

EMU Alltrack 700 Vario - Hsun 700 Vario

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1435&fid=3

Autor

Milda72

Publikováno: 01.10.2009 12:41:37

Je tu někdo další kdo vlastní tento stroj? A jaké sním máte zkušenosti. Myslím tím zkušenosti majitele a ne - můj kamarád má kamaráda a jeho kamarád říkal že jeho kamarád slyšel že.....

Michael.____ 01.10.2009 13:09:11

no v létě, jak jsme byli na Vranovské přehradě, tak tam byl slovak s tímto strojem a čo ma pravil bylo akorád to > že se to pořád kazí . Ale víš jak ? neznamená, že když se to kazí mu, že se to bude kazit i tobě !

jarda58 01.10.2009 14:09:06

Mám emu alltrack 650 bude to dost stejný jen ty máš variátor a já kvedlačku najeto 1300 km v 500 nový diferák jinak mě kladně překvapuje je to síla

Milda72 01.10.2009 14:21:59

jarda58: EMU ALLTRACK 650 a EMU ALLTRACK 700 VARIO mají společný jen název EMU ALLTRACK protože tyto stroje do ČR dováží tatáž společnost. Jinak každý z nich vyrábí úplně jiná fabrika.

cort 01.10.2009 14:33:11

Zkušenost nemám, ale možná ho brzy koupím. ;-)

jarda58 01.10.2009 14:39:57

cort> ty pudeš do emu

cort 01.10.2009 14:44:59

jarda58> Snad ano. :-)

Režňa- 01.10.2009 17:18:58

EMU 700Vario má Pedros1. Je to mechanik a používá ji pro práci v lese atd. Řek bych že jí má celkem zkouklou. Jednou jsem se sním byl projet a pohoda.

Pedros1 03.10.2009 22:40:59

jo mam Hsun 700 Vario a je to to same jak Emu 700 Vario a zatim pohoda

pštros 11.10.2009 01:15:45

jarda58> EMU Alltrack 650 a EMU Alltrack 700 VARIO je nebe a dudy, společné mají jen samolepy EMU a Made in China. Rozdíl je ve váze cca 50kg(650-ka je těžší). Plasty na 650-ce křehké, lámou se na 700-ce praskaj podstatně míň. Co se jízdy týče 700-ka

je proti 650-ce raketa to je těch 50kg. Řemeslné provedení bych přirovnal k rozdílu jedné až dvou generací.

Milda72 03.11.2009 16:35:16

Ahoj Hisuňáci, dal jsem na radu Pštroso(díky) a dal vzduch. filtr KN a k tomu novu větší koncovku výfuku(viz profil). Je to živější,líp to jde do otáček a má to krásný bublák.

:-DD :-DD :-DD

pštros 03.11.2009 16:43:13

:-DD co vejfuk jake?

Milda72 03.11.2009 17:10:52

vejfuk je origo,koukal jsem do něj,žádnou ucpávku jsem tam nenašel-jen klasický tlumič

pštros 03.11.2009 17:58:38

jo jako větčí to výfukový kolínko já jednou zkoušel nastartovat jen tak bez něj dooost nadupanej zvuk sousedi by mě měli hned radši ale pak jsem si říkal že při prvním broděni bych měl plnej vejfuk vody - nechtělo by to pořád koleno nebo nebrodíš?

Milda72 03.11.2009 19:37:48

na broděni a bahnění ji nemám,tím neříkám že nepřejíždím přes řeku nebo potok když je to potřeba.Ale záměrně to nevyhledávám.Mám ji na vyjíždky po šumavě a na nějakou tu práci.Ani na to naviják a ani kabeláž není stavěná aby se dlouhodobě bahnila a brodila(můj názor ;-)

pštros 03.11.2009 19:53:24

Milda72> mám odnavijákováno docela dost a můžu tě uklidnit je to v poho tahal jsem navijákem i menší auta připřáhej ke stromu bys nevěřil kolik lidí najednou(od tý doby co mám kolku) zná moje čílo když zapadnou ve sněhu

Milda72 03.11.2009 20:45:07

já to asi špatně napsal,nebojím se o sílu navijáku nebo o jeho kvalitu jako takovou,ale jsem přesvědčen že bahnění a broděni není pro něj to pravé ořechové co se životnosti týče....

pštros 03.11.2009 20:56:52

Milda72> jasné čím víc dostává tím se víc opotřebovává jo jo ale nekupoval jsem si jí aby stála v kůlně naleštěná. Jo a ať nám nepodpálíš Šumavu když si vykuchal i to sítko na jiskry :-D . jen pro info koukej co je v servisnim manuálu: 6.1.2 Požadavky výkonu f) Spolehlivost Dostatečná doba servisní je po 6000KM. Testovací metoda GB/T5374-1995. g) Životnost Servisní doba životnosti 16000KM, testovací metoda GB/T4570-1995. (To je ofic překlad který jsem dostal do rukou) Origoš v anglině 6.1.2 Performance Requirement f) reliability The reliable travelled distance is 6000km.It may be tested by GB/T 5374-1995 g) durability The durability distance travelled distis 16000km, It may be tested by GB/T 5374-1995

martinur 09.11.2009 08:21:36

V sobotu 14.11.2009, po obědě, je na ČT v "auto-moto-revue" test Alltracku.

pštros 09.11.2009 09:01:49

martinur> a který konkrétně typ ATV / UTV?

martinur 09.11.2009 17:34:06

Pštros> Viděl jsem v upoutávce ATV.

Milda72 14.11.2009 13:13:59

martinur> tak nevím,ale nic jsem ohledně Alltracu neviděl :-(:-(

martinur 14.11.2009 15:13:43

Milda72> Ani na ČT1 12:25 v Auto moto stylu? Nahrál jsem to, ale mrknu až večet.

Milda72 14.11.2009 15:27:40

martinur> ne,koukal jsem na to a byla tam pouze auta.

martinur 14.11.2009 18:47:51

Milda72> Už jsem na to také mrknul. Skutečně nic. Je to divné. Když ten pořad minulý týden končil, tak byla upoutávka. Snad příště.

jack 15.11.2009 07:50:42

každý týden je něco jiného :-) pořady se střídají AUTOSTYL a AUTOMOTOREVUE tak až příští týden :-DD

pštros 19.11.2009 07:19:56

na stránkách čtyřkolek EMU je upoutávka z automotorevue na Traktora ale to už je tam dýl

Filip007 19.11.2009 12:22:57

Ještě jeden malej rozdíl tady je Hisun je o 5000,- levnější. Já bych koupil Loncin CF MOTO 500.

Petr_quad 19.11.2009 12:38:18

Filip007> Loncin nepoužívá motor CFMOTO.

pštros 19.11.2009 14:47:53

Filip007> Pedros1 psal že se dá Hsun pořídit podstatně levněji a navíc tohle téma je o vlastních zkušenostech s EMU/Hsun (je to totiž stejná 4kolka)

Milda72 19.11.2009 16:07:36

pštros> přesně tak,na stránkách JourneyMan se jeden čas nechala Hsun700 Vario(hranatá světla)bez navijáku,bez závěsu a myslím že na plecháčích(to si nejsem jist)a se zárukou 3měsíce na funkčnost stroje pořídit za 99.000,-Kč(+DPH)

pštros 20.11.2009 07:13:50

Milda72> já ho loni v září objevil na stránkách

<http://www.atv-newforce.eu/TROOPER-FA-700> ale pak se to tuším nějak vyšumnělo

Milda72 20.11.2009 07:36:50

pštros> cena by to byla pěkná což o to,ale bez toho příslušenství a hlavně bez té záruky už to zas tak zajímavé není. Neříkám že vždy ale tak na 85% se to co by se mělo projevit jako závada z výroby do toho roka ukáže.Takže jsem přesvědčen že mít na stroj záruku je dost podstatné.

pštros 20.11.2009 07:43:54

Milda72> moje řeč taky mám kolku na zábavu a ne abych pod ní ležel a dělal si sám servis

leos2 20.11.2009 08:00:19

Milda72>pštros> cena by to byla pěkná což o to,ale bez toho příslušenství a hlavně bez té záruky už to zas tak zajímavé není. Neříkám že vždy ale tak na 85% se to co by se mělo projevit jako závada z výroby do toho roka ukáže.Takže jsem přesvědčen že mít na stroj záruku je dost podstatné.

No zrovna u Emu bych na záruku moc nespolehal soudruzi v Praze kolegu pěkně ojebali záruku neuznali a to měl oprav hromadu .

pštros 20.11.2009 08:30:32

Leos2> nesouhlasím +o(s tebou z vlastní zkušenosti musím říct že reklamace řeší ale přirozeně se brání zuby nehty aby to nešlo z jejich kapsy (neobhajuju jejich způsob ale s rozumným přístupem to jde) rád bych s kolegou podiskutoval co měl za problémy pokud mě to ještě nepotkalo abych byl připraven

Milda72 20.11.2009 13:21:57

Leos2> Nebudu se nikoho zastávat ani na nikoho bezdůvodně sočit,ale moje OSOBNÍ zkušenos je taková,že při garančce zjištěna vůle na předku na čepu-obě ramena vyměněny na záruku,a nedavno jsem řešil zadní tlumič,a také bez problémů vyměněn na záruku.Jak píše Pštros je třeba vědět jaký konkrétní problém měl tvůj kolega a jak se stal a pak se může soudit.Tak jak jsou prodejci různí tak jsou i uživatelé a zase ze svého zaměstnání(prodej zem.techniky) vím jak se na záruku zkouší hodit cokoli.Musím být taky trochu soudný a nezkoušet třeba něco co se na záruku nevztahuje.POUZE MŮJ NÁZOR!!!!

Filip007 20.11.2009 13:27:24

JourneyMan> Tak to sori ,ale jestli chceš tati pošlu coc. CF188 je snad jasné. Jestli má ještě někdo skrelené informace rád uvedu vše na pravou míru. Pozor na nekalou soutěž.

pštros 20.11.2009 13:28:51

Milda72> no vidíš a mě zrovna čepy na záruku nevzali u mě to byly nejdřív čepy řízení a ramena jsem už měnil taky a za kačky... (u) :[***** Filip007> proč sem taháš Loncin a CF moto rádi tu uvítáme názory na EMU/Hsun viz.téma (případně na značky PowerMax/Panterra/Qlink Rodeo/Motobishi/Tera Trax a já nevím pod jakým ještě jménem se na světě Hsun prodává)

Filip007 20.11.2009 13:59:37

pštros> To jen odpvěď pro journeyman kterej tvrdí že Loncin 500 nepoužívá motor CFmoto. Jinak hurá do Hsuna (Hisuna) nebo Emu hlavně ne 650 játo měl. Jinak mám na 650 bednu dílů a asi 20 kloubů na kardan.

pštros 20.11.2009 14:10:31

Filip007> no super (y) už je to lepší pokud pošleš JM zprávu PM dostane ji rovnou a bude mu nahoře svítit dokavad si ji nepřečte. A obsah tvého zdělení sem pochopil proto prudim :-P :-\$ EMU 650 jsem také měl (hod' ho do profilu ať tam máš alespoň nějakou kolku ;-)) šestpade vyrábí Jiangxi Campell Co., Ltd. division of Hongdu Aviation Industrial Group oni tomu chyběly totiž křídla a na silnici to nepatřilo :lol: :lol: :lol:

Filip007 20.11.2009 14:19:44

pštros> To ne 650 je na tahání hnoje je to traktor ,a hlavně než jsem přeřadil z dvojky na trojku tak to zpomalilo že jsem zase řadil dvojku.Ale je to dobrá zkušenost.

pštros 20.11.2009 16:47:05

Filip007> no síla tomu fakt nechyběla holt klasický ozubený kola a převodovka já se rozjížděl na 3-ku a tu sem tam buť do kopce nechal nebo dal 4-ku :-D

Rytepo 06.01.2010 23:04:45

Zdar Emíci a Hisunáři.Poradte mi , čím docílit kratšího kroku pedalu brzdy.Když sešlápnu až na polahu ,teprve začne brzdit.Přitom přední solo jdou na ťuk,a zadní mechanika taky jen na ťuk.Třeba blbě odvzdušuju nebo nevím.

Pedros1 06.01.2010 23:11:41

udělej ty brzdy samostatně nožní zadek pačkova ruční předek tak jak na motorce

Rytepo 06.01.2010 23:26:39

Pedros1> Dík to je dobrá cesta a jistota ,ale rád bych to zkusil dát dohromady jak to bylo.

Pedros1 07.01.2010 07:32:48

hmm mi to dělalo taky to podobne a nelibilo se mi tom, tak jsem to předělal a mam klid :lol: :lol: :lol:

Rytepo 07.01.2010 10:51:24

Pedros1> Zdar ,zeptám se Tě čím si zacpal horní připojení na kostce ,je origo zátka,nebo zavařené připojovací oko?

Pedros1 07.01.2010 16:27:45

Rytepo> tam jsem vrazil šroub s jemným závitem + těsnění a na brzdovém válci dal kratší šroub no a vytěpal tu propojovací hadičku jinak tam není klasická kostka, ale nějaký takový řekl bych pomocný váleček který při sešlápnutí nožní brzdy (zadní) zabrzdí i přední, ale naopak to netlačí pokud zamáčkneš přední tak zadek nebrzdí, ale je to stejně nějak nanic vymyšlené lépe je ty brzdy rozdělit a je klid aspoň můžeš smykovat zadkem !!! :lol: :lol: :lol:

Rytepo 07.01.2010 22:17:54

Pedros1> Zdar.Takse zdá že po dlouhém odvzdušňování, to chodí jak má.Nemám ještě prachovky,ty dojdou zítra poštou.Jak to dám dohromady ,hnedto prubnu a dám vědět.Na to ucpání mě napadlo nacpat do šroubu nějaký špunt a nemusím shánět ani dělat zátku,a propojovací hadička tam prostě zůstane.

Milda72 10.02.2010 15:33:16

Tak se mi tuhle podařilo na cestě v kopci v 91km/h předjet Felicii.Můžu vám říct že takle zděšený obličeje už jsem dlouho neviděl :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: . Kámoš koupil TGB 550 tak jsem za ním přijel a vyzkoušel protože jsem ho také zvažoval. A teď můžu s klidem říct že jsem rád že jsem do něj nešel.A obzvlášť teď když tady čtu o těch problémech s diferákama.

Rytepo 10.02.2010 17:57:21

Milda72> Zdar.Skoušel jsem maximálku ještě loni na suchu a s kopce,s větrem v

zádech 105,ale nevím jak moc dobře soudruzi kalibrují měřidla.No počítám že mají nějakou rezervu.Jo a taky jsem měl voči vyvaleny!

Milda72 10.02.2010 18:46:25

Rytepo> než napadl sníh tak jsem to jednou na chvilku zkusil na max.Letělo to po rovině 105,ale bylo to na krátkém úseku a fakt jen na chvilku protože jsem měl ještě málo najeto tak jsem tomu nechtěl dávat záhul.Myslím že by to šlo ještě víc,ale představa že bych potřeboval rychle zabrzdit nebo se něčemu v té rychlosti vyhnout.....radši nedomýšlet ;-)

pštros 11.02.2010 09:15:23

Milda72> Na rovince cestou do servisu jsem na tacháči zahlédl 108km/h ale když jsem si to chtěl vyzkoušet podruhé nedostal jsem z toho víc jak 102km/h a začalo to jako kdyby střílet do vejfuku pak jsem si uvědomil že jsem zrovna tankoval na naší Benzíně ale normálně 95% do toho leju benzín z OMV a proto jsem to vyzkoušel znova když jsem měl zas plnou z OMV a ta rychlost tam byla zas přes 105km/h asi nebude benzín jako benzín

Milda72 11.02.2010 09:48:01

pštros> Ahoj,nemáš zkušenost s touto žárovkou

:<http://e-shop.adven...20d-krypton-ip14204>.Ty co mám na mašině jsou nic moc,chtěl jsem to řešit přídatným světlem ale docela mě láká toto.

pštros 11.02.2010 13:29:09

Milda72> zkušenost nemám ale pokud jsou plněny opravdu kryptonem nebo xenonem tak by to mělo svítit víc bohužel mi na pštrosovy začaly blbnout tlumený světla takže na jaro počítám že udělám nové rozvody s použitím pořádných drátů

jarda58 11.02.2010 13:51:30

Milda72)když jsem měl emouše tak jsem od nich objednal ty žlutý a svítilo to málo.

pštros 11.02.2010 15:17:25

Tys emouše prodal? Jaký bude nástupce?

jarda58 11.02.2010 16:10:29

Ještě stály spolu v garáži suzuki kinq-quad 700 4x4 2007

pštros 11.02.2010 20:12:59

jarda58> :-DD dobrá volba

Milda72 11.02.2010 20:31:15

jarda58> Ha,zrádce velkého Maa : ´-(. (to byl vtip) Kdybych měl při nákupu víc peněz tak bych taky do ní šel.Ať ti slouží (y) (y) (y)

jarda58 11.02.2010 21:17:20

Bylo mi ho líto,nikdy ho nebudu hanit.MĚL JSEM HO RÁD.

pštros 12.02.2010 06:25:37

jarda58> :-DD taky mi šest pade přirostlo k srci

Filip007 12.02.2010 13:07:40

<http://www.quadmania...-700-vario.3157.html>

Rytepo 16.02.2010 17:09:55

zdar.Chci se zeptat jestli má Vario kontrolku na dobíjení.Přítel Pštros na jiném vláknu psal o poruše regulátoru.Protože mám původní baterku ,od roku 2008 a zatím musím zaklepat ,točí bez problemu,což se i docela divím kolik toho čínská nekvalita vydržela.Tak mě zajímá,kdyby nešlo dobíjení,jestli to poznám až nebude točit,nebo dostanu echo na displej.Dík

xsob 16.02.2010 18:11:11

Rytepo> Jestli tam je tak musí svítit při zaplém klíčku bez běhu motoru. Jako u auta.

