

Cívka startovani Gladiator

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1526&fid=3

Autor

Dawos

Publikováno: 15.10.2009 17:25:33

Zdravim hosi cim to je ze kdyz chci nastartovat tak mi ta cívka pod sedackou jak je tam pojistka jenom cvakne a nic...a kdyz vezmu treba sroubovak a propojim ty dva kontakty co jsou na ni tak to chytne hned. Pojistka je dobra

pool-450 15.10.2009 17:31:35

Spínač je v řiti. +o(

Dawos 15.10.2009 17:32:45

Spinac na riditkach nebo ta cívka??

Matyss 15.10.2009 17:34:18

Dawos> Cívka, cvaká ale nepropojí baterku a starter. Koupíš ji u každého prodejce zahradních traktůrků.

pool-450 15.10.2009 17:35:43

jo,já vím,co tomu je.Je to rozbitýyyyyyyyyyyyyyy.

cort 15.10.2009 17:36:26

Že by to byl Lenin? Ehm, cívkaaaaa....

Dawos 15.10.2009 17:40:09

Matyss>no jo ale na ty civce je jeste i kontakt na pripojeni tech nakych kabelu tak aby to tam pasovalo z trakturku... +o(

Matyss 15.10.2009 17:45:10

Jsou tam pravděpodobně dva slabé ke startování na řidítkách a dva silné, jeden k baterce a druhý ke starteru

Matyss 15.10.2009 17:46:16

bude to stát cca 100koruny

Dawos 15.10.2009 17:47:40

Matyss> No v tom jednom kontaktu jsou 4 slabý. A pak jsou dva silnější jeden od baterky a druhý ke starteru.

Matyss 15.10.2009 17:51:15

Takže slabších kontaktů je tam kolik. Ne drátů, ale kontaktů.

Dawos 15.10.2009 17:54:22

4 moment ja to dojdou vyfotit...
cort 15.10.2009 17:56:56

530, záruka ještě platí, ne?
Dawos 15.10.2009 18:00:22

asi jo ale uz to do toho servisu nechci vozit aby to tam bylo zas mesic
cort 15.10.2009 18:04:44

Dawos> Já měl to samé a asi půl hodiny? ;-)
Dawos 15.10.2009 18:04:53

Matyss>No jo ale jak sem ten obrazek dostanu :lol: nemas email nebo icq??
Matyss 15.10.2009 18:20:10

Dawos> matuska@agrozetcb.cz, budu až ráno. Můžu ti to poslat poštou
Dawos 15.10.2009 18:30:30

Co muzes poslat postou??
Dawos 15.10.2009 18:31:42

cort-no jo ael nechce se mi to tam davat po tech skusenostech
pavelkr 15.10.2009 19:36:34

jde o to relátko co je uvnitř, jsou tam malé spínací kontakty které když se tam dostane voda nebo bláto zaoxidují a pak nesepnou startér už jsem to měl i a linhai je to stejný jako všude jinde.
Dawos 15.10.2009 19:43:38

pavelkr-A jde to nějak opravit??
pavelkr 15.10.2009 19:48:33

někdy pokud to uděláš včas stačí ho pořádně vypláchnout očistit kontakty a pak znovu zalít třeba silikonem ale je to jen na určitou dobu, doporučuju vyměnit abys pak v lese někde nezůstal
Dawos 15.10.2009 20:02:18

No ono kdyz to spojim na primo tak to de tak to skusim rozebrat a ocistit no
pavelkr 15.10.2009 20:09:43

ano jde jelikož to manuál proklemuješ což vlastně dělá za tebe ta cívka kterou ovládáš spínačem
Dawos 15.10.2009 20:20:12

JOjo a na co tam vedou jeste ty ctiry slaby kabely?? Dva od spiinace ne? a dva co?? A jeste jeden od baaterky a jeden ke starteru ale porad mi tam dva zbejavaj :lol:
pavelkr 16.10.2009 07:38:44

ty dva můžou být signál z brzdy to tě nenapadlo?
Dawos 16.10.2009 08:06:02

JO vlastne asi jo to me nenapadlo :-DD
Matyss 16.10.2009 21:21:16

Dawos> Tak jak to dopadlo?

