

predni uzaverka Gladiator 530 RX

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1532&fid=3>

Autor

Dawos

Publikováno: 16.10.2009 14:07:37

Zdravim cim muze byt ze mi nefunguje predni uzaverka zabira vzdy jen jedno kolo a pritom servo motorek bezi myslim to uzamceni predniho diferaku...Diky

dick 16.10.2009 14:53:21

Tohle se stalo kamarádovi. O klacek protočil manžetu a ta pak vytahávala poloosu. Jinak stačí ji vyndat a víc napružit rozpěrný kroužek.

Dawoš 16.10.2009 15:10:05

no ja to tam ted naklep spatky a zaskocilo to tam tak uvidim kdyz to zas vyleze tak to rozeberu

Laki1060 16.10.2009 15:32:37

Dawos> Ahoj, taky mi vypadla levá zadní poloosa a je to jak píše DICK.. je tam na segrovce, tu je třeba trochu napružit a poloosu tam pořádně narazit... nejlíp se to dělá, když sundáš manžetu a přes prkýnko tam poloosu naklepneš třeba kladívkem.... Pak jsem dal na manžetu šroubovací instalatérskou sponku.... a je tam doted'.. +o(

Dawoš 16.10.2009 15:38:31

No ja to tam ted narazil tak uvidim jestli to bude drzet kdyz tak to rozeberu no

lynx.xx 29.12.2009 14:31:24

Ahoj, dnes jsem zjistil, že mi začíná také vylézat poloosa. Když se chci dostat na ten kroužek, co je třeba napružit, co všechno se musí rozebrat? Vyteče přitom nějaký olej?

Petr_quad 29.12.2009 14:40:39

Někdy pomůže kroužek napružit a někdy je třeba ho trochu ze stran "naostřit". Více vám poradí náš technik nebo to rádi uděláme v servisu (zdarma samozřejmě).

pavelkr 29.12.2009 17:34:10

tady je vidět jak je suprovej přístup firmy JM k zákazníkovi bych chtěl vidět která z firem by něco takového udělala (y) (y) (y)

martinur 29.12.2009 17:40:33

pavelkr> Škodíš firmě JM nebo jí pomáháš? Popřemýšlej ...

martinur 29.12.2009 18:04:23

fejgin> Myslím, že Pavel mne pochopil :-). Jen ty jsi tomu právě nasadil korunu. raději

napiš něco o kolce, než dělat advokáta.

pavelkr 29.12.2009 18:43:51

fejgin:já jim na Blade vlezl a hned se do mě pustili, prostě každá kolka má něco

martinur:už mě to nebaví

Dawoš 29.12.2009 19:19:05

lynx.xx> skus tam tu poloosu jen naklepnout zpatky ja to takle udelal a zatim porad drzi. :-DD

Rska 29.12.2009 20:58:02

martinur> jen do nich co se do nich vejde :-D presne tak kazda kolka ma neco :-)

pavelkr a ty jako firma by jsi se mnel zdrzet hlasovani o tom jak resi reklamaci

konkurence :-P

pumix 29.12.2009 21:21:00

to je hustý... někdo něco napíše, někdo něco poradí a někdo to pohaní... panebože vyserte se na to kdo má jaký stroj , ať je to JM nebo TGB ,,, jsme kolkaři. a jesti se budem takhle chovat tak zelelní maj převahu... nevidím tady problém ve strojích jako takových , ale jen JM x ASP , tady se perete a na srazu je vše v pohodě... no o čem to je ??? o hovně ... já mám SMC kamarád má ACCESS a další KQ , a žijem, není to o stojích , ale o lidech...

miňcal 29.12.2009 21:27:14

pumix>..... není to o strojích , ale o lidech...

(y)

roman62 29.12.2009 21:32:06

pumix> Tak, tak předsedo! Nejhorší je, když někdo ty blbý kydy vydává za svůj názor a schovává se za ně!