Rytepo 16.02.2010 18:51:05

xsob> No klasicky to určitě není.Rozsvítí se pouze poloha CVT.

xsob 16.02.2010 18:55:15

Rytepo> Tak to potom nemá ani mazání. Jako u mě :-DD

Rytepo 16.02.2010 19:06:20

xsob> Hned první jízdu jsem vařil a to mi dal Hubert na budík červeně avizo.A to, jak jsem teď v manualu vyčetl ,hlídá .Olej a dobíjení tam nejsou.Takže asi na doraz.

xsob 16.02.2010 19:37:58

Rytepo> Jo jo, jak na pařezovy. Když to moc pálí do dlaní tak to radši vypnout :lol:

:lol: Nebo aspon u Jumba :-DD

pštros 16.02.2010 19:46:48

Olej ani dobíjení tam není :-(ani motohodiny kontrolka která se rozsvítí když to uvaříš je ze snímače vedle termostatu spíná při 110°C +/-3°C a ten co spíná ventilátor při 75°C +/-3°C pokud odejde regulátor zjistí se to jednoduše tak že najednou přestane tachometr ukazovat otáčky znamená to že regulátor nefunguje už několik hodin baterie vybila na úroveň kdy už nesnímá čidlo otáček to byl u mne 65.km vyjíždky pak přestane měřit rychlost(a už nenačítá ujeté kilometry) pak při sepnutí ventilátoru zhasne tacháč úplně a ventilátor se rozběhne velmi pomalu, pak se ventilátor nerozběhne vůbec a to už nejde nastartovat startérem to byl 85km vyjíždky ale šňůrou pořád ještě startovat jde teď už se dá ujet jen tak 15km pak se to přehřeje a motor se sám zastaví nechat vychladnou(zapřáhnout na lano a jnechat se táhnout bez motoru) pak se dá jet dál vždy do zastavení motoru těmahle přískokam jsem ujel cca dalších 20-30km origo regulátor 2522Kč(v záruční době kolky jasná reklamace) od Vape.cz typ:R-90 cena 1800Kč + poštovné(už ho mám doma pro jistotu)

Rytepo 16.02.2010 21:15:29

pštros> Díky za info .Už máš tyč řízení hotovou.Copak jsi pštrosíkovi udělal že si na Tobě ustlal?

pštros 16.02.2010 22:42:58

Rytepo> no jel jsem takhle lesem s partou poslední a oni to tam ohnuli kolem jednoho stromu no a já taky ale protože mám rozšířenýho pštrosa vpředu na 135cm tak jsem jedním kolem vyšplhal po kořenu na strom no a než jsem to stačil zahodit ležel jsem naznak ve sněhu hrudníkem na šutru, kolenem na kořenu, řídítkem přimáčknutej kotník k zemi celou vahou pštrosa a cejtim jak z nádrže pěkně teče beňoš na nohavici... Jak sem se snažil zvednout tak jsem viděl že kámoši ještě dojeli cca tak 150m dál a koukaj kde sem no a viděli kola točící se ve vzduchu tak to otočili a promptně mi šli pomoci. Celkově to byl dost blbej pocit protože sem se sice mohl

trochu zvednout ale nemohl jsem se otočit a Pštrosa přizvednout a vyndat nohu. Ale nakonec to byla krásná vyjížďka cca 40km sněhu na polích loukách a v lesích s výjezdy supr. Opravenou tyč jsem měl hned ve středu - stalo se to v neděli a nechal jsem udělat druhou kompletní ta je ještě někde ve fabrice.

coubiak 17.02.2010 11:44:04

darec. tak já taky přispěju svou troškou do mlejna.mám emouše asi měsíc.najeto kolem 500km,uplně všudyma,todkaj,henkaj,tam by to šlo,aha,tam to nešlo,a nešetřím ho.a zatím ,ato ešče aby ne všecko vcajku.pár much se vychytalo,dálkové světla svítí někam na mars,tak sem tam přes relé šoupl přídatné,a hned jsou vostřejší zraky.jinak právě řeším véfuk,myslim že mylda převařil koncovku na silnější,tak to taky řeším.a teď je v plánu zvednutí,bud' na tlumičích.aještě jinýma gumama.chce to aspoň o 7až10cm nahoru.ataky jsem v závěji jen rukama natunil tyč řízení.takže bude upgrade.jinak dám echo jak něco zjistím.čágo bahňáci :-DD :-D

mrtvolka 17.02.2010 17:03:52

Jsem moc rád že se tady tahle kolka objevila respektive vaše zkušenosti ... já stále nejsem schopnej dát dohromady gold na kuňk kváka a když jsem viděl tuhle 700 vario za 130 000 s elektronama , tažným , naviákem atd ... navíc jsem shlédnul recenzi v TV docela mně zaujala ... takže chvalte nebo pomlouvejte :) je tu někdo kdo má najeto už pár tisíc ??

kožak-60 17.02.2010 18:54:36

mrtvolka>Moje postřehy jsem ti napsal na ((zakopeme válečnou sekeru)).Nevěděl sem o tomto vlakně.

Rytepo 17.02.2010 19:04:24

pštros> Zdar.Tak Ty jsi chěl pštrosáčka zahnízdit ve větvích.Ještě že ti to dopadlo na pár boulí a ne něco horšího. :-DD

kožak-60 17.02.2010 19:13:27

Rytepo>pštros> Zdar.Tak Ty jsi chěl pštrosáčka zahnízdit ve větvích.Ještě že ti to dopadlo na pár boulí a ne něco horšího. :-DD

A pak že pštros je pták nelétaví. :lol:

Rytepo 17.02.2010 19:44:59

mrtvolka> U mě,při volbě koupit ,nekoupit ,rozhodla cena.Hubert byl takřka nejetej,nepřihášenej(coc list),na plechovej kolech s navijákem a bez garance,ale za půlku ceny a ještě jsem stáhl na DPH.Co se týče závad,myslím že jsem se na nich podepsal sám,zadní brzda- výměna desek,těsnost před. diferáku-přetáhl jsem šrouby bez moment. klíče a skřípnul O kroužek.Jedině v Humpolci mě vypela Hl. pojiska -zaoxidovaná.Mám 1200 km.S výměnou oleje ,obou filtrů a destiček,plus servis oprava diferáku,jsem dal 4000 Kč.Ale stejně šilhám po KQ,POLAR nebo TUNDER.A hodně dlouho ještě budu.

pštros 17.02.2010 22:29:01

mrtvolka> neduhy mého Pštrosa jsou v mém profilu mám přes 3tis. km

kožak-60 21.02.2010 21:39:27

Dnes dostala EMČA zase pořádně zabrat.Kluci z Podkozí sou dravci a jezdí se dost na

doraz.Olámá sem trochu plastů o pařezy a kmeny padlých stromů (kolka je nízká musím dát větší gumy)ale jinak nezazlobyla.Výkon má dobrý i když je stale zavřená.

(y)

Rytepo 25.02.2010 22:37:38

Zdar.Prátele ,kamarádi.Stalo se Vám někomu,že jste kolku nahnuli na levou stranu tak těsně před lehnutím a vté chvíli zastavili?A potom Vám Emik začal chcipat.Vyvážel jsem dnes dřevo do kopce,Hubert se mi svezl do hluboké koleje ,tam jsem uvíznul a když jsem přeřadil na R tak hubert chcipnul.Následovala tahanice se šaltrklackem,abych mohl nastartovat.Vozejk mě stahoval dolu,takže mě to trvalo pěkně dlouho,než jsem dostal N.Nastartuju a nechtěl vůbec držet volnoběh,což znamenalo ,že jen co jsem zařadil,tak zase zdechl.Benzínu jsem měl v nádrži dost,navíc jsem přepnul na rezervu a pokud jsem držel na N otáčky tak motor běžel bez problémů.Chci se Vás zeptat ,jestli nemáte někdo podobnou zkušenost?

kožak-60 25.02.2010 23:07:21

Rytepo> U EMU 700 vario už několikrát.Ve velkém náklonu a v prudkém stoupání při zastavení.Nevím to určitě ale mám dojem že to může být nízká hladina v karburatoru.To že nejde vyřadit má na svědomí neuplné rozevření variatoru.Řešit to budu až bude teplo a čas.Pokud něco najdeš dřív dej prosím vědět.

Rytepo 25.02.2010 23:28:39

kožak-60> Zdar.Tak koukám že to nezlobí jenom u mě.

kožak-60 25.02.2010 23:42:16

Rytepo> Od Pštrosa vím že lze nastartovat při zařazené rychlosti,když zmáčkneš levou páčku brzdy na řidítkách.

pštros 26.02.2010 07:23:01

Rytepo> při náklonu mi to nechcípá - vlastně musím zaklepat na dřevo s motorem nemám problém žádnéj nejdřív mě napadlo že máš 600cc ale je tam stejnej karbec jako v 7-mi kilu takže to může být stejný při zpátečce se aktivuje omezovač rychlosti jestli si náhodou nepřidal i on k tomu chcípnutí nastartovat opravdu jde při zmáčknutí levé brzdové páčky je tam spínač a další možnost je cukšpagát ale chce to cvik jinak modré prsty Zařadit v kopci je obtížné když je převodovka v tahu, řekl bych že zato můžou spíš ozubené převody než variátor

Milda72 26.02.2010 08:54:43

Rytepo> už se mi taky stalo že při malém množství benálu a v náklonu zdechla. Ale po srovnání a přepnutí na rezervu normálně čapla a v poho. Jinak jak říká pštros-jde to nastartovat i s kvaltem přes zmačklu levou ručku. A přes špagát mi startuje na první škubnutí.Když si jdu třeba až po týdnů zajezdit tak první start dělám přes vždy přes špagát,a musím říct že startuje za(y)

pštros 26.02.2010 09:24:10

Milda72> Rytepo psal že měl benzínu dost z vlastní zkušenosti vim že pokud máš tak málo benálu že musíš přepnout na rezervu tak už nemůžeš jezdit moc terén vynechává to na každý teréní nerovnosti - přisává to už asi vzduch - doporučuju špagát používat jen v nouzi protože vnitřek je celý z plastu a ten se vymačkává - píšu o tom jen protože se pak může stát že ti to nebude pak fungovat když to budeš potřebovat - jak se stalo mě v Rumunsku (novej díl se kupuje komplet sada a stojí 5383Kč/EMU a

2920Kč/Grizzly - to je rozdíl hmm +o((u) koukal jsem na to dvakrát není to překlep leda by v Práglu napsali pětku místo dvojky)
kožak-60 26.02.2010 10:08:02

pštros>Rytepo> při náklonu mi to nechcípá - vlastně musím zaklepat na dřevo s motorem nemám problém žádnéj nejdřív mě napadlo že máš 600cc ale je tam stejnej karbec jako v 7-mi kilu takže to může být stejný při zpátečce se aktivuje omezovač rychlosti jestli si náhodou nepřidal i on k tomu chcípnutí nastartovat opravdu jde při zmáčknutí levé brzdové páčky je tam spínač a další možnost je cukšpagát ale chce to cvik jinak modré prsty Zařadit v kopci je obtížné když je převodovka v tahu, řekl bych že zato můžou spíš ozubené převody než variátor

Zkus u auta málo vymáčknout spojku,tak aby byl motor v minimálním záběru a taky nejde ven kvalt.Proto se domnívám,že to dělá variator.P.S.Né řadit v kopci ale vyřadit v kopci když zdechne motor.
pštros 26.02.2010 12:33:54

kožak-60> nepíšu nic o řazení za jízdy a ještě nedej bože v kopci píšu o situaci kdy stojí kolka s vypnutým motorem a zařazeným L,H,R v kopci a vahou kolky je převodovka v tahu když běží motor tak se mi nestalo že by nešlo řadit
kožak-60 26.02.2010 12:49:55

pštros> Ano to s Tebou souhlasím.Ale s motorem v klidu by neměl být řemen napnutý,proto si myslím že se nerozevře variator natolik,aby řemen uvolnil
pštros 26.02.2010 13:06:22

kožak-60> a ty si myslíš že se řemenice variátoru při zastavení roztáhnou natolik že uvolní řemen tak že je volně ? Měl jsem variátor otevřený když jsem řemen kontroloval byl napnutý trvale :-\$ bral jsem za něj rukou. V svislém manuálu píšou že pokud chceš sundat řemen musíš řemenici roztáhnout tak že do ní našroubuješ dva dlouhý šrouby a pak je řemen volnej a lze ho sundat.
kožak-60 26.02.2010 13:12:23

pštros> Pokud vím tak jiné kolky s variátorem tento problém nemají.To co tady píšu jsou jen úvahy.Podle mne by to mohl být třeba moc ostrý úhel náběhu řemenu v počáteční fázi nebo se v klidu neuvolní válečky a nebo taky tisíc dalších ptákovin.Zatím EMČU skoro neznám,ale věřím že jí časem hlavu společně napravíme.Přeci nás šikmoočky nedostanou. ;-)
kožak-60 26.02.2010 13:16:35

pštros>kožak-60> a ty si myslíš že se řemenice variátoru při zastavení roztáhnou natolik že uvolní řemen tak že je volně ? Měl jsem variátor otevřený když jsem řemen kontroloval byl napnutý trvale :-\$ bral jsem za něj rukou. V svislém manuálu píšou že pokud chceš sundat řemen musíš řemenici roztáhnout tak že do ní našroubuješ dva dlouhý šrouby a pak je řemen volnej a lze ho sundat.

Tento příspěvek sem oběvil až po sesmolení toho mého pod tebou.Co teda ty válečky???

pštros 26.02.2010 13:41:24

kožak-60> válečky ? nechci dál spekulovat vím že pokud chci pohnout šaltpákou tak vždy to jde pokud je nastartovanej motor, když chci zařadit P musím často s kolkou zacloumat aby to cvaklo a zapadlo (se mi kámoši smějou že míchám benzín v nádrži +o() když mám vypnutej motor v kopci tak často řadit nejde ale pokud s tím opet zacloumu uvolní se tam něco a jde to muj názor je že to drží převodovka snažíš se pohnout šaltpákou která musí přesunout ozubený kolečka který jsou v kopci vahou kolky v záběru - spojka je až mezi motorem a variátorem takže pokud hejbeš kolama točí se variátor pokud zacloumeš kolkou pootočeš se malinko kola a tím kardany a uvolní to převody(protože varátor je vůči převodovce dorychla takže tomu pomůže z druhý strany) a v tu chvíli můžeš s kolečkama pohnout a přesouvat je na osách do jiné polohy(rychlosti nebo neutrálu)
kožak-60 26.02.2010 17:57:49

pštros> Tak dobře,názory jsme si řekli a časem se ukáže pravá příčina.Zatím ahoj.
kožak-60 26.02.2010 18:52:30

Před malou chvílí jsem potvrdil zítřejší účast na Doupově,tak se budu soustředit na náš problém.
pštros 26.02.2010 18:53:47

kožak-60> mas naprostou pravdu cas vzdy ukaze, ja mam malou vyhodu ze jsem pštrosa uz parkrat rozebral za tech patnact mesicu i kdyz nemam takovou dlouholetou technickou prupravu jak ty - uznavam, cetl jsem to v jinem vlakne
pštros 26.02.2010 18:57:13

Doupov? To zní blízko ale ja sem z druhe strany
Rytepo 26.02.2010 20:43:14

Zdar . Dorazil jsem před chvílí ,takže jsem se nemohl zapojit ,ale stejně bych do diskuze moc nepřispěl.Se startem to mám tak,že za studena na brnk a to i špagátem ,ale jakse chvíli mele ,musím při startu ťuknout palcem.A to se mi zatím skoordinovat s tahem levačkou za šňůru nepovedlo.Díky za radu s tou levou pákou ,to jsem nevěděl ,musím to vyskoušet.
pštros 26.02.2010 21:11:26

Rytepo> pod karbecem je takovej sroubek a tím se steluje volnobeh je to takova trubicka a nakonci ten sroubek tak zkus zda ti nepomuze zvednout otacky
Rytepo 27.02.2010 00:47:55

pštros> Zdar. Volnoběh Víím kde je ,už jsem si ho řídil na 1100/1200 ot /min.
pštros 27.02.2010 10:37:23

Rytepo> Pak by to ale mělo startovat bez plynu
Rytepo 27.02.2010 11:12:20

pštros> Zdar .Tak na levou páku starter točí i s kvaltem .Když už mám motor ohřátý tak chytá hůř ,neskoušel jsem ho točit delší interval a vždycky mu pootevřu palcem.A sítí vubec nedávám ,ani za studena.Myslím si jestli by uueškodilo ,trochu ubrat na bohatosti,Kdyby Hubert papkal míň ,tak bych se nezlobyl,ale co jsem tady koukal tak bere to samé 12/100.Ještě že Vás chlapy mám :-DD Pštros Ty jsi přestěhoval z Nejdku do Tisové ,jsi na lepším?
pštros 27.02.2010 11:37:29

Rytepo> nepřestěhoval s kolkou jsem celou dobu v Tisové u lesa a v horách :-D
kožak-60 28.02.2010 18:45:23

Rytepo>pštros> Zdar .Tak na levou páku starter točí i s kvaltem .Když už mám motor ohřátý tak chytá hůř ,neskoušel jsem ho točit delší interval a vždycky mu pootevřu palcem.A sítí vubec nedávám ,ani za studena.Myslím si jestli by uueškodilo ,trochu ubrat na bohatosti,Kdyby Hubert papkal míň ,tak bych se nezlobyl,ale co jsem tady koukal tak bere to samé 12/100.Ještě že Vás chlapy mám :-DD Pštros Ty jsi přestěhoval z Nejdku do Tisové ,jsi na lepším?

