

Napínání řetězu

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1191&fid=3>

Autor

mrtvolka

Publikováno: 05.08.2009 13:15:22

Pánové kolkaři mám dotaz na mé číně mám neustále povolený řetěz a nedaří se jej napnout nebo to prostě dělám blbě . Řetěz teď lítá tak že cinká o kryt rozety (spodní) a to mne vytáčí ... Myslel jsem že se řetěz napíná tak že se povolí dva šrouby na středu zadní osy na objímkách co drží vyosený střed ... a pak se tímto středem asi za použití kleští či co otočí směrem nahoru a tak se řetěz napne ... bohužel povolím šrouby ... rvu za to jak vůl zdá se to napnuté ... utáhnu popojedu 10 metrů a zase je to volné jako prase .. Poradte prosíííím :-D Je možné že by řetěz byl vytaháný (900Km) a bylo třeba jej vyměnit ?

Řezňa- 05.08.2009 13:34:32

Pokud je to čínsky řetěz, je vše možné. A jak to napneš, dotáhneš vše jak má být? Vím jak napnout na motorce a nebo na accessu jen. Na acc povolíš všechny šrouby(4nahore a jeden zezadu a napneš nebo povolíš). Jen dej pozor at to máš rovně.

babynek 05.08.2009 14:16:16

spis je to spatna funkce napinaku

mrtvolka 07.08.2009 11:17:26

No to jste mně hoši moc nepomohli :) špatná funkce napínáku to nevím spíš to dělám blbě potřeboval bych tip od někoho kdo si řetěz napínal ... něco jako best practice :)

wavedavid 07.08.2009 11:24:13

hele nevím jak 300 ale u 250 jsem to dělal stejně ten střed je vyosenej... a když to povolíš, ale musíš povolit i ten držák brzdy tak to docela šlo... a pak všechno znova utáhnout....a bylo to cajk tak jsem Ti moc neporadil :-(

PetrP 07.08.2009 11:27:21

Měly by tam být napínací šrouby - i čína ATV 110 je má. Takže povolit osu a napnout momocí napínáků. Jinak u tý čínský se mi to taky pořád měnilo - způsobovala to vůle v uložení zadní kyvky. Jinak u každý číny bych nejprve vyměnil řetěz. Ty originální čínský jsou snad vyrobený s přidavkem gumy.

wavedavid 07.08.2009 11:29:36

PetrP>Měly by tam být napínací šrouby - i čína ATV 110 je má. Takže povolit osu a napnout momocí napínáků. Jinak u tý čínský se mi to taky pořád měnilo - způsobovala to vůle v uložení zadní kyvky. Jinak u každý číny bych nejprve vyměnil řetěz. Ty

originální čínský jsou snad vyrobený s přídavkem gumy.

no to nevím na 250 je to resený vyoseným středem - zadnej napinak jen se pootoci tím středem a bylo to...

marek.sm 07.08.2009 11:36:19

:-DDvyrobený s přídavkem gumy. To je možná z důvodu snížení hlučnosti. V číně asi mají přísnější legislativu. :-D

wavedavid 07.08.2009 11:39:49

marek.sm>:-DDvyrobený s přídavkem gumy. To je možná z důvodu snížení hlučnosti. V číně asi mají přísnější legislativu. :-D

:-DD :-DD :-DD :-DD

PetrP 07.08.2009 12:15:47

Taky ten řetěz může být nerovnoměrně vytaháný - takže v jedné poloze je jakoby napnutý a při pootočení plandá. Jinak si myslím, že 900 km na čínskej řetěz je opravdu hodně. Jinak z toho, co popisuješ moc chytrej nejsem - řetěz napneš pootočením vyoseného středu, utáhneš popojedeš a můžeš to dělat znovu. To zní jakoby se ta osa vrátila do původní pozice - asi to málo utáhneš, nebo vyměň šrouby, podložky nebo co tam ti šikmoocí vymysleli (pozor bejvaj tam pevnostní šrouby s jemným závitem). Možná by stálo za úvahu dát tam opravdové pevnostní šrouby.

mrtvolka 07.08.2009 14:07:09

PetrP no jsou tam dva šrouby které drží tu objímku která drží vyosený střed ... napínací šrouby tam nejsou je to udělané tak že se musí (něčím asi hasákem) otočit tím středem směrem nahoru .. tím se vyosí a napne řetěz ... je fakt že podložky můžu zkusit protože se mně jeví jako by šrouby byly na doraz respektive dva tři závity od konce. .. nerovnoměrné vytahání řetězu je dobrý tip ten čínskej asi fakt vyhodím ... když jsem totiž pootočil kolama tak se mně řetěz zdá napnutý .. v jiné poloze povolený na druhou stranu to taky může být vůlí v uložení kyvky jak píšeš ... to i nahrává tomu že ať dělám s napínáním co dělám tak mně řetěz pořád cinká o kryt .. dobrej tip je i od wave david ... ten držák brzdy mně taky napadnul ale nepovolil jsem ho... myslel jsem si totiž že je mezi tím mezera a tedy že stačí povolit ty dva šrouby co drží střed ... každopádně hoši díky ... zkusím a napíšu jak jsem uspěl

mrtvolka 10.08.2009 22:27:43

tak se mě to podařilo trik je v tom že se opravdu musí povolit i třmen který drží brzdou ... pak to jde jako po másle ... děkuju všem za rady zejména wavedavid ! (y)

wavedavid 11.08.2009 11:29:12

není zač... já bych to taky nevěděl :-) mě to poradil lajen... takže sláva lajenovi no hlavně, že se podařilo (y)