Petr_max500 29.12.2009 21:37:43

pumix> Za mne (y)

pumix 29.12.2009 21:57:44

já mám SMC kamarád má ACCESS a další KQ , a žijem, není to o stojích , ale o lidech...

abych nebyl konkrétní, další z mých přátel mají KAWU, LINHAI , HONDU , BASCHANA a v celku jsme tým... každý(opradu každý) řeší nějaký problém, ale je to o tom společně se setkat, project bez rozdílů menšiny či většiny... V kolkách by jsme měli být za jedno... kolkaři všech značek. spojme se ... Omlouvám se za narušení vlákna o diferáku gladouše...

roman62 29.12.2009 21:59:14

pumix> Naprostý souhlas! (y)

Petr_max500 29.12.2009 22:02:56

Pumix> Nemám, co bych dodal. Napsal to přesně.

lynx.xx 29.12.2009 22:24:50

Pánové, můžete se jít dohadovat jinam!!!! Tady jakmile se v poslední době objeví vláknko na téma Glad, tak je okamžitě zas*ané blbými kecy. A dohledat potom jakoukoliv technickou informaci je téměř nemožné. Prosím moderátora o promazání příspěvků off-topic. Díky

pumix 29.12.2009 22:48:19

lynx.xx> Promiň, ale tak to tady chodí, není to jen zasrané téma na glad ... to je realita...

lynx.xx 29.12.2009 22:58:05

Jo, jsem tu už rok. A je to čím dál horší :-(

Dawoš 29.12.2009 23:10:16

+o((u)

větvíčkář_Rox 31.12.2009 16:54:04

Jen pro úplnost - CF Moto 500 (tedy i glad) nemá zadní diferák :-). Kola zabírají 1:1. To jen pro úplnost. Jinak všichni vědí co se ti stalo...

ikocka 31.12.2009 18:00:19

Bych se chtěl zeptat, jak moc se vám hřeje zadní rozvodovka na gladovi (CF MOTO, NEW FORCE, atd.). Já na ni po cca 20km neudržím ruku, jak je rozpálená.

Dawoš 31.12.2009 18:23:42

ikocka> tak to je naky divny ja dneska na to schvalne sahal a je to normalni teplota ruku na tom udrzim v poho... Mas tam olej?

Jirka_KAWA 31.12.2009 18:45:35

ikocka> Dolej si tam olej...

Petr_quad 31.12.2009 20:57:40

Diferák, resp. kardanová skříň může být teplá, možná i horká, ale asi by neměla pálit. Možná je v nepořádku olej? Množství, kvalita?

cort 31.12.2009 21:39:28

JourneyMan> Diferák, resp. kardanová skříň může být teplá, možná i horká, ale asi by neměla pálit. Možná je v nepořádku olej? Množství, kvalita?

A možná značka stroje... Ne, jen silvestrovský vtípek.

Johanik 31.12.2009 21:41:00

cort> proč? To si nedáš pokoj ani na silvestra sakra (n)

cort 31.12.2009 21:44:12

Johanik> Umíš číst? Vtípek, vtip. Chápeš?

Johanik 31.12.2009 21:45:07

cort> Promiň, číst umím, ale toto nebyl vtip, ale jako obvykle rypnutí z tvé strany...

cort 31.12.2009 21:51:34

Johanik> Tak to jsi mimo mísu, ale chybělo tam milión smajlů, tak se omlouvám. Ale sorry za OT.

Johanik 31.12.2009 21:55:57

cort> Mimo nejsem, kdokoli tě tady zná, zná tvou averzi vůči JM, takže ani milion smajlů by nepomohlo. Taktéž sorry za OT, končím debatu
roman62 31.12.2009 21:59:29

Ale chlapi, je přece Silvestr! Trochu tolerance ze všech stran a je to v poho né? :-DD
Milan4x4 31.12.2009 23:06:08

(y) KQ.M> pravda
ikocka 01.01.2010 13:14:52

JourneyMan> Oleje je tam přesně tolik co předepisuje dílenský manual a kupoval jsem ho u vaší firmy (MOTUL), takže předpokládám, že tam patří.
Dawoš 01.01.2010 13:23:40

a mas tam ten olej podle kontrolního sroubu??a nrbo by to mohlo byt nejake lozisko....
ikocka 01.01.2010 13:30:22

Dawos> Jak jsem psal, oleje je tam přesně podle manualu. Ložisko se mi nezdá, to by bylo slyšet.
Dawoš 01.01.2010 13:47:50

Tak skus ten kontrolni sroub vysroubovat jestli tam toho nebude treba moc mozna se ti tam mohla dostat voda....nrbo uz nevim co s tim +o(
ikocka 01.01.2010 14:01:39