Včera byl speciální terén.I s cestou z parkoviště a zpět najeto 20 km a spotřeba 11 litrů,několik plastů a velké množství energie.Prostě bylo to supr. :-DD Už nebude třeba mnoho krásných vyjížděk a mám s pracáka sportku. B-)
Rytepo 02.03.2010 22:51:19

kožak-60> Zdar .Mám už taky nějaký šrám,ale zatím to řeším jen stahovčkama.A fotky nebudou?
kožak-60 03.03.2010 07:55:34

Rytepo> Zkus vlakno "A což si dat trochu terénu" nebo klubovna Praha zapad nebo klubovna Praha.
fanda9 06.03.2010 09:16:08

ahoj,nejsem tedy vlastník této kolky-ale při výběru jsem o ní moooc uvažoval,líbila se mi obsahově,designově i cena.Bohužel jsem neznal žádného vlastníka ani Quadmanii,takže jedině podle čeho jsem se řídil byl tento článek
[-http://www.quad.cz/...dabluv-slepenec.html](http://www.quad.cz/...dabluv-slepenec.html) rád bych váš názor na objektivitu pisatele,pravdu,nepravdu.
Milda72 06.03.2010 10:24:48

fanda9> Jak se zde již několikrát psalo,čtyřkolka Jiang Xi Campell 650 alias "ďáblův slepenec" nemá s Hisunem 700 společného po technické stránce vůbec nic. Společné má jen to že to v ČR prodává imortér pod společným názvem EMU. Když se zeptáš Pštrosa tak Ti srovnání a si řekne nejlíp.Má zkušenost s oběma stroji.Můj osobní názor na Hisuna 700 jsem si udělal když jsem projel Glada500,TGB550 a Hisuna 700. Vyhrál to Hisun 700.A jsem přesvědčen že po technické stránce jsem neudělal chybu.
Rytepo 06.03.2010 11:33:33

fanda9> Zdar .Mám dojem že EMU v současnosti již nové stroje 650 Man neprodává a věnuje se Variju a UTV traktorům(HSUN).Podle toho co jsem zjistil ,je Vario kopijí Yamahy Gyzly 660 .Po 1000 km mnou naježděných můžu říci ,že jsem spokojenej.Nemám bohužel s čím srovnávat.
fanda9 06.03.2010 12:11:19

díky za osvětu!Takže jak jsem pobral 650 a 700 je nebe a dudy.A 700 je lepší po všech směrech.A co v tom je za motor?Nějaká licence?Moc se mi líbí,jsem na ty kulatý světla-vzhled a la V3S ujetej :-DD .Tak ať vám to šlape!
Milda72 06.03.2010 13:58:14

fanda9> dobrej krouťák od spoda,a tudíž to nemusíš točit aby to jelo,a utáhne to jako traktor :-D :-D Typ motoru: Vodou chlazený, jednoválec, 5 ventilů Maximální

výkon(homologovaná verze): 13 kW / 5500 ot. Maximální výkon(po úpravě):
OFFROAD 25 kW / 5000 ot Točivý moment: 49 Nm / 5000 ot. (po úpravě) Pohon
kardanová hřídel Vrtání x zdvih: 102 mm x 84 mm Objem motoru: 686 ccm Chlazení
motoru: vodní Mazání: olejem Karburátor: PD42J Zapalování: Elektrické
kožak-60 06.03.2010 19:36:20

kožak-60>Rytepo> U EMU 700 vario už několikrát.Ve velkém náklonu a v prudkém
stoupání při zastavení.Nevím to určitě ale mám dojem že to může být nízká hladina v
karburátoru.To že nejde vyřadit má na svědomí neuplné rozevření variátoru.Řešit to
budu až bude teplo a čas.Pokud něco najdeš dřív dej prosím vědět.

Stále jsem přemýšlel o našem problému s vyřazením rychlosti při motoru v klidu na
svahu.Podle mne už to nemůže být nic jiného než odstředivá spojka.Vypadá to že
pakny neodskočí uplně.Možná by to chtělo silnější nebo kratší perka,které vrací pakny a
podobné ptákoviny.
caprighia 06.03.2010 22:04:27

Silnějšími pružinami do spojky dosáhneš toho, že bude zabírat ve vyšších ot. (a dříve
odpojovat) Ještě si zkontroluj volnoběh - jestli ho nemáš vyšší, to se taky blbě
řadí/vyřazuje.
Rytepo 07.03.2010 00:01:54

caprighia> Zdar. Tady se jednalo o motor v klidu,kyž chcipne kolka.Protože jsem
netušil ,že lze natočit motor i s kvalitou,tak mi to dělalo problém.Jak Ti to šlape,už
plánuješ čundr?
pštros 07.03.2010 07:36:39

fanda9> už jsem to tu psal ale opakování je někdy matka... EMU650 a EMU700 mají
společného jen to že mají 4 kola, řídítka a na nádrži samolepku EMU alltrack měl jsem
dojem že motor je kopie Grizzly 660 ale pak jsem se bavil s Pedrossem a ten mě
upozornil na zajímavou věc kterou sem si nevšiml při srovnávání a to že - Grizzly 660
je zdvihovej objem 660cm3 EMU je 686cm3, Grizzly 700 má 686cm3 - ale G660 má
pět ventilů a G700 má čtyři takže to vypadá že hoši z východu "vzali" válec ze G700 a
na něj šoupli palici z G660 a tak má EMU 700 zdvihový objem 686cm3 a pět ventilů o
výkonu jsem mluvil s dovozcem jak je to homologovaná verze / verze po úpravě a v
čem úpravy spočívají bylo mi řečeno že Co se týká výkonu motoru je již v základu -
tzn. s "otevřeným" výkonem. Důvod, proč je v TP uveden výkon nižší je čistě záležitost
homologace. V případě že by sem požadoval další zvýšení výkonu jsou tu další
možnosti(výfu, vačka, sání, přetriskování) ale je třeba si uvědomit, že jakýmkoli
podobným zásahem přicházíte automaticky a záruku. Takže pokud někdo najdete čím
by bylo EMU700 zaškrcený podělte se s ostatními...
pštros 07.03.2010 08:02:13

caprighia> :-DD přesně tak silnější pružiny způsobí že spojka rozepne dřív a později
zabere (vycházím z toho že to tam funguje jako v babetě) já osobně bych bral kdyby
spojka vypínala/zabírala ještě v nižších otáčkách nyní je to někde mezi 2400-2600 což
odpovídá z kopce přestane brzdit motor cca při 12km/h na H a 6km/h na L. Je ale zas
pravda že na sítích to v zimě točí na volnoběh i 2200ot/min takže by se muselo počkat
na ohřátí motoru což by ale takovej problém nebyl
Pedros1 07.03.2010 09:02:31

pštrosi neměl jsem ještě rozebranou spojku je mokrá nebo suchá nevíš náhodou ?
pštros 07.03.2010 09:11:04

Pedros1> Tak to nevím jsem notorický lenoch a tak hluboko se mi do pštroso hrbat nechce ale už du do obrázků a manuálů...

<http://img21.imageshack.us/img21/8585/spojka1.jpg>

<http://img97.imageshack.us/img97/8679/spojka2.jpg>

<http://img220.imageshack.us/img220/9486/spojka3.jpg>

Pedros1 07.03.2010 09:13:24

pštros> no na obrázky jsem koukal taky a na manuál jak by smet nějak to tam není popsané podle obrázků to vypadá na mokrou, ale kdo vííííí
pštros 07.03.2010 09:14:25

Já bych se taky přikláněl k tomu že je v oleji... v mém oblíbeném servisním manuálu k Yamaha Grizzly 660 se píše Clutch type: Wet, centrifugal automatic - anóbrž Mokrá, odstředivá automatická (ha a píšou tam taky že má zabírat při 1900-2300 ot/min) mě zabírá výš v servisním manuálu k EMU se moc nerozepisují pokud není "moc" už samo o sobě přehnaný
kožak-60 07.03.2010 09:16:45

Mě brzdí motorem na velkou do cca 4 km/h proto sem myslel pružiny. Možná to může ovlivňovat i délka pružiny že neodtáhne dostatečně pakny od bubnu (pokud je to tento princip) a proto převodovka vysí trochu na spojce zuby v převodovce jsou jistou silou opřeny o sebe a znemožňují (ztěžují) vyřazení rychlosti. Zkusil jsem v kopci navyjakem kolku odlehčit a šlo vyřadit dobře, když sem ji zase povolil, byl problém zpátky.
kožak-60 07.03.2010 09:22:35

Já než něco nadatluju tak jste o kus dál. :lol:
pštros 07.03.2010 09:23:19

kožak-60> kolik máš najeto? předpokládám že ze začátku to bude běžat všechno víc ztuha
kožak-60 07.03.2010 09:25:08

Pokud je spojka mokrá, nemohl by to dělat třeba příliš hustý olej???
kožak-60 07.03.2010 09:27:19

pštros>kožak-60> kolik máš najeto? předpokládám že ze začátku to bude běžat všechno víc ztuha

Mám najeto 920 km a zatím se nezdá že by se to chtělo měnit.
pštros 07.03.2010 09:30:13

kožak-60> já budu asi už zatvrzelej ale v servisním manuálu je jasně vidět ten mechanismus přes který je to zpřevodovaný mezi variátorem a kardanama a ten je tak složitější že prostě v kopci je "samosvornej" jak jsi už naznačoval příklad s autem - podobně když zastavíš s autem směrem z kopce zařadíš zpátečku vypneš motor pustíš

spojku a nezabzdíš taky ti asi nepůjde vyřadit rychlost aniž by jsi sešlápl spojku a neuvolnil tah v převodech převodovky který tam způsobuje váha vozu

..

kožak-60 07.03.2010 09:47:58

pštros> Já vypadám asi taky jako beran ale vrtá mi v hlavě proč to neudělá na rovině,když není kardan a variator ani troch v tahu???Kdyby si teoreticky vymontoval nebo nějak úplně odstavil spojku,určitě by to neudělalo.Další úvaha je že pokud je spojka v olejové lázni,nechám dát při garanci nějaký lepší olej,který bude mít výbornou viskozitu ale menší hustotu.Pak uvidíme zda to pomůže.

pštros 07.03.2010 09:51:54

teď jsem si všiml zajímavé věci na spojce je volnoběžka položka č.4 je to ložisko spojky s volnoběžkou (One-way clutch bearing) musí se montovat podle značky(šipky) ve směru otáčení hřídele motoru/variátoru

pštros 07.03.2010 09:57:52

kožak-60> pozor pokud je spojka v olejové lázni velmi záleží na dodržení viskozity toho oleje kterej tam dáš jinak ti začne spojka klouzat/se zadírat s tím bych si moc nehrál

kožak-60 07.03.2010 09:59:30

pštros> Možný to je,ale já to z obrázku nepoznám.Musel bych to jedinež rozebrat a to by patrně neprošlo na garanci.

kožak-60 07.03.2010 10:02:14

pštros>kožak-60> pozor pokud je spojka v olejové lázni velmi záleží na dodržení viskozity toho oleje kterej tam dáš jinak ti začne spojka klouzat/se zadírat s tím bych si moc nehrál

Ano,jenže viskozita s hustotou nemá nic společného.Tady jde spíš o cenu oleje.

pštros 07.03.2010 10:07:42

kožak-60> servisní manuál EMU "Mazání motoru: stroj se plní olejem API SAE 10W/40. Jiné jsou zakázány" Návod k obsluze EMU str.5-7 Abyste zabránili prokluzování spojky(jelikož motorový olej promazává také spojku) nepoužívejte oleje vyšší kvality dále pak viz. str. 8-15 - 8-22 Doporučený typ oleje viz str. 10-2(tuto pasáž v návodu nemám +o(asi jsem ho dostal moc brzo) tím je to asi jednoznačný

pštros 07.03.2010 10:12:05

kožak-60>pštros>kožak-60> pozor pokud je spojka v olejové lázni velmi záleží na dodržení viskozity toho oleje kterej tam dáš jinak ti začne spojka klouzat/se zadírat s tím bych si moc nehrálAno,jenže viskozita s hustotou nemá nic společného.Tady jde spíš o cenu oleje.

viskozita přímo ovlivňuje mazivost oleje a mění se s teplotou okolí a oleje snahou je samozřejmě aby se moc neměnil ideálně aby byla konstantní ale při venkovních teplotách mezi -25°C a +30°C to prostě nejde udělat jeden olej

kožak-60 07.03.2010 10:25:36

pštros> Když jsem kolku kupoval,koupil se hned 1l oleje přímo od prodejce kolky (Shell Advance Ultra 4 10w-40.)Na české přílepce je napsano-Plně syntetický motorový olej.Je vhodný pro mazání vysoce výkoných čtyřtákních motocyklových motorů.Že je to plná syntetika sem si všiml až nyní.Ani nevím jaký olej tam dal výrobce.Možná to zajedu prodejci omlátit o hlavu.

pštros 07.03.2010 10:30:57

kožak-60> je to SAE 10W-40 tak jak uváděj v servisním manuálu - já bych v tom neviděl žádný problém a co vím od svého mechány tak oleje tam lejou v místě prodeje koukni se mi prosím do návodu k obsluze jestli tam máš kapitulu 10 Specifikace ... dík

Rytepo 07.03.2010 13:47:30

pštros> Zdar .Mě tam kapitola 10 chybí taky.

kožak-60 07.03.2010 19:15:57

pštros> Já sem manuál tak dobře schoval,že ho nemohu najít.

kožak-60 07.03.2010 19:19:31

pštros> Potřebuji vymontovat sloupek řízení.Co všechno rozebrat,plasty už sou dole.

pštros 07.03.2010 20:33:28

někde tu mám návod pro coubiaka... :lol: vítám tě v klubu kolama nahoru mám za sebou už tak 3 mebo 4 tyče. Doufám že se ti nic nestalo. je to cca na hodinu v klidu: - musíš sundat přední nosič 4 šrouby - sundáš ten plast co je pod ním je tuším na dvou šroubech vedle řídítek a nacvaklejš za světla - demontuješ řídítka 4šrouby na tyči řízení - pod tachometrem u nádrže je tyč řízení uchycena do objímky 2šrouby (objímka se skládá ze dvou plastů, zeleza a dvou trubiček) - vyndáš závlačku a vyšroubuješ korunkovou matku která drží parohy na spodním konci tyče řízení - celou tyč nyní vytáhneš nahoru ven ze 4kolky montáž je opačný postup

já už si nechal dělat novou z plnýho materiálu jednu mám s navařeným tisícihranem z číny a druhou komlet celou. Pozor už se mi podařilo ten tisíci hran i ukroutit zřejmě jsem tu spodní matku moc utáhl nebo to byla únava čínského materiálu. Naštěstí sem jel asi 2km/h takže se mi nic nestalo v tu chvíli totiž jdou kola každý jinam takže ve větší rychlosti loping/šipka do křoví. Kdo nepadá nezrychlí! :lol:

kožak-60 07.03.2010 21:03:49

Děkuji za popis práce.Mám vůli asi v tom tisícihranu.Když pohybuji řízením tak se pohybuje matka ,která stahuje palec řízení.Stačilo by matku jenom dotáhnout?

pštros 07.03.2010 21:11:49

Ano dotáhneš a přestane se to pohybovat - to čemu říkám parohy na obrázku pol.2 ale pozor mám dojem že když jsem jí utáhl na krev tisícihran se ukroutil - ale to je jen

moje domněnka...

leos2 07.03.2010 21:15:38

[quote]pštros>kožak-60> servisní manuál EMU "Mazání motoru: stroj se plní olejem APISGSAE10W/40. Jiné jsou zakázány" 10W-40 je z 99% polosyntetika pak záleží na kvalitě oleje to je to SG S - je do benzínových motorů a G je písmeno kvality nedávat horší třeba nedávat SB SD jinak je to normální polosyntetika běžná v prodeji.

pštros 07.03.2010 21:25:49

Leos2> u Grizzlyny není problém s API service SE, SF, SG type or higher 20W-40, 10W-30, 5W-30 takže v podstatě běžné typy olejů nepíše se zda to má být syntetika nebo ne řekl bych že jde spíš o to aby tam někdo nenalil M6AD :lol:

leos2 07.03.2010 21:30:15

pštros>Leos2> u Grizzlyny není problém s API service SE, SF, SG type or higher 20W-40, 10W-30, 5W-30 takže v podstatě běžné typy olejů nepíše se zda to má být syntetika nebo ne řekl bych že jde spíš o to aby tam někdo nenalil M6AD :lol:

důležité je taky u motorů kde je mokrá spojka , aby olej měl speciální normu na mokré spojky motocyklových motorů a to JASO MA nebo MB

pštros 07.03.2010 21:38:52

Leos2> vidíš to jsem se nedočel ani v servisním manuálu od Grizzly 660 mám ho v originálu o JASO ani tečka du googlit co to znamená

kožak-60 07.03.2010 21:40:11

Dát syntetiku do polosyntetiky? Neudělá to nějaký problém?

pštros 07.03.2010 21:49:43

kožak-60> no pokud víš co tam je originál tak tam nalej to samý mě v servisu na otázku co tam mám nalejt když tam bude míň řekli že za 200km tam nemůže zmizet tolik abych to poznal a při 1000km (další serviska) to taky nemůže bejt moc a byla to pravda... jinými slovy servisní intervaly jsou takové aby ten olej nebyl schopen motor sežrat

leos2 07.03.2010 22:38:44

někteří výrobci píšou na obal syntetika (sintético) ale je to polosyntetika např. repsol

pštros 08.03.2010 20:53:28

dnes jsem dostal mailem v pdf nový manuál a tam je "Doporučený typ a kvalita motorového oleje: API SG SAE 10W50 4 T - množství - 2 L"

Pedros1 09.03.2010 21:17:07

pštrosi měl jsi odděleny kryt variátoru ?? a pokud ano jaký je psaný na řemenu rozměr nebo typ atd...

pštros 10.03.2010 07:48:14

Pedros1> založil jsem kdysi téma Variátorový řemen - náhrady ale nějak se nujalo variátor jsem otevřený měl a to proto že mi začal dělat to co se popisuje zde <http://www.quadmania...etail/?ft=2036&fid=3> EMU/HSUN700 rozměr 18-RG-13-1 BANDO VS BELT 311.5 31.5 28 (jeden mám i náhradní za krásných +o(3594Kč (u)) a

různým postupným googlením jsem zjistil že by MOHLY být shodné ty dole nejsem si tím ale jistě internet beru 50/50 lež/pravda jako projektant říkám že papír snese všechno a jako uživatel internetu že web min.dvojnásob (DAYCO HP2033 O.C. 37,125IN TopWith 1,289IN V-belt 32.0 x 943 Yamaha Grizzly 660 4x4) (Carlisle UA422 Yamaha Grizzly 660 4x4) UA422 O.C 37" TopWith 1-19/64" (Goodyear 33GBS938 Top Width 1.260" / 32mm Outside Length 37" / 940mm) (DAYCO HPX2233 O.C. 36,781" TopWith 1,289") (DAYCO XTX2241 O.C. 37,125" TopWith 1,290") (Goodyear 33GBS943)

Rytepo 04.04.2010 20:23:55

Zdar.Tak se mi dneska sekl plyn.Při průjezdu přes potok,jsem zapíchnul Huberta čumákem do bláta a jak sem přidal do výjezdu,tak mizůstala páčka plynu tvrdá.Musel jsem ji palcem stáhnout spátky.Doma jsem zjistil ,že se pootočil třmen přední drzdy a tím pádem i páčka přední brzdy.Ta má na sobě seřizovací šroub kroku pístu a hlava toho šroubu přitlačila na osu palce,která je vvedena ze spod. Nestalo se Vám něco podobného?Mám dojem ,že stejné komponenty má CF moto ,NF a další činy.

zbynekbarny 04.04.2010 21:11:25

Rytepo> jak jsi s ním celkově spokojen chtěl bych si EMU příští týden koupit...Dík za info

Rytepo 04.04.2010 21:32:22

zbynekbarny> Mám jenom šestikylo,ale papirově je stejná jako Vario 700.Nemám sni žádný větší problémy,těch pár drobností(krom diferáku,jak jsem psal tady).Já jsem spokojenej.Nemám ale možnost porovnat s čímkoli jiným.U mě rozhodla cena .Pokud bych měl více financí,šel bych do stříkačky,z důvodu spotřeby.Hubert je žiznivej 12-14l,ale to je běžné.

