpovaný a koukni se na všechny kostry jestli nejsou zaoxidované

sherif13 24.01.2010 16:13:55

Já myslím špatný kontakt na baterce nebo kostru.Jezdím ted' v zimě málo,asi 1 týdně,1 za 14 dní,svítím pořad,vytápím gripy a startuju.Že by se nedobila baterka i za tak krátkou dobu nemůžu říct.No každopádně dej vědět,čím to bylo.