Dawos> Já právě také nevím co s tím. Dle servisního manualu zadní diferák nemá kontrolní šroub, pouze plnící. Množství je po vypuštění přesně stejné jak předepisuje uvedený manual. PS.: díky za snahu
Dawoš 01.01.2010 14:09:49

no ja to nedavam nikdy podle manualu ale jak je ten plnici sroub tak tam naleju dokud to z nej nezacne vytejkat a je to akorat (y) a zadnej problem
Tomas-JM 01.01.2010 19:48:31

cort> By me zajimalo, jestli kdyz sem napisu treba neco jako 'Cort je mamlas... Novorocni vtipek.' , tak jestli se vsichni taky tak zasmejeme... Jinak pro ikocku- pokud tam je vse jak ma byt, bude tam nejaky vetsi treni, jestli to neni nekde pridrene, ale to se mi nezda.
martinur 01.01.2010 20:01:04

... pokud tam je vse jak ma byt, bude tam nejaky vetsi treni, jestli to neni nekde pridrene, ... Dává to smysl?
FIGURA 01.01.2010 20:16:26

[quote]Tomas-JM>cort> By me zajimalo, jestli kdyz sem napisu treba neco jako 'Cort je mamlas... Novorocni vtipek.' , tak jestli se vsichni taky tak zasmejeme... Tzn. značka = mamlas. +o((n)
Hans-quad 01.01.2010 20:28:35

hoši hoši zase debata o ničem (n) (n) (n) ,že se už na to nevy..... (n) (n) cort> nezbejvá mi nic jiného než souhlasit s Johanikem !!!!! Kdyby jsi byl férovej tak aspoň reaguješ na to co jsi zde kdysi předvedl "Akce naviják" ,ale ty nic!!!!to jsi raději hodil do světa že jdeš!!! Tak se prosím Vás dotyční zdržte komentářů a zbytečných

rejpáren zasejráte akorád vlákna!!!! To si nechte někam na chat atd.

martinur 01.01.2010 21:03:28

HANS.Ltm> Proč tak silná slova? Zajímá mne jádro problému (zadní rozvodovka), ale nepochopil jsem Tomova vyjádření?

Dawoš 01.01.2010 21:07:53

Pak tady ma nekdo neco dohledat kdyz neco potrebuje (n) +o((u)

cort 01.01.2010 21:12:29

HANS.Ltm> Tak a natvrdo. Ty troubelíne, víš kulové hovno o "akci naviják", to samé víš o většině ostatního. Je to mezi mnou a JM, OK? Tohle byl vtip, bo je mi to u zadku. O.K. ?

martinur 01.01.2010 21:19:15

ikocka> Zkus zjistit, jaký olej (přesnou specifikaci) ti v servise doplnili. Mohlo by to problém vysvětlovat, pokud byl použit nevhodný olej.

cort 01.01.2010 21:51:52

fejgin>Tak a dost prosím o ban pro corta napadá a uráží tu ostatní což se neslučuje s pravidly tohoto fora,pokud se tak nestane potom pravidla na tomto foru nemaj význam děkuji.

Asi nemám co dodat.

cort 01.01.2010 22:01:29

fejgin> Co se v mém konání nevešlo do pravidel? Jo a pozor, dnes opravdu nemám náladu.

Dawoš 01.01.2010 22:05:12

Bezte se ku..a hadat nekam jinam

Dawoš 01.01.2010 22:08:16

Tak mu muzes napsat treba SZ a nebo proste ignorovat....

Dawoš 01.01.2010 22:13:39

Dobry v pohode

Miky26 01.01.2010 22:19:40

fejin- sorry,ale tady někdo něco chtěl a chtěl poradit.Pokud by si byl rozumnej tak Cotrovo připomínku necháte bez povšimnutí.To co napsal Cort sem měl taky na jazyku a myslím si,že spousta dalších na tomhle foru co nejezdí Glady,Linhaje apod.Z druhé strany ne každý si může koupit kolku za 200 a výše.Takže pokud budu moci pomoci radou pomohu ,ale v duchu si určitě budu říkat to co Cort napsal. Prostě takovéhle věci ignorujte a myslete si své. Cort má třeba také stroj co nemá rád vodu a více jak polovina accessů vjede do větší louže a zhasne.Každej stroj má prostě svoje. K otázce.Podle mne máš v řiti sadní soukolí,spatná ložiska,uvolněné špony.Jediné řešení rozebrat a zjistit co ti způsobuje tření,než to natvrdo odděláš.