Pedros1 05.04.2010 08:57:35

Rytepo> 600 ?? pokud vím, tak v 600 se dělaj UTV a ATV v 500 a 700 teda aspoň jsem ji v 600 nikde neviděl teda 12-14l hmm tak to dost ja se vlezu do nějakých 10 při slušnem ježdění pokud neberu v úvahu tahání dřeva sekaní trávy atd... to byb bylo asi těch 12l.

kožak-60 05.04.2010 15:45:43

Pedros1> Ze spotřebou je to všelijak.Už se stalo že za 16 km vzala 11 litrů(šestnáct km-jedenáct litrů)ale byl to opravdu brutál.Včera po Praze cca 10 l/100 km.Jinak v průměru 13-14 v terénu.To jezdím čsto,nebo skoro pořád s Figurou.Jistě jste už o něm slyšeli,ten si najde těžký terén i na přistávací dráze. :lol:

kožak-60 05.04.2010 15:46:58

kožak-60> Těch 16 km a 11l,to bylo taky s Figurou. :-P

FIGURA 05.04.2010 16:43:08

Figura je normální nazdárek, proti jinejm střelcům ;-):lol:

Pedros1 05.04.2010 17:00:34

kožak-60> hi to jste snad ani nestihali nalejvat né :lol: :lol: :lol:

kožak-60 05.04.2010 18:21:05

FIGURA>Figura je normální nazdárek, proti jinejm střelcům ;-):lol:

Já Tě nepomlouvám, ani o Tobě neříkam že včera na Strahově si ty schody taky našel Ty. Fakt je že s Tebou jezdím rád a určitě nejsem sám. :-DD
kožak-60 05.04.2010 18:24:47

Pedros1>kožak-60> hi to jste snad ani nestihali naježdět né :lol: :lol: :lol:

My jsme toho víc nenajeli, protože někteří se museli jet rychle převléknout a mazat domu na přádně vydatný grog.
FIGURA 05.04.2010 20:30:51

kožak-60>FIGURA>Figura je normální nazdarek, proti jiným střelcům ;-):lol: Já Tě nepomlouvám, ani o Tobě neříkam že včera na Strahově si ty schody taky našel Ty. Fakt je že s Tebou jezdím rád a určitě nejsem sám. :-DD

Já vím, a taky se těším na další společný výjezd :-DD
Rytepo 05.04.2010 20:51:42

Pedros1> Zdar. Huberta dovezl původní majitel přímo z Číny. K nám vozí EMU jen 700 a 500 cc. Rozdíl je pouze ve vrtání. <http://www.hsun-moto...p?Id=36&Title=600ATV>
Rytepo 05.04.2010 20:54:33

Dnešní vyjížka <http://img543.imageshack.us/img543/9201/40579813.jpg>

kožak-60 16.04.2010 03:35:28

Rytepo> Postav to zase chvíli jinam, nebo Ti zeznou ložiska. :-P Už tam stojíš dlouho. B-)
caprighia 16.04.2010 08:15:05

Koukám na tu šestistovku - má v originále celkem malá kola, ale na 12" discích, tak změna nebude problém. A komprese 8,8 : 1 přímo volá po tuningu :-D
Rytepo 18.04.2010 23:09:39

caprighia> Zdar. CHce to vitunit spotřebu. Žere to jak Zil!
caprighia 18.04.2010 23:49:05

Na spotřebu zlatej Linhai :-)) ale zase nemá kobyly. Jinak větší komprese = větší účinnost i výkon. Ovšem tak jednoduché to zase není. Jako mladší jsem snižoval hlavu u fichtla, ale klice se to moc nelíbilo. U 4 taktu také oktanový nárok narůstá...
coubiak 19.04.2010 09:53:40

zdarec. sem možu aj ja napsat ne? ja mam najeto 1650 km. mam ho 3 měsíce, a jediné co zati je v háji je tyč řízení, kterou si hned půo koupi nechte udělat z pořádného matroše. jako ja a pštrosík. atd. jinak hodte zrak do profilu. měl jsem dilema jestli nekoupit japonce, ale ti jsou pro můj vkus menší postavy, takže budu do artic cata. takže kdyby jste někdo chtěl. ale jinak spokojenost. koule to má homologovaný, a nejede špatně. tahám vozík, nikde mě nenechal. samo že jeto o penězách. ale na začátek to není špatná volba. tož tak :-D :-D :-D
zbynekbarny 19.04.2010 11:08:38

coubiak> zdravím já mám opravdu najeto hodně málo a doufám, že bude vše o.k. jediné co mi zatím zůstalo v ruce bylo víčko od nádrže nějak se vnitřek oddělil. spravilo to lepidlo a pořádné šroubky. Včera jsem poprvé brodil v blátě tak cca 50cm a měl jsem docela strach a bylo to úplně v pohodě.

coubiak 19.04.2010 12:05:21

jojo. škrábe se statečně, hod foto do profilu. ať se mrknu. když se zadaří s penězma jdu do amíka, když ne tak si ho nechám. už sem si ho pomazlil, a hudbou si zpřijemňuju cesty. za ty peníze rozumnej stroj. teda čistě pro moje potřeby. každopádně to chce zkusit i jiné pro nějaké rozumné porovnání, cena, kvalita, výbava, zpracování, jetoho hodně a každéj chceme něco jiného. :-DD :-D :-DD

Milda72 04.05.2010 07:22:52

Už jste někdo určitě kupoval brzdové destičky. Mně to bude v brzké době čekat tak chci být připraven. Jaké a odkud jste je kdo bral, a jaká je třeba s neorigo spokojenost. Díky

pštros 04.05.2010 13:24:11

jen pro info: já jsem ještě brzdové destičky neměnil (3200km) ale v ceníku (01/2009) je cena 2x473Kč (přední) 631Kč (zadní) a pro srovnání na Grizzly 660 jsou 2,5xdražší

leos2 04.05.2010 14:07:43

pštros> jen pro info: já jsem ještě brzdové destičky neměnil (3200km) ale v ceníku (01/2009) je cena 2x473Kč (přední) 631Kč (zadní) a pro srovnání na Grizzly 660 jsou 2,5xdražší

destičky grizzly 660 400kč :lol: http://www.quadprofi...y-660/prod_1071.html nebojte si je nechat nalepit, jsou v pohodě a stojí mě na Polárku 100 Kč

Milda72 04.05.2010 14:33:27

Tak je to jasné - bude se lepit. Nad některýma cenama doslova žasnu!!! :'-(:'-(:'-(:

pštros 04.05.2010 16:38:22

leos2> tu cenu za destičky Grizzly беру z ceníku podle origo rozkresu a P/N možností je na netu samo spousta s velkým rozpětím cen můžeš aspoň napsat kde a kdo to lepí?

leos2 04.05.2010 17:34:21

Firma Kamenský Dušan, Sokolovská 36 Velké Meziříčí tel. 566 520 654 mob. 603 549 372 jde to myslím i poštou, nezapomeň napsat výšku nalepených destiček. známejm to dělá i na Off roady 2 roky a v pohodě

Milda72 04.05.2010 17:44:10

pštros> a u nás to dělá Firma: Milan Škoda Velkoobchod FERODO Ulice: č.23 Místo: Tálin PSČ: 39815 Okres: Písek Telefon: 382 259 222

pštros 04.05.2010 20:15:53

(y) dík chlapy

Milda72 06.05.2010 13:28:26

Tak je tu nový HS 800 ATV

<http://img190.imageshack.us/img190/4559/2010426113136344.jpg>

Milda72 06.05.2010 13:28:50

a ještě <http://img402.imageshack.us/img402/452/2010426113136635.jpg>

Milda72 06.05.2010 13:29:10

a ještě <http://img708.imageshack.us/img708/4946/2010426113136717.jpg>

Milda72 06.05.2010 13:29:37

a naposled <http://img203.imageshack.us/img203/7419/2010426113136880.jpg>

Milda72 06.05.2010 13:33:36

a odkaz : <http://www.hsun-moto...d=172&Title=HS800ATV>
pštros 06.05.2010 15:58:43

No to se jim nějak celkove nepovedlo
Honza73 06.05.2010 17:28:53

Není mu ta kastle nějak velká :lol:
marek.sm 06.05.2010 17:34:56

vypadá to divně protože to má už v základu rozšiřovací lemy blatníků. Asi pak nebude člověk tolik zasranej, ale spíš to očese při prvním průjezdu lesem.
kožak-60 07.05.2010 18:49:39

5 cm podložky a větší kola jsou u toho paskvilu snad povinností. Na té fotce je to dost hrůza.

Pedros1 07.05.2010 19:52:28

Honza73> proč velká řekl bych, že je ta samá i na Hsun 700 Vario (Emu 700Vario)
akorád trochu změnili kryty u motoru jinak lemy jsou i na těch předešlých se koukněte do meho profilu akorád že mi zadní kola přechuhují o 5cm ven kvůli širšímu ET takže všechno stříká na mě chci to rozšířit ty lemy :o :o a krom toho Emu 700 Vario má tu kastli úplně stejnou !!!!
caprighia 07.05.2010 20:23:47

Ad ta 800 : že má 41 kW bych věřil, ale 120 Nm krouťák ? :-\$
Pedros1 07.05.2010 23:10:39

kožak-60> 5 cm podložky a větší kola jsou u toho paskvilu snad povinností. Na té fotce je to dost hrůza.

a copak máš Ty za kolku ??? když je toto paskvil !!!!
Pedros1 07.05.2010 23:17:45

caprighia> no když se koukneme na to, že má 700 49 Nm tak by to mohlo mít něco více, ale 120 Nm ??? asi ne vzhledem k tomu, že je to 2val ikdyž do V kdo ví ???
možná má velký setrvák :lol:

Rytepo 07.05.2010 23:18:05

Zdar Ľ Mě se líbí ,já ju chcu!!!!!!

Pedros1 07.05.2010 23:25:42

Rytepo> mi se taky líbí, ale myslím že by v těch našich stačil vyměnit motor a elektriku :lol:

Rytepo 07.05.2010 23:36:06

Pedros1> Je o 10 čísel delší(asi kvůli motoru)už by se do zadu vešla větší kola.Oproti UTV EMU je to EFI .Ale jestli by byla cena jak UTV ,tak to nikdo nekoupí!

pštros 08.05.2010 08:22:57

ten motor se řešil už dřív zde <http://www.quadmania...&fid=3&p=1#goto92089>

Pedros1> EMU 700 má stejnej jen předek ten zadní plastovej díl je jinej - mě se to zezadu nelíbí vůbec EMU na origo obutí vypadá jak tramvaj souhlasím s Kožákem že rozšíření zlepší jak vzhled tak jízdní vlastnosti zezadu vypadá EMU 700 celkem dobře ale tohle se jim nepovedlo... jen porovnej

Pedros1 08.05.2010 08:32:10

pštros> nj ten zadek je trochu jiný ne sice o moc, ale je co se týče rozšíření, tak to spraví jiné ET na discích no a ty pneu to je jasné a taky má to levé kolo odklon :lol: :lol: :lol:

pštros 08.05.2010 08:52:20

odklon :-DD já si říkal že to stojí na křivo a že už to tam už není

kožak-60 13.05.2010 22:13:49

Pedros1> S tím paskvilem sem možná trochu ulít ale zezadu je to fakt nehezský pohled a z boku díky kolečkům taky žádný skvost pro potěšení oka.Ta kastle mi přijde zvlášť vzadu proti kolům veliká.

Milda72 14.05.2010 05:03:42

A taky ta zadní rozvodovka je na HS800 jiná.Větší a robustnější.

pštros 14.05.2010 07:04:30

Milda72> to se není čemu divit i kdyby ten Rotax z Can-ama zkopírovali špatně pořádek to bude mít větší výkon a krouťák než 700mi stovka s jedním hrnkem

Rytepo 18.05.2010 19:25:25

Zdar .Chlapy poradte ,mám problém.Při zavření plynu se mi ozývá kovový zvuk (zvonění)od předku.Doma jsem to začal skoumat a přišel jsem na to,že klechtá přední kardan (od motoru k diferáku).Máte s tím někdo zkušenost?

pštros 18.05.2010 20:26:07

zvuk ne ale u motoru je kardan volnej ptal se mne na to v listopadu Milda a měli jsme to volný stejně jestli se to vyvíklá víc a pak to zvoní je otázkou

Pedros1 18.05.2010 20:38:10

Rytepo> no jestli to dělá kardan nevím, ale začlo mi to taky nedávno tak nějak divně zvonit a ja měl spíše problém v napínáku rozvodového řetězu nějak málo napínal, takže

jsem to rozdělal přitočil pružinu o par otáček a už nezvoní :-\$ dost blbý systém napínání rozvodáku

Milda72 20.05.2010 10:08:14

Tak jsem se konečně dostal k tomu abych předělal brzdy tak jak tu radil Pedros1.Vyndal jsem tu nesmyslnou propojovací hadičku abych nožní pákou brzdil pouze zadek a přední páčkou pouze zadek.Vcelku jednoduchá záležitost a 100% funkčnost.Občas se mi to totiž mezi sebou nějak pralo a zadek trošičku přibrzdňoval.A teď je klid.Koukal jsem že na starších modelech to bylo takto již z fabriky.Nevím proč to Mao mněnil??? Pokud by si to někdo předělával,tak na kosce jde na zaslepení použít šroub z karbecu ze Š 120 pod kterým je palivové sítko,a dole u nožní pumpy jsem ten šroub jen zkrátil.Pak odvzdušnit a toť vše.

Rytepo 21.05.2010 17:42:26

Zdar.Tak jsem Hubertovi vyměnil olej a jen co se několikrát převálil ,tak se ozývají při ubrání plynu strašny zvuky ,ale teď i na neutrál.Před tím to dělalo jen za jízdy a jenom troch.Z mojí nevědomosti jsem při první výměně nalil auták 10w-40.Ted' jsem dal moto 4T 10w-40 api sg tak jak je uvedenej .Nevíte jestli to může mít takovej vliv?

Milda72 21.05.2010 19:15:57

S olejem ,respektive s touto záměnou to určitě nic společného nemá.Jaký je to zvuk? Jinak co se týká oleje tak tak ve firmě prodáváme oleje Shell a tak jsem si nechal poradit na základě norem jaký typ oleje mám používat tak aby to vyhovovalo požadavkům výrobce.Zde je výsledek SAE 10W-40, API SL/CF,ACEA: A3/B3. odpovídá normě VW 500.00,505.00,MB 229.1

Rytepo 21.05.2010 22:21:35

Zdar.Tak jsem otevřel varik a když zatočím kolem jenom rukou je znát jak spoka škupe.Rozdělám ,zjistím,dám vědět.

Pedros1 21.05.2010 22:30:46

Rytepo> koukni se na ten rozvodak dělalo mi to taky a hlavně při ubrání plynu nebo v určitých otáčkách když z napínaku odšroubuješ ten šroubek klíč 10 tak je tam potom možnost dopnutí malým šroubovačkem proti smeru hodinových ručiček a zkus to jestli se ti to nespravi než rozdělávat celou spojku, ale jak chceš (s)

Rytepo 22.05.2010 16:03:33

Pedros1> Zdar .Skusím to ,ale myslím si že ta spojka je nějaká jedlá.

Rytepo 23.05.2010 13:37:47

Zdar .Rozdělal jsem variátor,rozebral koš a vněm kupu vazelíny,která natekla ,ohrátím do některých válečků.S toho usuzuji ,že změnily gramáž a byly víc namáhané (jsou na nich vytlačeny plochy).Protože byly k jedné straně ,tak to muselo nějak křížit.Koš jsem vyčistil ,ale nevím jakou vazelinu tam dát ,aby se to již neopakovalo.Je to přesně ja na Gryzly .