Frki 09.01.2010 20:20:31

Já sem z toho jelen mě to napnout nejde ani zaboha na té mojí čtyřkolce je možné že tam to nspínání není??

Frki 09.01.2010 21:15:22

Frki> ji jinak ta moje čtyřkolka je Bemi BASHAN BM250-2A

<http://www.agstvorko...n-bemi-bm-250-5-eec/>
pumix 09.01.2010 21:18:50

ono těžko se napíná řetěz když kyvka je uložená v gumových pouzdrech, neber to osobně , alespoň já jsem to na loncinovy měl...

Grix 19.09.2011 12:07:40

Zdravím, jsem teprv začátečník. Cca po kolika km by se měl měnit řetězovka ??? A kolik má být zhruba vůle řetězu ?? Dík za radu. ;)

4kolka 24.09.2011 11:49:49

Grix> tak to sám přesně nevím,ale měl jsem ten samí problém a dozvěděl jsem se,že jak mile ho zvedneš na zadní rozetě o 1cm ,tak ho musíš napnout napínákama co jsou na kolce a jestli ho máš tak je to zralé na výměnu,pokud je to čína tak je to i docela dost možné :-D

kokoř 24.09.2011 16:39:28

Grix> Na mojí kolce má být vůle uprostřed kolem 3cm. Koukej na tvar zubů na rozetě i předním kolečku. Když začnou mít tvar jak žraločí ploutev, tak je čas na výměnu.

TheWojtaZ15 24.09.2011 22:22:38

Hele mrtvolka bude to vytahanej řetěz já jsem ho dotahoval taky sikovkama a pak dotahoval furt a už nešel ani napnout ten řetěz se natahl takže nejde už natahnout budeš muset asi novej nebo zkrátit ale ja jsme si koupil novej ;-)

Martinez 10.06.2015 19:36:44

Zdravím kolegy mam problem se svym 4kolovym milackem mam Shineray 300ste a muj problem spociva v tom,ze kdyz jedu tak mi zacne z niceho nic brzdit vsechna kola musim slezt pockat a znovu jet nevim si rady odzvdusneno je díky za rady!!! :-DD

Martinez 10.06.2015 19:38:31

PetrP> Zdravím kolego mam problem se svym 4kolovym milackem mam Shineray 300ste a muj problem spociva v tom,ze kdyz jedu tak mi zacne z niceho nic brzdit vsechna kola musim slezt pockat a znovu jet nevim si rady odzvdusneno je díky za rady!!!

Sobol 11.06.2015 18:09:46

Martinez> nastavit větší vůly na táhlu k pumpě nožní brzdy, nebo vyměnit kapalinu. V těch čínskejšch býva voda nebo co, rozpíná se. (s)

Honza73 11.06.2015 20:30:38

Martinez> jak píše sobol výměn kapalinu min dot 3 a máš po problému.

Martinez 20.06.2015 18:28:06

Honza73> No kapalinu jsem vymnenil a furt to brzdi zkusím jeste povolit to táhlo,ale nevím,nevím nikdo takovej problem tady ani nikde jinde na forech neresil!Ale je to mazec jet třeba 80 zabrzdit na křižovatce a chce tam clovek rychleji vyjet a nic brzdi to a 2ka ani omylem hned to zdechne,takze musím slézt a chvilu pockat doprava počka :-D

Docky 22.06.2015 15:28:54

Martinez> ja jsem ten problem řešil na Shineray 250, pomohlo opravdu povolit to tahlo pod pumpou, protože když se kapalina ohřála tak se roztáhla v té pumpě a to táhlo

šponovalo jako kdyby jsi brzdil. Ideálně to povol ve stavu kdy máš ty kola zaseklá, tím by jsi měl dosáhnout správného nastavení.

Mitchz 18.02.2019 14:39:16

Nazdar borci, na bráchovém Jumbu rupl řetěz, než vyhodí prachy za něco co nebude ani fungovat, chci se zeptat, půjde tímto přípravkem znýtovat nebo to jsou vyhozené peníze a mám raději koupit nový řetěz? <https://www.autodily...vych-retezu-d236.htm>

Quoquallse 27.12.2025 05:35:20

[Italian Brainrot Clicker](#) is a free game built from the incredibly popular "Italian Brainrot" meme trend on TikTok and YouTube during 2024-2025. This game transforms bizarre, surreal internet content into a fast-paced and entertaining clicker game experience.