Miky26 01.01.2010 22:34:54

fejgin> cort je už takovej a jinej nebude,s tím nic nenaděláš. :[Tak proč ho napadat když víš už dopředu,že to bude bez efektu a akorát zasereš vlákno. +o(Já ti tvou

volbu kolky neberu ty ses tak rozhodl a je to čistě tvoje věc(a myslím si svoje).Pokud budeš mít problém a potřebovat nějakou radu.Pokud budu tušit rád poradím nic víc nic míň. (y)

JARDAQUAD 01.01.2010 23:06:28

chudák cotr měli ste ho tady nechat chvíli řádit a třeba by byla na něco zase sleva :-DD :-D :-DD

zmizík_zaks 01.01.2010 23:15:21

JARDAQUAD>chudák cotr měli ste ho tady nechat chvíli řádit a třeba by byla na něco zase sleva :-DD :-D :-DD

:lol: :lol: :-DD

Miky26 01.01.2010 23:19:04

fejgin>Miky26> (y)

<http://www.ctyrkolky...uctsMore&iProduct=37> kdyby ses náhodou chtěl nechat přesvědčit. :lol: :lol:

ledva 02.01.2010 03:28:36

Corte , to už je únor ? Myslim (vim) že troubelín tady neni Hans (y)

FIGURA 02.01.2010 09:15:02

Pěkná diskuze Takhle po internetu se hodně špatně radí. Dělá to od novoty? - pak je to dlbě smontovaný - bez vůlí Začalo to dělat po určité době? - potom je v háji ložisko, možná všechny. Přesná vyška hladiny ani kvalita oleje to zahřívání moc neovlivní. Je tam jednoduchej převod, talíř, hruška s rovným ozubením. Žadnej hypoid. Nemusí se mazat super olejem. Samo, čím lepší olej, tím delší život i takhle jednodochého převodu. Zvedni zadní kola a zkus si s tím zatočit. Musí být trošku vůle v převodu. Ne v uložení hrušky. Stejně se to nejspíš bude muset rozebrat. Tak ať je brzo vpořádku a moc to nestojí.

prezYdent 02.01.2010 09:48:46

Možná by mělo být v pravidlech Quadmánie napsáno, že na "Silvestra" a na "Apríla" se zde nesmí psát vtipy, někdo je pak může špatně pochopit!! Corta se nezastávám, ale rozesmál mě, byť vzápětí uvedl vše na pravou míru. Více mě ale asi rozesmál JM, který říká, že kardanová skříň může být horká, ale nesmí pálit. Trochu zvláštní tvrzení, starej Fárenhajt by se asi divil nad touto definicí, zrovna tak jako já u odborníka na čtyřkolky. Docela by mě zajímalo, jestli Glad po závodech má horkej nebo pálivej diferák. Fakt je, že když se poleju horkým čajem, tak mě to pálí - čert a cort se v tom vyznej..... :-) Myslím, že každěj diferák (rozuměj rozvodovka pozn. autora) se ohřeje a to v závislosti na způsobu jízdy jinak, takže by JM měl konkrétně mluvit o povoleném-doporučeném rozsahu pracovních teplot ve st.C a ikocka by měl teplotu svého difu změřit... Jinak se přikláním k názoru, že příčinou může být olej, zvl. pochybného - internetového původu, mohla by být i skříplá odvzdušňovací hadička, ale ložiska, pokud nejsou slyšet, by měly být OK. U Jamach se třeba seřizuje vůle v ozubení hrušky a je možné, že i zde by mohl být nějaký problém, způsobený např. špatným kopírováním či prvotním seřízením diferenciálu.