Dawos 17.10.2009 08:02:38

No rozebral sem ji trochu sem to vyfoukal a ted zatim de ale obcas zablne

pavelkr 17.10.2009 08:26:20

jsem říkal že je to nouzovka bude chtít vyměnit

Dawos 17.10.2009 10:10:27

JOjo asi objednam novou stoi kolem 500 Kc

vlam 22.01.2010 07:43:47

Také mám problém se startováním - už potřetí a to ten, že to nedělá prostě vůbec nic, ani necvaká. myslel jsem, startovací tlačítko v řiti - proměřeno a je OK. Štáva jde do něj a po stlačení i z něj. Drát potom pokračuje pod přední kapotu kde je spojenej do konektoru (až sem OK) a pak mizí ve svazku kabelů a objevuje se až u cívky a tady už z něj štáva, která probouzí cívku k činnosti nejde. Cívkou to není - už jsem ji měl 2x v pr... a vím co to potom dělá. Pro vtipálky a koumáky: mám vyřazeno a baterie je OK - při proklemování kontaktů na cívce normálně točí. Tak kudy vede ještě ten záhadný drátek na cestě z pod předního deklu k cívce? Můžu něco pos..., když tlačítko zkusím propojit přímo na cívku?

marek.sm 22.01.2010 08:27:56

vlam> Musí to jít přes to hlídání vyřazení rychlosti, případně zmáčkнутé přední brzdy. Tam bude asi problém myslím.

vlam 22.01.2010 09:44:31

marek.sm> No já myslím, možná se pletu, že brzda nebo vyřazení propojí do cívky kostru - moc jsem to neštudoval, protože byla docela kosa a já nasr... tak, že mít u sebe sirky, tak ten kepl podpálím. Pěkně jsem se zase vymotal z hadrů a šel se uklidnit na pivo. Plzeňská 12tička je moc dobré antidepressivum.

marek.sm 22.01.2010 09:49:17

Ber mě s rezervou, jen to tak tipuju selským rozumem. :-) To by mělo být vidět, jestli je kostra připojená přímo na kontakt cívky nebo to někam vede. Případně to "prozvonit", jestli je na kontaktu cívky konstra, nebo to reaguje na řadičku nebo zmáčknutí brzdy.

vlam 22.01.2010 10:19:49

Uvidím, asi se v tom budu muset o víkendu pohrabat. Jen jsem měl jiné plány - trochu zajezdit a ne se v tom po milionpátý hrabat. No nic, každý holt máme 4k na něco jiného :[

DrZoidberg 22.01.2010 20:53:43

vlam> Napřed se koukni jestli ti fungujou brzdový spínače, nebo zkus startovat na neutrál (to už si asi zkusil) protože minimálně jeden pól cívky startovacího relátka ovládá CDI. Když to nebude fungovat koukni na pojistky (občas vypadaj dobrý, ale nejsou). Jinak zatím netuším.

vlam 23.01.2010 10:42:47

DrZoidberg> brzdové spínače mám oba v kopru, ale startuju přes neutrál - ted' mi napadá že by to mohlo dělat taky čidlo zařazeného neutrálu. Nebo je to startování

naopak blokový zařazenou rychlostí? Pojistky OK - proměřený. včera jsem se v tom vrtal (proměřoval a zkoušel), protože jsme měli domluvenou na dnešek vyjíždku o kterou jsem nechtěl přijít a nic jsem zatím neobjevil. Dnes odpoledne pokračování a pak už jen servis (n) (n) (n)

pumix 23.01.2010 22:59:12

vlam> smc má - přes tlačítko startéru a + je z brzdových světel...