

Blbne plyn

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1788&fid=3

Autor
mrtvolka

Publikováno: 02.12.2009 15:06:48

Ahoj všichni tak moje proklatá čína se vrátila ze servisu nový řetěz (ČZ) a zadní ložiska .. začala však zima a kolka stojí venku v plechové garáži ... nevím zda to souvisí s problémem ale píšu to ... co se začalo dít : Když jí nastartuju za studena zůstává viset plyn zkontroloval jsem lanko a to správně tahá za tu páčku u karburátoru (profesionál se asi nad popisem pobaví nicméně jsem netechnik) Když se kolka ohřeje tak plyn spadne ale i tak pokud dám úplně plný plyn zůstane viset a spadne až po chvíli ... jako když by nějaká součástka v karburátoru zůstávala v té mezní poloze do které jí lanko dostane ... dělám si z toho prdel že mám tempomat nicméně už mně asi dvakrát docela vyškolila když mně to zůstalo v terénu viset a já musel zastavit přes spojku .. Kdo poradí .. čím to může být ... kamarád říká že falešný vzduch ale karburátor drží těsně a nevypadá to že by to někde foukalo či přisávalo .
marek.sm 02.12.2009 15:30:47

Zkoušel jsi promazat lanko, páčku a další věci, kde by se to mohlo sekát?
cespa 02.12.2009 15:50:54

to muze byt nekolik veci, popripade jejich kombinace. Ted v chladu ti stuhl mazaci tuk na ose packy, popripade utrzene - roztrepene lanko a to muze v bovdenu vaznout,pak by to mohlo delat skriple nebo zlomene lanko plynu. to vse zkontroluj a urcite zavadu najdes. zdar
babynek 02.12.2009 16:02:23

presne tohle mi delalo kdyis u SMC vlhkost, nebo primo voda. Nejlepe rozebrat a vycistit karburator, kouknout na lanko jestli neni prodrene nebo se netrepi jak pisou ostatni. Pak bud vymenit, nebo kdyz to jen spatne klouze skusit profouknout takovym tim udelatkem na lanka a teflonovym sprejem.
quattromas 02.12.2009 19:25:00

odpoj lanko od tý páčky a zkus páčkou přidávat a volně nechat pouštět zpět.tak aspoň zjistíš jestli to je lanko nebo karbec.
tomram 02.12.2009 20:57:27

Bacha na to takhle sem skončil pověšenej hlavou dolů v pletivu :-\$:lol: bylo to jehlou moc se vytahavala nahoru a pak nechtela z5 do diry mrcha :[
mrtvolka 03.12.2009 11:22:48

Lanko jsem až po táhlo které je přímo na boku karburátoru zkontroloval takže lankem to není ... bude to asi něco uvnitř ... ta páčka na karburátoru asi vevniř něčím hýbe a

to zůstává viset . Vlhkost či voda to může být ale ani po nějaké době provozu (naposledy jsem ujel cca 100Km se to nezlepšilo) a to byl motor docela vyžhavenej tak nevím nevím ... nejspíš se pustím do rozebrání karburace akorát doufám že to dám pak dohromady a hlavně že jako laik na něco přijdu

martinur 03.12.2009 12:38:06

Máš mechanický nebo automatický sytič?

keny 03.12.2009 13:15:15

mrtvolka> Když jsem vlastnil tento stroj řešil jsem to samé. Stačilo malinko povolit karburátor na přírubě. Při větším dotažení se prošponovalo tělo karburátoru a zůstávalo zaseknuté šoupě. Zkus ho povolit a pomalu dotahovat než se začne sekát.

quincy_max 03.12.2009 14:49:45

U motorky mně to dělал ztuhlý olej v plynovém bowdenu, tak jsem to vrátil ručně

mrtvolka 03.12.2009 16:15:52

Díky za tipy ... mám mechanický sytič ale tím to nebude ten má zvlášť lanko a funguje ... ten tip s povolením karburátoru zkusím i když nechápu že by se to samo přišponovalo ... možná zimou se to nějak zkroutilo nevím ... zkusím to povolit a uvidím

..