FIGURA 02.01.2010 12:00:24

Když se mě někdo zeptá, proč se mu přehřívá počítač, tak odpovím asi takto: prezYdent>Možná by mělo být v pravidlech Quadmánie napsáno, že na "Silvestra" a na "Apríla" se zde nesmí psát vtipy, někdo je pak může špatně pochopit!! Corta se nezastávám, ale rozesmál mě, byť vzápětí uvedl vše na pravou míru. Více mě ale asi rozesmál JM, který říká, že kardanová skříň může být horká, ale nesmí pálit. Trochu zvláštní tvrzení, starej Fárenhajt by se asi divil nad touto definicí, zrovna tak jako já u odborníka na čtyřkolky. Docela by mě zajímalo, jestli Glad po závodech má horkej nebo pálivej diferák. Fakt je, že když se poleju horkým čajem, tak mě to pálí - čert a cort se v tom vyznej..... :-) Myslím, že každéj diferák (rozuměj rozvodovka pozn. autora) se ohřeje a to v závislosti na způsobu jízdy jinak, takže by JM měl konkrétně mluvit o povoleném-doporučeném rozsahu pracovních teplot ve st.C a ikocka by měl teplotu svého difu změřit... Jinak se přikláním k názoru, že příčinou může být olej, zvl. pochybného - internetového původu, mohla by být i skříplá od vzdušňovací hadička, ale ložiska, pokud nejsou slyšet, by měly být OK. U Jamach se třeba seřizuje vůle v ozubení hrušky a je možné, že i zde by mohl být nějaký problém, způsobený např. špatným kopírováním či prvotním seřízením diferenciálu.

prezYdent 02.01.2010 12:35:30

Když se mě někdo zeptá, má-li Glad v rozvodovce hypoid, tak odpovím asi takto: "Nemá - říkal to FIGURA"

FIGURA 02.01.2010 17:07:40

prezYdent> Nic ve zlým, ale tohle mě dostalo "mohla by být i skříplá od vzdušňovací hadička" FIGURA taky říkal, "skříplá od vzdušňovací hadička může leda za to, že mi pěkně chčijou gufera" :-DD Nejsem vševěd, ale hlavně nechci motat hlavu teoriema Na jednoho opravdovýho frajera jsem narazil asi před rokem. Auto nejelo na plný výkon. Po hodině diagnostiky přišel mechanik a říká "vidím, že to nejede jak má, ale nic tomu není" Na tom si cením hlavně toho, že mě další hodinu nekrmil blábolama :-DD

007Bond 02.01.2010 21:32:00

FIGURA taky říkal, Se Ti divím dědku že tě to baví(někoho učit,když o tom evidentně nic neví) :-D :-D :-) +o(

Petr_quad 02.01.2010 22:04:46

Zkusím teda nastínit povolenou maximální teplotu rozvodovek: "Au, pálí" - tak to už je hodně :-)

martinur 02.01.2010 22:39:14

JourneyMan> Ano, podobně je to s ložisky nebo s tlumiči pérování (4kolek se moc netýká). Pokud na dané součásti neudržím holou dlaň, tak je něco špatně.

Hans-quad 02.01.2010 22:55:12

ledvaj> „Corte , to už je únor ? Myslim (vim) že troubelín tady není Hans,, dík :-DD
ikocka 04.01.2010 18:32:55

JourneyMan> Zajímavé je, že váš autorizovaný prodejce a servisman tvrdil, že je to v

pořádku, že to konzultoval se Stránčicema a že teplota rozvodovky může být "au pálí".
Tak nevím !!!!!!!!

FIGURA 04.01.2010 19:33:19

Jestli to máš napsaný v zakázce a řekli Ok, tak jezdi a neřeš to ;-) Tedy pokud je to v záruce

Luboš 04.01.2010 19:41:03

chlapi, dělám servisy kolek a tak si dovolím prohlásit, že au pálí není normální teplota převodu, snad jedině po celém dnu provozu na plný výkon bez chlazení, jestli se to moc hřeje, tak zkontroluj, jestli se ti nepohybuje hruška dopředu a dozadu, tím by se mohla zadírat nebo jestli se po zahřátí hůř protáčí kolama, to by znamenalo, že je to špatně sestavené vůči sobě nebo moc utažené ložiska v hrušce, jestli si nejsi jistý olejem tak tam dej normální PP-80 nebo 90, je to vyzkoušený běžný olej, který šlapal v každé škodovce roky, tak proč by neustál jednu sezonu na 4kolce

FIGURA 04.01.2010 20:07:36

Luboš> to může, ale jestli je kolka v záruce, reklamoval to, řekli ok, tak bych jezdil dokud se to nerozpadne. Teď by možná stačilo vyměnit jen lóžo, nebo jen udělat správné vůle. Později jistě v servisu rádi dají novou celou rozvodovku +o(

Petr_quad 04.01.2010 20:42:26

ikocka> "Au, pálí" (baví mě ty odborné termíny ;-)) není normální. Kdo ti to řekl? Prosím na SZ.