Rytepo 23.05.2010 13:39:48

<http://www.quadmania...etail/?ft=2517&fid=6>

pštros 24.05.2010 07:59:17

Rytepo> koukni sem http://www.quadmania...2002-06_variator.pdf

Milda72 25.05.2010 10:17:28

pštros> tak jsem se z důvodu kontroly podíval včera na variátor(1900km)zda je vše tak jak má být. Všude čisto sucho,co má být utaženo tak bylo. Řemen vypadá jak nový.Nevíš jak by měl být nový široký. Hledal jsem to a nikde odkaz nenašel.Díky
pštros 25.05.2010 11:23:41

Milda72> originál je tam tento pokud z toho něco vyčteš 18-RG-13-1 BANDO VS BELT 311.5 31.5 28 doma mám náhradní, odpoledne ho změřím... v servisním manuálu EMU není nic ale v YFM660 Grizzly je šířka 33,2mm minimálně 29,9mm nesmí mít trhliny, kroutit se, třepit se => výměna •Šířka klínu = 31,5mm (vnější) 25(24,5) (vnitřní) •Výška klínu = 15mm(14,8mm) •Délka Li(vnitřní délka řemene při 15mm výšce) = 850,75 (to sem dopočítal v AutoCADu nenapadá mne jak to změřit) •Délka La(vnější délka řemene) = 945mm •Úhel klínu při výšce 15mm = 24,14°(25,93 pro šířku 24,5mm) (opět dopočítáno v AutoCADu)
Milda72 25.05.2010 11:59:11

pštros> díky,já tam mám 31,9mm. Podle mě je 29,9mm hrozně brzo na výměnu.To bude ve 3000km.Pokud budou boky OK (což je to rozhodující na přenosu síly) tak ho tam nechám.Protože podle mě šířka nahoře +- 2mm nejsou na funkčnost rozhodující.Něco jiného by bylo pokud by byl narušený nebo připečený.
pštros 25.05.2010 13:18:10

samozřejmě servisní manuál s výměnou počítá v předstihu tak aby nedošlo k prasknutí řemenu někde v terénu řekl bych že změna šířky řemenu má vliv na funkci variátoru ať už na průběh ot.motoru / rychlost tak na prkluz řemenu přesí jen přitlak závicí na pružině která při nižší šířce řemenu je víc povolena a nenavývíjí takový tlak už jsem to tu někde psal od 2-2,5tis.km se mi začalo ozívat prokluzování řemene při rozjezdu hlavně v prudkém kopci a po prudkém zastavení viz.
<http://www.quadmania...etail/?ft=2036&fid=3> ale opravdu jen v extrému takže to ještě neřeším mám 3,2tis.km
pštros 25.05.2010 15:43:11

Milda72> originál co mám doma má 31,8mm 18-RG-13-1 BANDO VS BELT 311.5 31.5 28 •Šířka klínu = 31,5mm (vnější) 25(24,5) (vnitřní) •Výška klínu = 15mm(14,8mm) •Délka Li(vnitřní délka řemene při 15mm výšce) = 850,75 (to sem dopočítal v AutoCADu nenapadá mne jak to změřit) •Délka La(vnější délka řemene) = 945mm •Úhel klínu při výšce 15mm = 24,14°(25,93 pro šířku 24,5mm) (opět dopočítáno v AutoCADu)
Rytepo 25.05.2010 16:17:29

pštros> Zdar Huberta jsem dneska odvezl do servisu ,Takže se uvidíco mu chybí ,nebo neseď.Dík za pomoc
RomanPatrol 25.05.2010 23:22:08

O víkendu jsem měl možnost vyzkoušet toto. První dojmy nic moc. Čtyřkolka bez posilovače, zatáčení v terénu šlo poměrně ztuha (asi by to chtělo posilovač), asi na sněhu by řízení bylo lehčí, ale jinak to zdolávalo nezkutečný terén.
<http://img34.imageshack.us/img34/7924/dsc9742l.jpg>

pštros 26.05.2010 06:39:13

RomanPatrol> :-D to víš furt je to jen kopie a těžké srovnávat s technikou o generaci vyspělejší ale má dobrou vzor a v terénu mi také vyhovuje :-DD

Milda72 26.05.2010 11:45:00

RomanPatrol> a to jestli koukám dobře tak je to Emu500. Sedmikilo by šlo ještě výkonově snáz. Za ty prachy to není špatenka. Jak jsem tu již psal: po technické stránce je plně srovnatelná s TGB nebo Gladem a podobně. (nebo možná ještě lepší :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:)

pštros 26.05.2010 13:56:23

Milda72> aha to se nejednalo o 700 ?

Milda72 26.05.2010 14:10:04

pštros> nejsem si jist, ale zdá se mi že na nádrži je označení 500

pštros 26.05.2010 14:26:10

Milda72> aha ona tam je fotka, no mě totiž firewall v práci blokuje obrázky z Image Shack-u

Milda72 26.05.2010 14:31:04

pštros> aha :lol: :lol: No a ještě ktomu všemu to má pásy :lol: :lol:

pštros 26.05.2010 20:16:25

Tak to už vím psal v jiném vlákne že to bude Emu700 na pasech jo tak to je úplně jiná pásy byh rad. Mít v lednu 60tis volnější jezdím už na nich

Rytepo 26.05.2010 23:10:24

Zdar. EMU 800 EFI Cena je 180 000,-

RomanPatrol 26.05.2010 23:24:19

Milda72>pštros> nejsem si jist, ale zdá se mi že na nádrži je označení 500

Ano, bylo to pětikilo.

007profík 27.05.2010 01:55:48

RomanPatrol> O víkendu jsem měl možnost vyzkoušet toto. První dojmy nic moc. Čtyřkolka bez posilovače, zatáčení v terénu šlo poměrně ztuhle (asi by to chtělo posilovač), asi na sněhu by řízení bylo lehčí, ale jinak to zdolávalo nezkutečný terén.
<http://img34.imageshack.us/img34/7924/dsc9742l.jpg>

Pěkné :-DD Hned bych ho vzal také do terénu (y) Máš fotky jak jede terénem??

pštros 27.05.2010 07:00:14

Rytepo> zajímavé jsou některé parametry oproti EMU700 nádrž - 26l (+9l jaká je asi spotřeba?) váha - 380kg (+51kg) kola - 25x8-12(25x10-12) (stejně a na takový výkon motor bych řekl malý)

RomanPatrol 27.05.2010 08:52:43

007profík> Pěkné :-DD Hned bych ho vzal také do terénu (y) Máš fotky jak jede terénem??

Bohužel v terénu jsem jaksi nestihl moc fotit. :
Milda72 29.05.2010 20:02:27

Zdarec, nevíte jaký je rozdíl mezi ol. filtrem HF204 a HF303? Dávám na Emouše HF204 a HF303 má být stejný jen o něco delší. Tak bych ho tam při další výměně zkusil. Místo tam je a pokud by se přes větší plochu filtroval olej, na škodu by to rozhodně nebylo.
kožak-60 07.06.2010 13:16:05

pštros> Ahoj chlape, už se mi taky povedlo udělat kotoul a při tom sem ohnul sloupek řízení (řídící tyč). Nemáš náhodou náhradní? Dám si udělat novou.
pštros 07.06.2010 20:32:11

kožak-60> ano měl jsem mít náhradní ale zatím se mi nějak nevrátila z výroby budu to muset popohnat rozhodně si nech vyrobít novou komplet protože prvně sem nechal navařit na ten tisícíhran dole nad zámkem silnější trubku ale cca po 1000km se mi ukroutila v tom tisícíhranu (cca 50mm vedle sváru) naštěstí to bylo v 5km rychlosti při přejíždění klády
Bonfire 08.06.2010 08:08:22

RomanPatrol> O víkendu jsem měl možnost vyzkoušet toto. První dojmy nic moc. Čtyřkolka bez posilovače, zatáčení v terénu šlo poměrně ztuha (asi by to chtělo posilovač), asi na sněhu by řízení bylo lehčí, ale jinak to zdolávalo nezkutečný terén.

Pokud si jel v terénu s pasama, tak se nediv že slo ztuha zatacet ;-)) na sněhu se s tím zatací líp, ale taky docela ztuha (mam toho hodně odjezzeného na Kodiaku a KingQuadu s pasy), snezny skutr sice jede mnohem rychleji, ale pasova čtyřkolka má mnohem větší průjezdnost. O to horsí to je když zapadne :-D skutr není problém v jednom člověku vykopat, pokud se zahrabes se čtyřkolkou tak máš na pul dne o zábavu postarano.
caprighia 08.06.2010 08:20:55

Tak jsem koukal na webu na tu 800 ccm Emu. Uvádějí výkon 41 kW, no proč ne, ale krouťák 120 Nm ? To asi bude mýlka, vždyť Polaris Sportsman 800 má 66 Nm.... Zato nádrž na 26 litrů je fajn, polárka má 15... ..safra, vždyť jsem to už psal před časem - je vidět, že mně to zase praštilo do očí... tak pardon (s)
pštros 08.06.2010 21:34:33

caprighia> nádrž 26l by se mi taky líbila s mou spotřebou :-D ale dovolím si tvrdit že ji tam dali protože to potřebuje :-\$
caprighia 09.06.2010 07:45:27

Velká nádrž se hodí vždycky :-D Linhai mi bere 7 a v terénu max 10, má bandu na cca 14 litrů a vozím 5 l kanýstr. Sice ho většinou nepotřebuji, ale už jsem kolikrát při návratu večer byl rád, že ho mám. Jak to dělají ti s malou nádrží a velkou spotřebou :o Je to nepohodlné, myslet pořád na to, abych byl v dosahu pumpy.
pštros 09.06.2010 10:41:01

caprighia> no o tom mluvím EMU žere 13+ a má 19l nádrž (někdy беру 10l kanýstr pro

jistotu) nevěřím že by Zválec z výroby Hsun byl stejně úspornější jako originál Rotax proto si myslím že tam je ta 26l nádrž - aby udrželi rozumnější dojezd
Milda72 14.06.2010 07:17:29

Rytepo> zdarec,co Hubert-už jezdí??? Jaká byla závada??
Luft 15.06.2010 08:07:18

ahoj kluci,koupil jsem EMU 500 Sporty 4x4 nectel jsem zakladat další vlakno tak pokud vadi ze pisu sem omluva.Chtel jsem se zeptat jaky zkušenosti s garanckou,jato povezu na první a mam 12 zavaz z toho je 5 podstatnych.Motorycky je kolka super,ale ty mochy okolo 8-(mi berou naladu,tak jsem zvedav na postoj prodejce
pamus 15.06.2010 08:55:08

To jsem taky zvědav, protože to nelze udržet pohromadě. Buď se zblázníš ty, nebo prodejce. Kdo to déle vydrží. Pavel
Rytepo 15.06.2010 09:11:35

Milda72> Zdar.Ted' jsem mluvil ze servisem .Hubert má servanou volnoběžku,takže buď výměna za ranec (10 t),nebo totát na tvrdo,což znamená,že nebudu brzdit motorem.Alespoň totak chápu a bude to podstatně dřív.
pštros 15.06.2010 19:39:15

Luft> sice má pětikilo a sedmistovka společný jen tři věci :lol: (EMU, alltrack a Hsun) :lol: ale myslím že tě odtud nikdo vyhánět nebude a s čím to do servisu vezeš?
pamus> :-DD to je holt daň za nižší pořizovací cenu Rytepo> no desítka je sice dost ale nedovedu si představit že bych nebrzdil motorem
zbynekbarny 16.06.2010 00:19:24

zdravím tak zítra jedu na garančku na 1200km zatím vše o.k.ale nejezdím žádnéj extrém tak asi proto... (s)
Luft 16.06.2010 06:42:17

vetsinou sou to prkotiny co bych si sam opravil,ale nechci kvuli zaruce.Nejhorsí je razení už po ujetí 100 km se vůbec nepodarilo zaradit P a R.Je to podelany v ty krabici po pakou razení.
pštros 16.06.2010 08:02:16

Luft> no tak nejdřív píšeš že máš 5 podstatnejch a ted' že to sou prkotiny :-P pokud je řazení stejný jak na 700 tak bych řekl že to vyřeší poštelování táhla mě taky na začátku šlo řazení ztuha a blbě se dávala P ale v servisu to poštelovali a časem i ta ztuhlost povolila hodně pomůže když při řazení trochu zahoupeš kolkou(chlapy se mi dycky chcechtali že míchám benzín) zbynekbarny> no tak to je pěkný :-DD to už je druhá servisní prohlídka
Luft 16.06.2010 10:46:36

Asi jsem to blbe napsal prkotiny a 5 podstatnych(razení,zadní brzda,elektryka startovací rele + ta civka nebo co to je,podtlakový ventil paliva a asi studenak v budikach konektory jsou ok a nekdy úplně zhasnou jako při vypnutém klíči)houpání znám,ale je to bez výsledku.Udajne je to nejam el.jistením které je tam aby se při náhodným drknutím do kvedlacky nepreradilo
zbynekbarny 16.06.2010 23:34:46

No tak já zatím bez závad/1200km/...spíš mě vrtá hlavou jestli se vyplatí jezdit za 3tis na garančky. Jak to tak pozoruji tak je výrobce stejně nějak neuznává...co vy matadoři na to

Milda72 17.06.2010 05:25:49

zbynekbarny> po dobu záruky je to lepší. Máš trochu naději že případné nedostatky na které se to vztahuje by se mohli na záruku odstranit. Ale jinak zastávám názor, že pokud je člověk alespoň trochu v obraze, tak si údržbu udělá sám. Nehledě na to když ho ta technika zajímá a baví. A o ceně a času dopravit kolku na servis ani nemluvim. Oleje a filtr doma = 500Kč. Servis v mém případě = 60km, 3000Kč a hlavně spoustu času k tomu.

pštros 17.06.2010 13:13:15

Já mám garančku za 2tis. Kč a servis 20km takže nad tím ani neštuduju zbynekbarny> "Jak to tak pozoruji tak je výrobce stejně nějak neuznává" pokud chceš řešit něco na reklamaci tak první co chtěj vidět je servisní knížka s potvrzením a garančkama Z mé osobní zkušenosti rozhodně pokud kupuji stroj se zárukou musím jezdit po dobu záruky na garančky. u mě zatím hodnota vyreklamovaných dílů > cena zaplacená za garančky Pokud nechceš řešit nic na záruku a servis si dělat doma tak si kup stroj bez záruky a máš ho i o 1/3 levnější

Luft 17.06.2010 16:17:05

Ja to mam do servisu asi 60km, ale to neresim na garancku jedu byt bych byl schopnej si to poladit, kdyz ne sam tak kamos by pomohl, ale nakrklo mi jak mi tvrdili, ze mi to poladej a hele vono poladit znamena umejt a napatlat vsude olej, aby to vypadalo. Ted uz sem vychlad a kdyz na to zstne koukam jsem v klidu nebude pro ne problem do uvedst do funkcního stavu. Jo jeste jim verim 8-) Jinak me prekvapilo jak to taha na 500 uz po 340km. Uz aby byla doma z garancky

Rytepo 22.06.2010 23:10:39

Zdar .Tak Hubert je konečně doma! Nechal jsem vyřadit volnoběžku na spojce což se projevilo jen nepatrně ,že Hubert přestane brzdit motorem ,když se dostane do rychlosti chůze, jinak jsem to ani nepocejtíl. Finančně to vyšlo na 3t.

Milda72 02.07.2010 14:07:08

Tak kolegové, jeden dotaz: jak často vám při současných teplotách při normální jízdě (nemyslím terén na L) zapíná ventilátor chlazení? A nebo když z jízdky přijedete zastavíte a necháte ho chvíli klapat na volnoběh jak často spíná.

pštros 02.07.2010 17:09:19

Milda72> velmi často, už jsem uvažoval o chladiči oleje nebo alespoň tu žebrovanou trubku do přívodu chladiče ale zatím to jen zvažuju používám chladicí kapalinu Motul Motocool Expert -25...+133°C to myslím taky dost pomůže

zbynekbarny 02.07.2010 22:42:01

Milda72> No já mám sepnuto velice často a při jízdě v trenkách pěkně připečené nohy, ale snad nevaří tak to neřeším...

Luft 03.07.2010 03:07:23

Spíná hodně často, vyhodil jsem tu plastovou nádheru před chladičem dal před něj sítku (kovovou) a je to o poznání lepší. Ještě sem si říkal dát tam mezichladiče, ale zatím se

mi ani jednou nerozsvítila kontrolka teploty, tak na to nespíchám. Jinak po garanče jsem byl o5 překvapen, odstranili závady, ale stejně mám určité výhrady k jejich přístupu. Je to prostě jako všechno o lidech.

Rytepo 09.07.2010 19:37:35

Zdar Taky se mi zdá že Hubert hodně hicuje .Ventilátor se ani nezastaví,možná jen při velkém náporu. Jinák ,ve středu mi přišly díly do variátoru(kompet přední hnací kolo ,hřídel spojky i s víkem a řemen) a vyšlo mě to na 4 tyčky .Dneska jsem to poskládal a zase frčíme. Teď mi teprve docvaklo že jsem to sem nedal(jenom v deníku).Po ujetí 150km po servisu mě Hubert nechal kilometr před barákem na holičkách.Strhal se řemen.Než jsem kolku do servisu dával měl jsem řemen venku a nebyl na něm znát žádněj kaz.PO strhání řemenu jsem to doma otevřel,a zjistil že na přední řemenici ,zadní ventilátorové kolo ,je úplně volné a oproti kolu s válečky se na hřídel volně protáčí.Nebyl na něm tisícíhnan po celé hloubce ,ale jen v podložkách na krajích .Budu to muset nafotit .Co mi přišlo nové kolo ,to už má tihnan po celé síle kola,takže tam už stržení nehrozí.

Rytepo 09.07.2010 19:38:32

Rytepo>Zdar Taky se mi zdá že Hubert hodně hicuje .Ventilátor se ani nezastaví,možná jen při velkém náporu. Jinák ,ve středu mi přišly díly do variátoru(kompet přední hnací kolo ,hřídel spojky i s víkem a řemen) a vyšlo mě to na 4 tyčky .Dneska jsem to poskládal a zase frčíme. Teď mi teprve docvaklo že jsem to sem nedal(jenom v deníku).Po ujetí 150km po servisu mě Hubert nechal kilometr před barákem na holičkách.Strhal se řemen.Než jsem kolku do servisu dával měl jsem řemen venku a nebyl na něm znát žádněj kaz.PO strhání řemenu jsem to doma otevřel,a zjistil že na přední řemenici ,zadní ventilátorové kolo ,je úplně volné a oproti kolu s válečky se na hřídel volně protáčí.Nebyl na něm tisícíhnan po celé hloubce ,ale jen v podložkách na krajích .Budu to muset nafotit .Co mi přišlo nové kolo ,to už má tihnan po celé síle kola,takže tam už stržení nehrozí.

Pedros1 11.07.2010 13:08:36

klucí kde sehnat silenbloky na motor nevíte někdo utrhlý se ni

pštros 11.07.2010 23:03:36

Pedros1> ahoj pohledej zde <http://www.quad-shop...dni-ramena-perovani/> origo Grizzlyl neboooo http://www.hisunatv....arts.php?cPath=6_601 tento odkaz mi poslal ofiko EMU dovozce že toto je aktuální ceník ... asi to myslel vážně :-\$

Milda72 19.07.2010 11:03:04

Tak jsem dnes namontoval přídatvé chlazení a je to OK. (y) (y) (y) (Více v profilu)

pštros 19.07.2010 20:57:48

Milda72> to vypadá pěkně :-DD

Rytepo 19.07.2010 22:10:38

Milda72> Zdar .To je moc šikovně vymyšlený (y) :-DD

Rytepo 05.09.2010 20:32:14

Zdar .Při dnešním ježdění se mi samovolně sepnula uzávěrka difu a to aniž bych sepnul

předek.Zjistil jsem že se uvolnil konektor na těle diferencialu.Projevovalo se to krom rozsvícené kontrolky a stěšknutí řízení i vynecháváním motoru ve vyšších otáčkách,protože se aktivoval omezovač.Odstranil jsem závadu zajištěním konektoru stahovačkou.Neměl jste někdo něco podobného?