Luboš 04.01.2010 20:46:47

figura, já mu jenom naznačil, že ten servisák není zrovna odborník, jestli to má v záruce, tak je to na něm, jenom aby mu pak neřekli, že si to zadřel špatným používáním atd. znáš to

Miky26 04.01.2010 20:53:28

to bylo v nějaké písničce né.A pálí a pálí. :lol: :lol:

FIGURA 04.01.2010 20:55:55

Luboš> vím,vím :-DD Věřil jsem, že to někoho probudí a ať se tady o panu JM píšou různý věci (každěj jsme nějakěj), tak teď mu dávám (y) (y) (y) Jen to chvílku trvalo :-DD

prezYdent 04.01.2010 21:22:37

JourneyMan>ikocka> "Au, pálí" (baví mě ty odborné termíny ;-)) není normální. Kdo ti to řekl? Prosím na SZ.

No není nad dobrou radu.... Čekal jsem, že někdo uvede na pravou míru ten hypoid, ale zřejmě tu nikdo takovej není. Já osobně nechápu, proč Glad v rozvodovce nemá hypoidní soukolí. Vždyť tento převod má zejména pro čtyřkolky spoustu výhod (podsazené osy, je plynulejší, tišší, přenáší větší sílu), jen potřebuje kvalitnější olej....

Dawoš 21.01.2010 17:27:49

Zdravim cim muze byt ze mi nefunguje predni uzaverka zabira vzdy jen jedno kolo a pritom servo motorek bezi myslm to uzamceni predniho diferaku...Diky

DrZoidberg 21.01.2010 18:02:09

Dawos> Tohle je potřeba spíš vidět, ale bejvá to buď servo, nebo zubatý kolečka v diferáku, který přiřazujou závěrku. Ale nic neslibuju chce to spíš vidět.

Mik 21.01.2010 21:20:09

prezYdent>JourneyMan>ikocka> "Au, pálí" (baví mě ty odborné termíny ;-)) není normální. Kdo ti to řekl? Prosím na SZ. No není nad dobrou radu.... Čekal jsem, že někdo uvede na pravou míru ten hypoid, ale zřejmě tu nikdo takovej není. Já osobně nechápu, proč Glad v rozvodovce nemá hypoidní soukolí. Vždyť tento převod má zejména pro čtyřkolky spoustu výhod (podsazené osy, je plynulejší, tišší, přenáší větší sílu), jen potřebuje kvalitnější olej....

A co takhle výrobní náklady??Dimensování ohledně síly převodu zřejmě stačí.

Dawoš 21.01.2010 22:14:42

DrZoidberg>Dawos> Tohle je potřeba spíš vidět, ale bejvá to buď servo, nebo zubatý kolečka v diferáku, který přiřazujou závěrku. Ale nic neslibuju chce to spíš vidět.

A da se to nejka jednoduse opravit? Ja ji skoro vubec nepouzival az ted v zime naký kabely to bejt nemuzou?

Dawoš 23.01.2010 20:00:40

??

Mik 23.01.2010 20:25:38

Dawos> pokud slyšíš servomotorek jak ti zamyká-odemyká,tak v elektrice asi nee,pak to je už mechanika a není to "jednoduše opravit",rozsvítí se ti kontrolka uzamčení?ta by měla reagovat,na skutečnou pozici řadící vidličky zavřeno-otevřeno,ale pokud ti to vrčí-tak mechanický problém,bych tušil.

Dawoš 23.01.2010 20:40:17

jojo kontrolka se normalne rozsviti...tak co by to mohlo byt?

Mik 23.01.2010 21:06:29

Dawos> zlomená vidlička,sesmeklý ozub na vidli,stržené drážky na zamykacím pouzdře? bez demontáže,ti to nikdo 100% neřekne.

Dawoš 23.01.2010 21:09:46

a co vsecko musim rozebrat nemusim doufam celej diferak ne? +o(

DrZoidberg 23.01.2010 21:27:15

Dawos> Nejspíš jo

Dawoš 23.01.2010 21:29:01

tak to na to kaslu zas tak moc to nepotrebuju +o(

DrZoidberg 23.01.2010 21:45:54

Dawos> Nechci tě strašit, ale viditelně tam není něco dobře a rozhodně bych to nezanedbával, jinak z malý investice může bejt investice třeba za 20000 Kč.