Bremik1 12.09.2010 14:33:52

zbynekbarny> Nevím, nevím co si o těch jejich garančkách mám myslet. Mám Emu 700 a při první garančce mě vyhodili z dílny, že se na "mojí" čtyřkolku nemůžu koukat, když je v "nemocnici". Za 3 hodiny si přijďte, tak nevím co tam dělali za kouzla. Ještě zkusím jednu nebo dvě a asi skončím. První garančka za 2500,-Kč

Milda72 12.09.2010 17:41:13

Bremik1>no protože kdyby tě tam nechali koukat,tak by jsi na vlastní oči viděl že cena za vykonanou práci je absolutně nesmyslná a mohl by jsi se logicky ptát za co že je těch 2.500,-Kč Nemysli si že na ní při garančce dělaj nějaký převratný věci který by si průměrně zručný člověk nedokázal udělat. Takže já jsem si první a druhou garančku nechal udělat z důvodu záruky a další garančky si dělám sám. Alespoň se člověk s mašinou lépe seznámí než ten kdo jen sedne,otočí klíčkem a tradááá.(a pak se tu ptá kde je baterie atd. :lol: :lol: :lol:) Ale je to můj názor který se pochopitelně může lišit od názoru ostatních!!!

Luft 12.09.2010 19:12:27

Jo je to věc názoru, taky jsem původně nepočítal, že budu jezdit na garančky, ale tvrzení, že sem si koupil kolku za 100 táců a musím tedy počítat s nějakým tím servisem, mě dostalo. Pokud by se servismeni o nás starali tak jak při prodeji bral bych to. Ale koupíš kolku a konec, tak to už z principu mě sejří. Vyměnit olej,kouknout na ventily a pošťolovat to není problém. Ten je v přístupu lidí v servise a prodejců. Kdyby se mi o kolku postarali, tak jak se staraj o svoje před závodama, tak maj klid, ale bohužel moje zkušenost je opačná. Přitom jsou to prkotiny. Teď to povezu na druhou garančku, pořeš a opravěj co jsem našel , přivezu to dom poladím zbytek a další servis bude jen doma. Jinak s Emoušem sporty spokojenost. rtr :-DD

Bremik1 12.09.2010 19:43:40

Luft> Kluci souhlasim s Váma. Dal jsem to na druhou garančku a končím s nima. Ležej tam pod svejma čtyřkolkama a traktorama,a že jedou příští víkend offmaraton. Dejte nám telefon mi vám někdy zavoláme. To bych blil. Přesně jak to říkáš, při koupi ti mažou med kolem huby a pak jsi za ty prachy pro ně ještě přítěž. Jinak musím zaklepat čtyřkolka v pohodě.

zbynekbarny 15.09.2010 07:31:47

Bremik1> Lovosice jsou za 3000,-Kč a Liberec je za 2700,-Kč jinak zázor mám stejný záruka je ale záruka.... <http://img440.imageshack.us/img440/6439/124xb.jpg>

Bremik1 16.09.2010 19:09:51

zbynekbarny> tak jsem se vrátil z garančky, cena 2500,- a v sobotu můžeme jet do ústí na offroadmaraton. :-DD , jo a vyndal jsem z výfuku lapač jisker a uřízl koncovku. to je zvuk. :lol:

zbynekbarny 19.09.2010 23:31:54

Bremik1> ja řeším momentálně utrženou prachovku na zadku a jsem z toho docela jelen...sakra jak se to vyndává.... :lol: :lol:

Luft 22.09.2010 13:44:32

Ja to dnes odvez na 2 garancku.Odeslo mi pripinani predku,prej moji vinou a na to neni zaruka az to rozeberou pry uvidej,to sem to pripinal jen na pomalou a vzdycky sem zastavil,stejne I vypinani,tak nevim co jsem delal blbe.Asi jsem to nemel pouzivat :o).Pripada mi to,ze si delaj pravidla jak se jim chce.Prodali mi novej stroj a ja az ted zjistil,ze mam zaruku jen na rok.Psal jsem dotaz na COI,odpovedeli mi,ze to prodejce muze udelat staci,aby rek,ze je to vystavovany model atp.

LeonKrkon 22.09.2010 14:35:24

Luft> to je sice pravda, ale musí to být uvedeno na kupní slouvě nebo faktuře a úplně správně by z tohoto důvodu měla být poskytnuta sleva. Tak to alespoň bylo když jsem dělal v autobranži...

větvíčkář_Rox 22.09.2010 14:48:50

a nesmíš mít doklad vystavenej na ičo (y)

LeonKrkon 22.09.2010 16:48:47

Roxteedy> jasně mezi firmami není záruka upravena zákonem, ale je smluvní...

Luft 22.09.2010 19:07:53

Kouknu na fakturu kluci dik. rtr

Bremik1 23.09.2010 19:35:50

zbynekbarny> Na chvilku v bahně :lol: A hned jsem utrhl výfuk. (n)

<http://img830.imageshack.us/img830/2840/bahno009.jpg>

Bremik1 24.09.2010 22:00:14

zbynekbarny> Já mám utrženou prachovku na předku a jde tam z autokelly za 100,- Kč co je na favorita. Kámošovi na Grizláka je za 1000,-Kč. tomu se v hospodě smějeme. Výfuk nebyl utržen,ale vyšroubován a pasuje tam silblok z žigula :-DD :-DD . Ty máme tři (y) (y) (y) . A hurá do terénu.

Luft 25.09.2010 01:06:18

Tak už v servise a v manualu je psáno o 12 měsíční záruce a koukal jsem,že ta serviska je universalni pro vsechny typy emousu

zbynekbarny 25.09.2010 08:04:42

Luft> Ahoj tak já mám koupeno 7.4.2010 a záruka je psaná na 24 měs./Praha/

Luft 25.09.2010 14:12:25

Ja to kupoval letos v cervnu,taky v Praze na Vidensky(J.Batovec,Austria export) mam 500 sporty 4x4 dostal jsem k tomu sevisku kde jsou jen plnokrevni pracanti s tvrzenim,ze je vsechno stejny jak u 500 varia a tim se mam ridit rtr :-DD

Bremik1 28.09.2010 17:40:53

Luft> Kluci, já ji mám koupenou v červnu z Prahy a taky je záruka 24 měsíců.

Rytepo 05.10.2010 23:27:47

Zdar . Oprava se ukázala nedokonalá.Ukázalo se že povolením matice ,svírající koš s válečky variátoru a zadní talíř s ventilátorem,na hnací hřídeli od odstředivé spojky ,způsobila značné škody.Stržení tisícíhranu na hřídeli a ventilátorovém kole ,prodření plastového obalu variátoru a stržení závitu na této matce M16x1.Všechny tyto díly jsem vyměnil a tuto matku jsem navíc zajistil plechovou podložkou .Ta by měla měla zabránit ,aby se tato závada po třetí neopakovala.

Kartkarel 06.10.2010 20:58:00

Rytepo> Zdar, koukám, že se nenudíš, co ti zase Hubert udělal??? ;-)

Rytepo 06.10.2010 21:22:58

Kartkarel> Hubert chce do salámu ,abych pořídil lepšího koňa.

Kartkarel 06.10.2010 21:25:44

Rytepo> já ti říkal, že stejně skončíš zase u mě :lol: ;-)

Milda72 09.10.2010 18:52:17

Zdar chlapáci,tachák se mi přehoupl přes 3000km.Neříkám že je to závratné číslo,ale určitě to stačí na to aby si člověk udělal názor na daný stroj.Jakmile mi přijdou věci k údržbě,tak po provedení a prolezení mašiny dám vědět zda bylo něco v nepořádku a napíšu jaké jsem měl celkově za tu dobu "závady". Za sebe ale říkám:kdybych měl jít dnes znova do 7stovky a chtěl velký silný,pohodlný stroj se slušnou výbavou a byl opět finančně limitován,jdu do Hisuna znova. :-DD

Rytepo 09.10.2010 21:22:52

Milda72> To už bude osmikilčo EFI ne? :-DD

Bremik1 13.10.2010 19:04:07

Milda72> Tachák se mi blíží taky ke 3000 km, a mám pěkně sjetý zadní kola. Jak vypadaj tvoje? Napište někdo jaké jste posléze koupili a jestli je s nimi spokojenost. Mimochodem o víkendu jsem trefil předním levým kolem 40 kg divočáka. Docela rána. Závěr - nedoporučuji honit divočáky po strništi. :-P

Milda72 13.10.2010 19:46:23

Bremik1> mám je sjetý tak zhruba přes polovinu.Přes zimu ještě snad vydrží a na jaro pořídím nový.A buď to budou DURO POWERGRIP nebo DURO BUFFALO. Ještě nesem pevně rozhodnut. Ale dle rad zde to možná dopadne tak že na předek půjdou POWERGRIP a na zadek BUFFALO.Jinak dnes jsem se celý den věnoval velké údržbě ale nemám sílu to teď klepat do PC. A co divočák.....bude se zelím nebo se šípkovou omáčkou :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Bremik1 13.10.2010 20:16:37

Milda72> Tak kola mám sjetý přesně jak píšeš a na jaře si nechám poradit a půjdu do toho třeba jako ty. Bylo by dobrý kdyby jsi po údržbě fakt sem naklepal co bylo dobrý a co ne. Jo a s divočákem jsem byl nad věcí, protože Emu jaksí hned tak nazatavíš. On na tom poli pak stál vedle mne a jenom funěl. Jinak divočáka jsem porazil dvakrát, zahnal do vsi a než jsem přivezl myslivce, tak mne překvapil,přeplaval rybník a byl v pr.... :[To ale nevadí, ze 30 kusů se jich střelilo o naháňku v kukuřici 7. :-DD

Luft 13.10.2010 22:31:43

Já mám najeto necelý 2.000 Km(2/3 terén, 1/3 silnice) a budu brzo potřebovat nový gumy.Ty co jsou na kolce v základu moc nedržej.Když jsem koukal co maj kluci(gumy)

se kterejma jezdím,tak jsem došel k názoru,že šípaky nechci.Sedím u kolky koukám na gumy jak se jmenujou,tak jsem to prolustroval na netu a mám vybráno.Ideální pro mě,jak cenou tak vzorkem. <http://www.pneu-wand...-12--prodej--22.html> rtr :-DD
Milda72 15.10.2010 12:33:48

Zdar všem, Tak jak jsem slíbil dávám vědět jak proběhla doma „velká“ údržba. Tachometr v době údržby: 3.040km Výměna olejových náplní (olejový filtr dávám od teď HF 303, předtím tam byl HF 204) Vyčištění vzduch. filtru KN Kontrola vůle ventilů (první) vše Ok bez seřizování Kontrola variátoru : Ok . Šířka řemene 31,4mm Kontrola rámu a podotahování šroubových spojů. Kontrola ložisek v kolech:Ok Kontrola vůlí v ramenech a spojovačkách: ramena OK, na levé spojovačce vůle v čepu. (v budoucnu to předělám a dám čepy ze škodovky) Kontrola destiček: přední jsou za polovinou životnosti,zadní jsou ještě OK Kontrola těsnosti náplní: velmi lehce sákně simering na zadní rozvodovce. Kontrola kardanů:OK Kompletní promazání stroje Elektroinstalace: utřesený drátek na relé od navijáku jinak vše zatím OK Za celou dobu bylo vyměněno levé rameno při první garančce(vůle v čepu) a bylo nutné seřídít přední brzdy(někdy při zabrzdění zůstali vyset) Při té příležitosti jsem si to i předělal tak aby přední páčka brzdila pouze předeek a nožní pouze zadek. Od té doby vcelku spokojenost, i když možná by ty přední mohly být ještě o drobet „ostřejší“. Doufám že to je materiálem destiček a nové destičky to změní. Jinak co se týče motoru a výkonu,pro mou potřebu je plně dostačující, dnes dopoledne jsem si udělal rychlý přesun po Šumavě (86 km) asfalt,polní cesty,lesní cesta. Vše ve svižném tempu 70-80km/hod. a při tankování jsem si ze zvědavosti mrknul na spotřebu která mi vyšla na 11l. Pokud mi bude sloužit takto i nadále,budu spokojen. (y)
martinur 15.10.2010 17:39:50

Milda72> Dobrý popis! Ať ti to dál frčí!
Milda72 15.10.2010 19:24:19

martinur> Díky,přeji Ti totéž! :-DD
Bremik1 15.10.2010 19:29:14

Milda72> díky za info, tak ať ti to řadí na Šumavě, my jen České Středohoří. měj se :-DD
Bremik1 06.11.2010 15:51:08

:-DD Tak dneska bylo opravdu hnusně. Vítr, déšť ale stejně jsme vyrazili na chvílku.
zbynekbarny 06.11.2010 17:19:27

Zdravím poradí někdo kde koupit a za rozomnou cenu radlici na EMU 700 Vario.Dík za info
Bremik1 09.11.2010 16:49:41

zbynekbarny> V Praze, kde jsem koupil emu byla myslím za 7000,-kč.
LiborNejdek 12.11.2010 20:16:56

Emu mám 700 a za tím je to dobré. Mám najeto 1200, je ulně nový. Koupili jsme ho ve varech přes ATV. Má to brutální sílu a teď se to teprv zajíždí. Snad budu spokojen. Zatím jsem
zbynekbarny 23.11.2010 23:19:43

LiborNejdek> Mám najeto 3tis. a zatím vše k mému překvapení o.k.

Milda72 07.01.2011 08:08:26

Zdarec všem,tak jsem si konečně udělal radlici,tak kdyby někdo chtěl zdroj k inspiraci... <http://img831.imageshack.us/img831/7564/beznzvusv.jpg>

Bremik1 28.01.2011 21:20:00

Milda72> Tak to musím pochválit :-DD . Na kolik tě vyšla?

Milda72 29.01.2011 12:04:40

Bremik1> díky :-),když to tak počítám,tak materiál co jsem musel kupovat + barva myslím že jsem se určitě vešel do 3000,-Kč. Nepočítám práci

Bremik1 29.01.2011 16:07:26

Milda72> Tak to je super cena. Ať ti slouží, letos je to zapotřebí. :-DD

Milda72 09.02.2011 17:46:48

Zdar chlapi,tak dnes při rozjezdu od baráku jsem se rozjel a po cca 10m jsem sundal úplně palec z plynu a jak se postupně snižovala rychlost tak se ozvala tupá rána. Tak jsem se znova rozjel a zkusil znova prudce ubrat plyn. A opět jak se snižovala rychlost tak opět padla jedna rána.Za jízdy se nedá odhadnout odkud ten zvuk vychází.Zdá se spíš že zepředu.Nikde nic vizuelně vidět nebylo,tak jsem zkusil jestli to nejde z motoru a na neutrál jsem přidal a prudce ubral.A nic.Takže v motoru to nebude.Pak jsem přizveld zadek a na H jsem přidal a ubral a taky nic.Tak jsem zvednul předek a zkusil jak spíná a vypíná elektromotor a tam se zdá taky vše OK.Takže ještě zbývá kardan mezi motorem a předkem.Na to už jsem se nedostal až asi zítra. Nestalo se to taky někomu z vás? Dík.

Milda72 11.02.2011 14:51:00

Tak už vím co to vydává ty "hezké" zvuky. Je to volnoběžka za variátorem.Ve vlákně u Yamahy Grizzly píšou o stejném problému. Takže zatím to rozebírat asi nebudu,nechám to tak jak to je.Prý by se s tím nic zmrvit nemělo. Při té příležitosti jsem si alespoň vyčistil variátor a dal vazelínu na válečky.

Bremik1 18.02.2011 23:09:41

Milda72> Tak jsem jí utopil +o(Musí na Ipku

Milda72 19.02.2011 09:24:34

Bremik1>Milda72> Tak jsem jí utopil +o(Musí na Ipku

Ajajaj,tak ať ji máš brzy OK. Držim palce a ať ti ji neresiscituje žádněj Cvach ;-)

Milda72 19.02.2011 09:32:52

Ještě tak 1-2 projíždky a mám 4000km.V týdnu jsem vyrazil na Kvildu. Krásných 60km.

Milda72 19.02.2011 09:38:00

a ještě

Bremik1 20.02.2011 20:53:58

Milda72> Hezky na kvildě a smutně u mne.

Milda72 10.03.2011 13:04:59

Bremik1> No to mě poser..... cos dělal,tos ji učil plavat? Jak to dopadlo,nelokla si? Je mi zima jen to vidím :-)

Bremik1 10.03.2011 18:08:28

Milda72> Vyčištěno, odbahněno, zkontrolováno. To víš, že si lokla +o(. Tak jsme se dneska rozrostli o Atic cat 700. Dnešní vyjížďka super. Příprava na DOUPOV. :-DD

Milda72 10.03.2011 19:38:24

Bremik1> Tak to je dobře že je vše OK. Na Doupově jsem byl dvakrát na cvičení z dob vojny.Na střelnici v bývalé vsi Metikalov. Na projížďku na kolkách to tam musí být super. Poříd' fotky,rád se podívám.

Bremik1 10.03.2011 19:40:47

Milda72> Máme v plánu to projet od Podbořan skrz Doupov do Karlových Varů ke kyselce, oběd a zpět.

viktor 10.03.2011 19:59:09

Bremik1>máš sz

Bremik1 10.03.2011 20:01:19

viktor> co cz?

viktor 10.03.2011 20:06:23

Bremik1>vpravo nahoře vedle přátel jsou zprávy tak čti

Radekatv 15.03.2011 20:46:25

Nevíte nekdo oznaceni olejoveho filtru na EMU ALLTRAK 500 a jaky davete olej a kolik?

Pedros1 16.03.2011 17:48:24

Radekatv> pohledej někde tady v tomto vlákně už jsme se o tom bavili myslím že tam je HF-204 nebo HF-303 a olej je tady toho taky hodně na toto téma někdo dává klasiku motorový pro auta někdo motorový 4T pro motorky a kolik je to kolem 2litru

Milda72 16.03.2011 18:13:18

Jak píše Pedros1,měl jsem tam HF204 ale teď tam dávám HF303. Ta HF303 je asi o 2cm delší.Takže pokud je v EMU 500 stejný filtr jak V EMU700 (jsou to rozdílné motory)tak tam pasují tyto dva typy.

Póža 20.03.2011 17:11:05

Mám Emu 700 Alltrack Vario,nemá někdo možnost udělat pevnější tyč řízení,ta původní se pořád povoluje a když to počít dotahuju tak mám strach že to mmusí už rupnout,nedej bože při jízdě.

Pedros1 20.03.2011 17:48:52

Milda72> no ony jsou rozdílné poze obsahově jinak jsou myslím shodné

Pedros1 20.03.2011 17:50:18

Póža> jak se ti povoluje tyč řízení ??? a kde se ti povoluje ta tyč upřesni to.

Póža 20.03.2011 18:27:11

Pedros1> Povoluje se dole na matici. Dám tam lepidlo a závlačku a po cca třech jízdách v terénu zase tam je vůle

Milda72 20.03.2011 18:50:47

Póža> Mám Emu 700 Alltrack Vario, nemá někdo možnost udělat pevnější tyč řízení, ta původní se pořád povoluje a když to pořát dotahuju tak mám strach že to mmusí už rupnout, nedej bože při jízdě.

Věřím co píšeš, ale pro jistotu - určitě se uvolňuje ta matice? Je tam kužel, nemělo by to. Jestli se ta vůle projevuje když vezmeš za řídítka tak se ještě mrkni jestli ti není náhodou vůle v čepech řízení. Měl jsem tento problém asi v 200km a myslel jsem si totéž. Také to vypadalo že je vůle na tyči řízení ale byla v čepech na spojovačce.

Póža 20.03.2011 19:04:11

Milda72> Ty čepy jsou dělaný (z Fiata) a tam vůle není. Když vezmu za řídítka tak se to hejbe právě na té tyči. Po utažení to drží a funguje jak má ale po pár jízdách to má zase vakl. Tak mám strach to utáhnout na krev ať to neutrhnu.

Milda72 20.03.2011 19:11:14

Póža> Milda72> Ty čepy jsou dělaný (z Fiata) a tam vůle není. Když vezmu za řídítka tak se to hejbe právě na té tyči. Po utažení to drží a funguje jak má ale po pár jízdách to má zase vakl. Tak mám strach to utáhnout na krev ať to neutrhnu.

Tak to nevím co s tím. A z jakýho Fiata jsi tam napasoval čepy?

Póža 20.03.2011 19:17:44

Milda72> Já to nedělal, jezdím kamionem tak moc času nemám. Dělal to můj kamarád co má servis na moto tak se do toho pustil ale můžu se ho optat a dát vědet

Milda72 20.03.2011 19:25:11

Póža> Milda72> Já to nedělal, jezdím kamionem tak moc času nemám. Dělal to můj kamarád co má servis na moto tak se do toho pustil ale můžu se ho optat a dát vědet

To by bylo super. Díky

Pedros1 20.03.2011 20:40:26

Milda72> není tam kužel, ale 1000hran aspoň podle nákresu

Pedros1 20.03.2011 20:58:49

Milda72> je tam pár fotek tak se na to koukni

<http://pedros1.rajce...500Vario%2C700Vario/>

Milda72 20.03.2011 21:44:48

Koukal jsem na to,vypadá to tak. Tenkrát na garanče při cca 200km když jsem reklamoval že cítím malou vůli v řízení,tak servisák říkal že na hlavní tyči to není a že je tam právě na koci drážek kužel ale že to jsou čepy které vyměnil. Tak jim věř +o(. Pravda je že vůle zmizela tak jsem se v tom už nešťoural.Proč se to ale Póžovi povoluje? Že by se mu natahoval závit? Po tolika dotažení by ho spíš už možná strhnul.Nevím nic mi jinak nenapadá.

Póža 20.03.2011 21:56:58

Pedros1> Díky za odkaz,je dobrej,doma na to kouknu pořádně.Ja jsem v NL na pumpě tak připojení na net někdy blbne,proto neodpovídám hned.

Pedros1 20.03.2011 21:58:14

Milda72> no tvrdí že povoluje, ale že by se natahoval závit ? to asi těžko já to neřeším nemám z tím problém až se vyskytne budu řešit :lol: nevím jak to tam je uložené přesně ta tyč, ale nejspíš v ložisku nebo v plastovém pouzdře spíše bych to viděl na nějaké špatné vymezení a teď je ještě jedna věc jestli se mu povoluje ten nesmysl co drží řídicí tyčky nebo mu to lítá někde v tom uložení.Jo ještě mě napadá že může mít stržený závit ne třeba úplně ale částečně nebo volnější matici jednako je to čína takže se klidně mohla mírně roztáhnout a potom dělá trable.

Póža 20.03.2011 22:02:06

Milda72> Právě z toho mám strach abych to nestrhnul,tak se pro jistotu ptám na dělanou tyč z lepšího matroše.A ještě jedna záhada.Když mám plnou nádrž a mám prudkej výjezd tak mě Emík zdechne.Dostanu ho na rovinu tak normálně běží.Pokud mám půl nádrže tak se to nikdy nestane.

Pedros1 20.03.2011 22:02:53

tak to že zdechne při plné je zajímavé :lol:

Póža 20.03.2011 22:12:44

Pedros1> To jsem z toho taky jelen.Nikdy se to nestane když mám tak půl nádrže.Kolikrát čumák má až do nebe a ormálně běží ale má plnou tak v prudším výjezdu (krátkém)se začne dusit

Pedros1 20.03.2011 22:16:16

Póža> jediné že by se odléval benál z karburátoru, na sněžné fréze co jsem měl tak bylo čidlo na hladinu oleje jak ho tam bylo málo a naklonila se ta freza tak to cháplo, ale to 4kolka nemá teda aspon jsem nikde nic takového nenašel jo a když zmáčkneš to tlačítko oweride tak to nepomůže ?

Póža 20.03.2011 22:25:06

Pedros1> Tak o tom tlačítku nemám ani páru,co to je a kde to je (u) :´-(

Pedros1 20.03.2011 22:28:35

Póža> na levém ovladači ze předu je to takový čudlík placatý a nad ním je napsane oweride je to sice vyřazení omezovače když to zmáčkneš, ale zkus to když ti to začne blbnout

Póža 20.03.2011 22:42:44

Pedros1> Až přijedu dom tak se podívám kde tam je.Fakt si nedovedu upamatovat ze tam něco takového je.Na pravé straně je startér,směrovky,vypnutí startéru,varovky a na pravo přepínač 4x4.Ale díky za každou radu

Pedros1 20.03.2011 22:46:04

Póža> je to zepředu mezi brzdovou páčkou a tím tělesem toho přepínače na levém řídítku pokud sedíš na kolce není ho vidět takový malý placatý čudlík někdo ho má šedý, červený, černý hledej určitě tam je

Póža 20.03.2011 22:54:45

Pedros1> OK hledej šmudlo hledej :-P

pštros 10.04.2011 09:41:43

Póža> tvé obavy že se ulomí tyč řízení je opávněná mě se tisícíhran ulomil, našťestí sem jel zrovna jen 5km/h na druhou stranu musím říct že to bylo při jízdě přes kládu takže trohu tapracovala páka le zlom vypadal jak kdyby to bylo už načatý dýl vůle je v tom tisícíhranu a tím že se ta matice dorve na krev zmizí zní to jako blbost vim ale je to tak já si koupil nový brejle a podle nich nechal udělat tyč a z jedný ohnutý sem nechal převařit ten spodek na novou z plnýho materiálu Taky sem uvažoval že bych koupil tyč z Yamahy předpokládám že bude stejná cena 3645 Kč moje tyč byla za litr rumu...
<http://img12.imageshack.us/img12/8127/tycrizeni.jpg>

Bremik1 01.05.2011 14:25:39

Doupov 30.4.2011

Milda72 08.05.2011 19:32:30

Bremik1-ahoj,koukám že na fotce máš kolegu s Hisunem na pásech.Jak je spokojen s pásama a s Hisunem?

Bremik1 10.05.2011 10:21:02

Milda72> Má to nové a s pásy vyjel úplně všechno, to jsem fakt čuměl. Příště si vezme kola, nebavilo ho, že všechno vyjede a nebo nás musel vytahovat, když se zapadlo. :-)

Milda72 10.05.2011 19:47:49

Zdarec,na stránkách hlavního dovozce EMU je v bazaru EMU 800 ATV-Tritton. Už jste na ní někdo jel ???

Bremik1 15.05.2011 00:12:19

Milda72> Seděl jsem na ní. Je mohutnější a vyšší.

Pedros1 28.05.2011 15:15:31

Chlapi až se Vám objeví voda v oleji a olej ve vodě nesundávejte hned palici je to zbytečné koukněte se prve na mrazovky co jsou pod vačkou já měl tedkom jednu prorezlou (pokud to ovšem neutopíte) součástka za 16kč a zbytečné sundání hlavy, takže ta sranda vyšla na 2tis :o

Emualltrack 30.05.2011 19:42:13

cavte ja sy chcem ties kupit Emu alltrack 700Vario tak sy hu mam kupit ci nie lebo

prepacte ale us mam stoho chaos :[ako sy to citam dakujem. (s)

Pedros1 30.05.2011 21:03:59

Emualltrack> ber to tak, že hodně lidí tě od toho bude zrazovat a říkat je to Čína neber atd.... mám najeto 4800km a toto byla taková oprava viz výše dalo by se říci větší mou vinou poněvadž jsem si nevšiml prorezlé mrazovky takže jsem sundával palici jinak by byla opravena za 2hodky a součástka za 16kč jinak jsem vcelku spokojen za ty prachy je to lepší než traktor, je to kopie Yamahy Grizzly, ale trochu pomíchaná třeba motor je stejný jak na grizzly 660, ale vrtání je o 2mm větší to znamená jak na Grizzly 700 záleží jestli si umíš něco udělat a opravit pokud nemíníš nějak šíleně bahnit a trochu uvažuješ při ježdění, tak proč si to nekoupit, hodně lidí to má a jezdí na tom všude možně já to třeba používám na cestu do práce na pole do lesa atd... síly má dost pokud je otevřená klidně bych do ní šel znova pokud bych se měl znova rozmýšlet, taky jsem dlouho uvažoval nad nějakým starším Japoncem, jenže raději novou Čínu než ojetého Japončíka a to z toho důvodu, že nikdy nevíš jak na tom kdo jezdil atd...pokud ji chceš, tak ji kup a neřeš vždy se dá vše opravit a upravit a rady taky tady najdeš od těch co ji mají a řekl bych, že je méně problémová než Kazuma Jaguár. No a pokud ti nebude vyhovovat, tak ji prodáš :-\$

Emualltrack 31.05.2011 10:06:30

maš pravdu ale ja sa len toho boji ze je to čina inak kazdy hu chváli ale aj Činan vie dobre vyrobiť a neviem ci je vhodná na dlhe cesty ja hu chcem hlavne na mototuristiku.

Milda72 31.05.2011 10:09:32

Emualltrack> co to je dlouhé cesty ??? Kolik km ???

Pedros1 31.05.2011 14:18:22

Emualltrack> nooo tak se spotřebou 10-14l na 100km pěkně děkuju tak to si poříd' diesel na dlouhe cesty pod 9l/100km jsem se snad ještě nedostal (s) a to ji jen lechtám po páčce :lol:

Emualltrack 31.05.2011 16:33:22

takych 200KM minimalne kazdy vikend aj viac a vy by ste si co kupily na cesty? ale ja chcem len pracovnu štvorkolku :-O

quattromas 31.05.2011 19:56:46

asi cecteka.aligator psal,že s ním jezdil silnici snad za 6-7 litrů.

leos2 31.05.2011 23:16:02

Emualltrack>takych 200KM minimalne kazdy vikend aj viac a vy by ste si co kupily na cesty? ale ja chcem len pracovnu štvorkolku :-O

Myslím že z pracovní 4kolky je nejlepší na spotřebu KQ 750 Po vyvážení kol se dá jet stálo rychlostí 90 km /hod motor si brumlá v nízkých otáčkách, Pokud chceš jezdit jen silnici tak dej alespoň 26 " kola a jemný vzorek např Carlisle ATC nebo Terra Cross ...nedávej široké přední kola pak je to dřina . na novou zapomeň nikdo Ti na záruku nic nedá a Emu je na reklamace expert (vlastní zkušenost)Teď všeobecně: Odejdu Ti čepy ? na toto se záruka nevstahuje - běžné opotřebení. Odejde el. ? řeknou že ses v tom vrtal a když odejde motor tak ti řeknou že jsi to hnál za studena nebo bez oleje...U

Emoša padla záruka protože našli na 4kolce bláto a do kalužiny se prý nesmí !!!!

Pedros1 31.05.2011 23:24:05

Leos2> ale nepřehaněj zase tolik (s)

leos2 01.06.2011 08:40:49

Pedros1>Leos2> ale nepřehaněj zase tolik (s)

Opravdu v Praze zamítli reklamaci kvůli tomu že někde našli zaschlé bláto !!!!!!!!!!!A budu to psát pořád ať jim udělám reklamu!

Pedros1 01.06.2011 08:53:33

Leos2> :lol: :lol: :lol: no možná má být kolka vystavená v obývací, divné praktiky no ale záleží kde to bláto našli pokud v motoru, tak se ani nedivím, že zamítli reklamaci :lol: hmm raději koupím kolku za rozumné peníze s 3měs zárukou, než se potom dohadovat o záruce atd... (s)

Kartkarel 01.06.2011 12:50:16

Leos2> bože co ty musíš obouvat za galoše, když Carlisle A.C.T. nebo TerraCrossy doporučuješ jako jemný vzorek jen na silnici :-DD :lol:

Trloň 01.06.2011 15:04:13

cectek na cestě sup,tech 90km by sis ševelil,sedí to pekne díky supr podvozku který je pohodlnější než na KQ,máš tam dyferák i vzadu což na cesty je super (y)

Luft 01.06.2011 20:57:00

Copak Prágl (n) rtr :-DD

Pedros1 08.08.2011 19:58:02

Nazdar pánové, takže zase nový poznatek k Emu a Hsun 700 vzhledem k tomu, že se říkalo že jsou tyto stroje zcela otevřené, tak to asi není úplná pravda. Před pár dny mi něco začalo rachotit ve výfuku, tak jsem si říkal, že jsou uvolněné přepážky je to hold Čína :lol: no dal jsem se teda na zkoumání výfuku a uvolněné přepážky dělaly rachot takže jsem milý výfuk částečně rozkuchal a našel jsem tam ještě jeden takový ten nesmysl čemu říkají katalyzátor takový ten svinutý nesmysl v trubce, určitě všichni víte co myslím, tudíž kdo má origo výfuk, tak není zcela otevřen. (s) ,tak jsem tam teda nacpal výfuk z auta takový ten nesmyslný ladák za pár kaček dělalo to na můj vkus strašný kravál, takže jsem ho trochu ještě upravil, aby nedělal moc velký kravál (udělal jsem obdobu homologační vložky) která se používá u ladáku na moto a snad už mě do budoucna nebude znervózňovat nepříjemné řinčení za jízdy od výfuku. :-\$

Milda72 09.08.2011 15:03:41

Pedros1> No vidíš,a já jsem si myslel když jsem si ho před rokem prohlížel že v něm nic není. A nezkoušel jsi jestli je to teď nějak znát když tam ten bazmek není??? A nedával už někdo simering do předního diferáku??? Začalo mi to sáknout okolo polosy. Kdyby někdo veděl rozměr z hlavy tak by mi to helflo. Díky

Pedros1 09.08.2011 16:30:38

Milda72> ten simering budu brzo měnit poněvadž mi to taky prosakuje takže potom písnu rozměry a jestli to jde znát to spíše půjde poznat v nějaké větší zátěži zatím jsem to ještě moc netestoval bo se mi nechce v dešti jezdit, ale vypadá to, že to jde líp do

otáček a uvidím co na to řekne spotřeba u auta jak vykucháš kat tak jde dolů :-\$
Milda72 09.08.2011 18:35:45

Pedros1> To by tak odpovídalo. Jsem zvědav co to s tou spotřebou udělá. Já mám najeto nějakých 5300 km a chystám se že budu ještě dávat jiné čepy na spojovačky ale nějak se k tomu nemůžu dokopat. Nechci kupovat origo jelikož a) si myslím že z auta budou víc držet, b)nekradu. Někde na fóru jsi myslím psal že jsi tam dával z auta a teď nevím jestli to byl fiat nebo co. Jaký to byl prosím tě typ auta a musel jsi něco předělávat nebo to tam dobře páslo?

Pedros1 09.08.2011 22:02:48

Milda72> já jsem dával svisle čepy jedny byly Fiat a druhé myslím Honda, ale už nevím jaká a upravoval jsem to, ten co je vyměnitelný tak se musel osoustružit na daný průměr a ten co není vyměnitelný tak jsem udělal v rameně nové pouzdro a už je taky vyměnitelný a co se týče těch kulových tak ty jsem opravoval, horní miskou přitlačit ve svěráku a pěkně zaklepat po obvodě a drží už dost dlouho a promazat a manžety pasují taky z Hondy.

leos2 10.08.2011 13:41:41

Trloň> cetek na cestě sup, tech 90km by sis švelel, sedí to pekne díky supr podvozku který je pohodlnější než na KQ, máš tam dyferák i vzadu což na cesty je super (y)

Cetek je ken 500 ccm a to je prostě na silnici málo, např táhlé stoupání ve dvou je průšvih. Zadní diferák na silnici není zas taková výhra jak si někdo myslí, Já nalítal na X2 s diferákem 10.000 km a můžu říci že to bylo dobré jen na to, že jsem netrhal trávu na zahradě. Na silnici v zatáčkách se odlehčilo vnitřní kolo a byl průšvih na světě, začlo to hrabat, když jsem to srovnal tak v tom zarachotilo, a kolo sjetý víc než bez difu. Na mokrému asfaltu se nadalo jet skoro vůbec svižněji do zatáček. Všichni mě ujeli já muzel zastavit zamknou zadek a pak valit dál.

Pedros1 21.08.2011 10:14:38

Nezjišťovali jste někdo kdo má Emu700 jaká je sbíhavost a odklon na zadní nápravě a to samé na přední poněvadž i když se tady na webu píše, že se sbíhavost se dělá při zetížené kolce, tak v servisním manuálu pro grizzly660 což je konstrukčně stejná mašina nic o tom není uvedeno a navíc, tam je toto Toe-in:0~10 mm což je sbíhavost no a odklony neuvedeny a zadek taky neuveden kolik by měl mít, i když je pevně nastaven, ale vše se dá změnit nehledě na to, že se mi levé zadní kolo zdá spodem hodně venku a jak jsem to měřil, tak opravdu je ven spodem a sbíhavost vzadu mám 5mm zkuste se na to někdo kouknout popřípadě přeměřit zadek a odklony předeek.

xsob 21.08.2011 10:47:17

Pedros1> Jestli máš vyklonený kolo, zkus ložisko. Třeba u glada to dělá hodně, když jsou ložiska v pr... vypadá to jak přeložená tatra ;-)

Pedros1 21.08.2011 11:34:50

xsob> ne ložiskem to není je to odklonem, ale to už jsem srovnal jen mě zajímá jak to mají nastavené na jiných Emouších, poněvadž jsem to už viděl právě i na jiném Emu a bylo to tak od novoty proto jsem se ptal na ty další věci a potřebuji, aby se na to někdo koukl a přeměřil to levé zadní se sjíždělo od začátku co jsem to koupil jako funglofku nejspíš je to tím Čínským svařováním rámu :lol: sakra jak by bylo jednoduché tam

nacpat excentry, aby to šlo kdykoli nastavit no jenže to by byly náklady navíc při výrobě takže DODO :lol: :lol: nebo to přepilovat a nastavit co by jsme chtěli za ty prachy :lol: :lol: :lol:

Pedros1 28.08.2011 10:00:33

tak co nikdo se nemá k tomu, aby mi to přeměřil ?? na svojí kolce ??