Dawoš 23.01.2010 21:47:00

a kolik by mohla bejt investice opravit tuto cca?

Mik 23.01.2010 21:49:34

Dawos> peníze si netroufnu říci,ale rozebrat prakticky komplet
<http://img22.imageshack.us/img22/7880/rozvodovkaglad.jpg>

Dawoš 23.01.2010 21:53:33

nj tak do toho se mi vebc nechce menil sem gufera ve variu a to mi stacilo :lol:

Mik 23.01.2010 21:59:17

Dawos> tak max. odšroubuj šrouby pos.5 a uvidíš ,co je s tou vidličkou,ale jak si troufáš,musíš vědět sám (y)

Dawoš 23.01.2010 22:03:27

jojo to bych mohl...jako troufnout si troufnu ale zas ty prace s tim :lol:

DrZoidberg 23.01.2010 22:12:26

Dawos> Pokud je to co si myslim tak je potřeba vyměnit díl č. 12,(možná ne celej) a 9 (možná vůbec) a navíc ještě nějaký seřízení vůlí..., ale cenu ti takhle neřeknu.

Dawoš 23.01.2010 22:16:28

tak to na to kaslu radsi to dam nekdy do servisu akorat tady pobliz zadnej poradnej neni... +o(

Mik 23.01.2010 22:18:42

Dawos> jj,pokud seš prase a řadíš špěru v tahu,tak jsi mohl vorvat celej koš...

Dawoš 23.01.2010 22:20:52

:lol: nene v tahu nikdy nejsem prase jak rikas :lol:

Mik 23.01.2010 22:24:39

Dawos> a tak to já ano,někdy to není špatný,nakonec to stojí jenom prachy :-DD

Dawoš 23.01.2010 22:26:19

no prave ty prachy a tech je malo +o(:-D

DrZoidberg 23.01.2010 22:47:03

Dawos> Nechci bejt prudič, ale samo se to nestane.

Dawoš 23.01.2010 22:56:29

to je mi jasny ze samo ne ale vzdyt sem to skoro ani nepouzival tu speru az ted v zime trochu a zjistil sem ze nejde....ale v tahu to fakt nezapinam

MiKu 31.08.2010 17:13:34

Sorry, trochu mimo, ale nevíte někdo, kde sehnat na přední poloosu manžetu ke kolu ???

Milan105 01.09.2010 15:31:25

kúp si univerzálnu manžetu a máš to poriešené. kúpiš to v ktorejkoľvek mototechně :-DD

MiKu 03.09.2010 06:28:10

Tak manžetu jsem sehnal, ale nejde mi sundat kyneťák, myslel jsem, že je to jak u

auta, ale ani u jednoho kynetáku není ta pojistka co ho drží na poloose, tak jak ???
Jeníček 27.01.2018 19:57:51

Ahoj, přestala mi fungovat uzávěrka. Motorek se spustí, kontrolka rozsvítí a uzávěra nic. Co všechno se musí rozebrat abych mohl rozmontovat přední diferák a zjistit závadu???? Napsal by mi někdo návod jak na to, čím víc detailní tím lépe. Dík. :-O :-O :-O Když odmontuju ten motorek můžu něco opravit?? +o(
paul44 28.01.2018 06:18:07

Jeníček> Po sundání motorku uvidíš zubový hřeben ovládání chodící po hřídelce. S ním si můžeš po případě vyzkoušet manuálně přiřadit předek a uzávěru (jsou to dvě polohy). Pokud ho budeš chtít vydělat ven, tak dám nějaké foto (je to sice z osmy, ale to vyjde nastejno).

Při opětovném skládání dát pozor na polohu hřebenu a el. ovládání (dávám to v krajní poloze: Vyřazeno:)
Jeníček 28.01.2018 19:48:19

paul44> Dík za foto, jak se na to koukám tak se mi do toho chce míň a míň. Až se k tom donutím určitě se s nějakým dotazem ještě ozvu. :´-(
paul44 28.01.2018 21:06:01

Jeníček> Není problém-rád poradím. :-)
jaroušek60 21.03.2019 23:30:08

MiKu> Ahoj Miku, povedlo se ti rozmontovat ty kinetáky? mám stejný problém. Díky za radu. Jarda
paul44 22.03.2019 12:01:44

jaroušek60> Specifikuj problém, co přesně chceš rozmontovat??