Aligator.avs 29.08.2011 10:08:22

Nazdar tady je variator po necelých 3000 km :-(+o(

http://aligator1.raj...nes.cz/Emu_700_Vario

Aligator.avs 30.08.2011 08:53:36

čau lidi potřebuji odkaz na zadní desky na emu 700 díky.

Pedros1 07.09.2011 20:20:02

Aligator-max> měly by být shodné s Grizzly 660 takže quad-shop.cz jinak je levnější si je nalepit

Rytepo 07.09.2011 21:01:08

Aligator-max> Nazdar dravče ,nejsem si jist jestli jsou to na 100% ony ,ale profil sedí

<http://www.motostar.../8104-brembo-07gr74/>

zsservis 16.09.2011 13:42:00

Leos2> Co jsi reklamoval na motoru? Jak reklamace dopadla? Dík za odpověď

Aligator.avs 16.09.2011 20:33:05

Rytepo> už jsem to pořešil jsou tam stejné jak na jedné straně na suzu dopředu :-)

zsservis 19.09.2011 12:38:06

Leos2> Po vlastních zkušenostech můžu říct, že ti věřím co se týká reklamací u EMU. Neustále si vymýšlejí, jak závada mohla vzniknout. Jenom, aby nemuseli záruku uznat.

Napište, kdo jste měli problémy s reklamacema u EMU (Australia export-import).

Milda72 13.10.2011 10:25:17

Zdarec všem,tak jsem se konečně dokopal k výměně čepů na předku. Nakonec jsem tam nabastlil čepy na Š120. Po prvním projetí - úplně jiná jízda.Řízení jde o chlup víc ztuha ale to si sedne po pár km. Hlavně to krásně sedí a při zatáčení žádné "kopání" do rukou. Nikdy bych neřekl že to bude tak znát.

Pedros1 13.10.2011 10:34:35

Milda72> hmm super a Mildo u tyče řízení vlezly bez problému nedřou o sebe tam je dost málo místa

Milda72 13.10.2011 10:37:21

Pedros1> bingo,musel jsem je tam krapet líznout :lol: místa tam je fakt málo.

Jatvar 31.10.2011 19:12:47

Zdar hoši sháním radu mám problém u EMU Tractor 500 při jízdě do kopce v tahu mi občas vypadne zařazená rychlost H zarachotí klesnou otáčky a zapadne zpádky.Bohužel

do servisu v Praze to mám 200km tak bych to radši poladil sám. Na garančce jsem to mněl v servisu poblíž ale poladili jenom táhlo stím že když to bude nadále vypadávat tak jedinež Praha . Poradte jak pokračovat dál .Díky

Pedros1 31.10.2011 21:09:02

Jatvar> převážně to je opravdu tím táhlem a nastavením řazení ale teď si vzpomínám, že jsem měl jsednou povolené takové malé táhlo přímo na motoru jak je ten segment řazení je zboku motoru koukni na to dle tvého popisu je to jen špatně dořazené proto to vyskakuje.

Pedros1 31.10.2011 21:13:17

jo jinak tady je soupis ND které pasují gufero na prední difer poloosy 24x38x8 ložiska náboje přední DAC3055W náhrada DAC 30550032 manžety poloosy a kardany GO661962B nebo BSC rozměr 17x79x59 je to nějaká Honda

Aligator.avs 31.10.2011 21:46:17

Tak dopadla spojka jednoho zákazníka důvod příčiny bohužel není zmámý protože stroj koupil jako jetý a takto to dopadlo :-(

tytyty 31.10.2011 23:10:00

Aligator.avs> Tak dopadla spojka jednoho zákazníka důvod příčiny bohužel není zmámý protože stroj koupil jako jetý a takto to dopadlo :-(

Ali jak to ze jsem prisel o fotku? :-P : '-(

Jatvar 01.11.2011 18:38:18

Pedros1> Díky za radu táhla jsem kontroloval šponoval a nepomohlo ale dneska jsme přišli na šroub kde pod ním je pružina a kulička (aretační kulička) pružinu jsme podložili ložiske tím jsme zvětšili přitlak a dal jsem malej test do kopce a zdá se vše v pohodě. Až dám delší jízdu pak se vše ukáže ale je to na dobré cestě jak se vyhnout servisu a zase cálovat za maličkost.

Aligator.avs 01.11.2011 18:40:53

A už visí :-P

Pedros1 01.11.2011 21:00:26

Aligator.avs> hele Ali to už je na díly :) jo když už to máš rozhozené změř mi prosím tě tu nesmyslnou volnoběžku myslím tím vnitřní x venkovní x šířku mělo by se to dát nahradit ložiskem sice přijdu o brždění motorem, ale to mi už stejně pořádně nefunguje :)

Milan105 01.12.2011 20:59:33

Zdravím ťa Peťo!!! Na fóre som sa dočítal,že potrebuješ rozmer voľnobežky. Tak

rozmary volnoběžky sú: vonkajší priemer: 622 mm vnútorný priemer: 465 mm šírka volnoběžky: 120 mm Tak dúfam, že som ti pomohol!!! Ak by si niečo ešte potreboval, tak mi pošli SZ. Tak zatiaľ čau!!! ;-)
hops01 01.12.2011 21:53:17

chlapci mám na vás dotaz, má někdo z vás toto UTV EMU 800 EFI Twin SPORT rozhodují se zda koupit či nekoupit, bral bych každou zkušenost abych si udělal trošku představu o kvalitě, když tak pište jen rozumně :lol: :lol: :-DD :-DD začínal jsem na číně jako skoro každý znás, takže vím c to obnáší, závody stím jezdit nebudu a na expedice budu dál jezdit na kolce :-DD rozhodují se zda Z6 nebo toto díky :-DD
štír 01.04.2012 10:10:54

:-) leos2> Ahoj, tady jsem našel ,že píšeš o nalepování destiček.Kolik to stojí?
Pedros1 26.05.2012 20:54:42

Ahoj, nevíte někdo rozměry zadních ložisek v nábojích kol nebo typ ložisek na Emu700Vario ?
Rytepo 02.06.2012 21:49:37

Zdar .Tak jsme se byli provětrat ze synkem v Bohdalově,bohužel Hubert utrpěl zlomeninu zadního kardanu.Budto se překroutil,nebo jsou smetený zuby na tisícihranu.Takže budu operovat dám vědět co to je :-(
Milda72 12.09.2012 20:14:53

Pedros1>Aligator.av> hele Ali to už je na díly :) jo když už to máš rozhozené změř mi prosím tě tu nesmyslnou volnoběžku myslím tím vnitřní x venkovní x šířku mělo by se to dát nahradit ložiskem sice přijdu o brždění motorem, ale to mi už stejně pořádně nefunguje :)

Ahoj,už jsi řešil tu výměnu volnoběžky za ložisko? Jaký je rozměr ložiska a jak se to teď chová,protože mě to taky čeká asi tuto zimu. Při pomalé jízdě z kopce to při cca 2400 ot. volnoběžka neudrží a rozpojí se a někdy to i nehezky zarachtá. Takže bych to asi přes zimu udělal. Jinak mám najeto 7000km a vše ostatní v poho. Dík
Rytepo 31.12.2012 00:28:32

Milda72> Zdar .Užto máš předělaný?
Pedros1 31.12.2012 09:36:59

Ne nemám to předělané poněvadž se mi posralo soukolí v motoru díky neutaženému unašeči zadního kardanu u motoru se vysypalo ložisko a následně osekalo to soukolí v motoru no a díky úlomkům soukolí to odnesl i altík takže dlouhá historie :), ale už se pracuje na opravě, co se týče té volnoběžky, tak stačilo dát novou pružinku kolem těch kamenů a zase fungovala bez problému. Tedkom jak to budu znova dávat dokupy už tam možná tu volnoběžku nebudu dávat a podle toho, jak to je sestavené, tak tam ani nebude třeba dávat žádné ložisko místo volnoběžky. Retypo a co ty s tím kardanem.
Pedros1 31.12.2012 14:47:42

http://pedros1.rajce.idnes.cz/Hsun700_motor
Rytepo 31.12.2012 19:58:50

Pedros1> Zdar. Já jsem na to ani nešáh,ale chystám se Huberta rozdělat teď v

lednu. Už mě ku...ky chybí se trochu povozit. Jak jsem koukal tak servisuješ v domovině. Tak ať se daří I V NOVÉM ROCE (y)

Milda72 01.01.2013 15:56:13

Rytepo> ještě jsem se k tomu nedokopal +o(snad se do jara rozhoupu a budu mít i trochu času navíc abych se do toho pustil.

Milda72 13.01.2013 17:39:28

Ahoj, už jste někdo dával nové nebo jiné válečky do varia? A jestli ano, tak jaké a jakou gramáž. Díky

Rytepo 30.01.2013 21:40:27

Zdar Už jsem to dneska rozdělal a jak jsem předpokládal, tisícihran je někde v lesích a na loukách, kudyma jsem jezdil :-(

Rytepo 30.01.2013 21:42:50

Milda72> Ja jsem měnil celej koš. Někde bych mohl mít ty starý, ale nevím to jistě.

Pedros1 31.01.2013 21:25:53

Rytepo> se vykašli na tisícihran a zabolcuj to né ?? to mě teďkom jen tak napadlo, že by to byla jedna z možností než se srát s tisícihranem nebo kupovat poloosu nebo ten unašeč. No motor už jsem dal zase dokupy jen ho nakopat do rámu a vše zase pozapojovat, sakra teď mě napadá jestli budu po těch 5měs ještě umět jezdit :lol: za předpokladu, že najdu zbytek součástek :lol: :lol: :lol:

Rytepo 31.01.2013 21:50:37

Pedros1> Zdar. Hlavně ať Ti zbyde hodně šroubů :lol:

Rytepo 06.02.2013 23:54:02

Zdar Dneska jsem dal Huberta dohromady, takže už mi chybí vyřídit pojisku, vyzvednout značky z depa a udělat STKčko. A hurá na cesty (y)

Rytepo 06.02.2013 23:58:34

Milda72> Po valečkách jsem koukal, v jednom variku zustali jen plechy, protože plasty sem utavil a ve druhým koši jsou vidřeny, takže když je hodím na váhu tak budou lehčí :-(

Pedros1 07.02.2013 07:45:21

Rytepo> Zdar, tak jak měnil jsi ty tisícihrany.

Rytepo 07.02.2013 10:02:02

Pedros1> Zdar. Měnil jsem unašeč, co je na tom drží kotouč brzdy a ještě takovej prstýnek s vnitřním a vnějším tis. hranem + matku. Ten prstýnek je na kardanu zajištěnej segrovkama. No a stalo se, že krajní seg. praskla a ten prstýnek se posunul na kardanu k rozvodovce a ometl zuby (n). Koupil jsem díly z rospaný mašiny, vyšlo mě to s poštou 1 200,- (y)

Pedros1 07.02.2013 14:30:56

Rytepo> hmm no tak to jsi měl štěstí že jsi něco sehnal od někoho mě to vyšlo o 10x tolik možná více :o

Pedros1 10.02.2013 20:52:34

bandi Emacka a Hsuňacka nevíte někdo náhodou kolik je v základu ot. na bohatosti

směši u 700ccm jinak už zase konečně po 5měs jezdím :lol: :lol: :lol:
oznameni 15.10.2015 23:12:27

Zdravim, mam problem s hsun700, muzu poprosit o radu. kdyz se ctyrkolka ohreje tak ztraci vykon a skube a pak chcipne. Predem dekuji za odpoved.
Mara89 09.11.2015 20:41:30

Zdraví, chci se zeptat na Hsun 500 Alltrack - potřebuji radu ohledně víka nádrže, chci se zeptat zda od víka nádrže má být umístěna hadička, která vede ke karburátoru?? popřípadě kde přesně. Nevím, jak vypadá originál..díky=)
Hans-quad 09.11.2015 22:26:15

Mara89>Zdraví, chci se zeptat na Hsun 500 Alltrack - potřebuji radu ohledně víka nádrže, chci se zeptat zda od víka nádrže má být umístěna hadička, která vede ke karburátoru?? popřípadě kde přesně. Nevím, jak vypadá originál..díky=)

Čeeeče to asi ne pokud myslíš to víčko kudy tam leješ benzín :-D
leos2 11.11.2015 18:25:35

Asi myslí odvzdušnění nádrže.To asi do karbecu nepříjde
Mara89 19.11.2015 12:21:06

super díky (y)
Ares 21.02.2016 18:48:45

Ahoj.koupil jsem Hsun 700 od pana najeto 1100km. Pry jeste zavrena. Poprosil bych radu jak zvysim vykon eventuelne zjistim ze otevrena neni. Jaka svicka patri to tohoto modelu. Dekuji
Ares 21.02.2016 18:49:45

Jeste kde koupit vzduchovi filtr :-DD
Ares 24.02.2016 11:14:57

To uz to vsem umrelo ze jsem nikdo nechodi :-D
Kinder 20.03.2017 21:14:17

Zdravim, hosi. Mam par dotazu ohledne utvecka od emu, ale jelikoz je to stejnej vyrobce, motor...tak zkusim, jestli to jeste tady zije.
<http://www.quadmania...tail/?ft=6638&fid=31>
Milouš 11.02.2018 15:45:57

Kde koupím kompletní sadu variátoru?strhnul jsem osu a plus tisicihrany.Nejake řady dikes.

Sobol 11.02.2018 17:51:53

Milouš> musíš hledat na netu dovoce, zastoupení. Jestli to ještě někdo dováží.
Sobol 11.02.2018 18:03:03

Třeba hned na poprvé <http://ctyrkolky-hsu...19&sPhrase=hsun+700+>
Milouš 12.02.2018 11:35:43

Ahoj děkuji za reakci. Více méně by to tady v ČR bylo drahý jak kráva. Jako nejlepší řešení se mi jeví možnost a to alliexpress kde to komplet vyjde na cca 9000 a plus clo. Bohužel to bude trvat dlouho

Milouš 12.02.2018 13:42:09

Rytypo> Ahoj stejný problém mám tedka já. Nemužeš mi poradit jak jsi získal ty díly? Nevím zda objednat přes alliexpres nebo co stím? Napadlo mi zavařit ale to mi přijde nehumání.-)

Milouš 18.02.2018 19:28:55

Pedros1>

Po sundání hliníkové krytu 9 šroubů ti vyteče olej. Vlastní zkušenosti:--)(Jinak ó vaří u HiSun 700 bych mohl povídat. 480 km najeto a kupují nový lahoda:--((

Milouš 18.02.2018 19:31:49

Na Čínských dílech viz odkaz pouze vaří 8900,- bez hřídele, na Ali jsem objednal vše nové, cena 7100,- asi se to vyšplhá výš ale raději to než dát takovou raketu.

hejda11 21.02.2018 00:09:35

Milouš> jak jsi to prosím te na tom ali našel, respektive zadal? Ja hledám na smc jednosměrný ložisko a vůbec nevím jak to tam najít. Dej vedet jak to vyslo s tím clem, jednou jsem clo platil z Číny a byla to raketa, poměr cena a clo.

Milouš 23.02.2018 14:52:31

V alliexpresu jsem napsal myslím hisun 700 a vyjelo mi co nabízejí. Clo a dan by mělo být cca 40 procent z původní ceny, i tak to vyjde méně než tady. I kdybych chtěl koupit za draho tady nikdo díly asi nenabízí. Našel jsem jen variátor ale hřídel kterou potřebuji víc bohužel ne.

Milouš 02.03.2018 15:09:54

Ahoj quadáci. Nevím zda tady někdo čte zde zmíněné příspěvky ale o vari systému už vím opravdu dost a chtěl bych se podělit i s ostatními o mé poznatky. osa variátoru mi z Číny dorazila cca po 14 dnech, cena 3100,- bez cla cena byla už od nich 20 dolarů. Oproti CR cena o 60 procent nižší. osu jsem namontoval a je absolutně v pořádku. Variátor ještě nedorazil ale je na cestě. A má otázka zní co musí být a jak moc namazáno ve variátoru? Dle videí na Youtube to každý dělá jinak, někdo vari zapatlá že válečky nejsou přes mazivo vidět, někdo maže jen kolejničky a z lehka a někdo nemá vůbec. Nechci nic nechat náhodě a posílit výdrž variátoru hlavně proto že jsem nepřišel na hlavní příčinu stržených tisící hranů na ose. Váleček po kterém jezdí talíř vari se maže také a popřípadě zase čím a jak moc? Děkuji za rady a kdyby potřeboval někdo přípravky na demontáž, nebo poradit napište. Milan-Milouš

Janny4848 02.03.2018 19:40:31

Milouš> No, vzhledem k provozní teplotě variátoru cca 100 - 120°C, celkové teplotě prostoru variátoru a relativně vysokým otáčkám primární řemenice, nevím který mazací tuk by tam vydržel. Pouzdra pohyblivých dílů řemenic maximálně slabě máznu Molykou. Ty pouzdra v řemenicích by měli být samomazná... Ať to jezdí... :-DD

Milouš 14.03.2018 15:05:48

Milouš 14.03.2018 15:09:52

Tak variátor dorazil a vše funguje jak má. Přišel jsem na pravou příčinu problému. Jde o hlavní matku 24 závit 16/1 mm. Při dotažení na správný moment se matka opře o tisícihran a vypadá utaženě, nicméně variátor není dostatečně utažený, cca 1 mm. Opiloval jsem pod matku podložku a vnitřní průměr zvětšil na 18,5 mm. Děkuji za rady a ať Vám to jezdí.