

Keeway ATV 250

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1062&fid=3

Autor

Milan2

Publikováno: 25.06.2009 22:03:19

Míte někdo nějaké informace nebo zkušenosti s Keeway ATV 250?

burda1 30.06.2009 23:53:44

keeway dělá skutry :lol:

Leos2 01.07.2009 10:10:59

třeba se rozKEEjWAY-li a začli i 4kolky

Režňa- 01.07.2009 10:12:04

Hod odkaz nebo fotku. Ale bacha at se to moc nerozkejwe

Milan2 01.07.2009 19:47:51

Ale pánové, zase ne tak posměšně, mám od Keeway takového lehkého čopříka (250) a nevypadá špatně. Ano dělají skůtry, takže mají zkušenosti třeba s variátorem, motory a pod... Vzhledově také nevypadá špatně, 2 reflektory vedle sebe, něco mezi sportákem a pracantem...

Režňa- 02.07.2009 11:36:25

Prodejce od kterého mám kolky má i Keewaye. No vypadají celkem kvalitně oproti teřba ATV 110čína. Některé jsou i s SPZ. A prý celkem ujdou.

Milan2 03.07.2009 01:55:09

Poradte mi, jak tady ten obrázek dostat... Opsání cesty mi moc nefunguje...

Milan2 08.07.2009 20:50:00

A zase nic, asi jsem moc blbej..

pumix 08.07.2009 20:56:49

toto myslíš???

Milan2 08.07.2009 20:57:38

No nic, mám ji doma, ale kdybych mohl, asi ji vrátím. Teda říkal jsem si 250, lehká - pojede jako vítr... nestačí mému Linhai. Více řve - nuž co, ale je tak celkově více

rozechvělá... Spousta páček kolem... Nevěřím moc tomu objemu, nevíte jak to zjistit (myslím prakticky, né podle nějakých knížek---)?

Milan2 08.07.2009 20:59:15

pumix> No vypadá trošičku jinak ... Prosím Tě, jak jsi tam tu fotku dostal? Připadám si fakt jako blbec...

pumix 08.07.2009 20:59:16

Milan2> Zadej kod motoru do vyhledávače a uvidíš co máš...

pumix 08.07.2009 21:04:20

fotky sem musíš brát z netu ne svého počítače... najdi fotku, klikni na ní pravým na myši a vyber - kopírovat adresu odrázku , pek zvol na foru nový příspěvek , nahoře máš nabídku - obrázek , klikni a otevře se ti tabulka, zmáčkni CTRL a V , a je to...

Milan2 08.07.2009 21:05:29

pumix> Půjdu ho hledat, ale nejdříve musím dotáhnout všechny šroubky. Električka je v rozkladu, vyjeli jsme na kopec a pak jsem se nestačil divit, vynechávalo, a když jsem se podíval pod sedačku, tak jsem se divil že ty drátky ještě vedou nějakou električku. Tolik zbytečných spojů...

pumix 08.07.2009 21:07:21

Milan2> hledej, já jdu hledat posledního lahváče do bedny...

Milan2 10.07.2009 06:30:46

Tak tak nějak to vypadá... jenže v zelené barvě. Trošku problém s malými předními koly a malinko slabším motorem. Včera nám spadl řetěz. Teda nasazovat ho uprostřed pole na svahu šikmém tak 40*, no nic moc...

parametry: Rozměry (délka x šířka x výška) 1950 x 1110 x 840 Provozní hmotnost 238 kg Motor čtyřtákní jednoválec, kapalinou chlazený Objem 248 ccm Max. výkon 12,4 kW/ 6500 rpm Točivý moment 18,5 Nm / 5000 rpm Brzdy přední / zadní kotoučová / kotoučová Pneu přední / zadní 21x7-10 / 22x11-10 Max. rychlost 80 km/h Ekon. spotřeba cca. 3,2 l/100km Palivová nádrž 9,3 l Zapalování CDI Startér elektrický Převodovka CVT Baterie 12 V 9 AH

Leos2 10.07.2009 07:05:03

Druhý Milane kolik jsi za to dal ? nebo jsi ji dostal ? za trest ?

Milan2 10.07.2009 07:12:05

No, po domluvě 18 000. Sice jsem chvíli trošku litoval, ale jak jinak jezdit s dětma a nevrazit do toho moc peněz. Faktem je, že na tom moc jezdit nechtějí a tak jezdíme na půl... půl cesty já, půl dítě které se mnou zrovna jede....

Leos2 10.07.2009 13:24:48

tak to jde (y) , já se bál že to stálo 50.000 Kč jako třeba Shinerai.

Milan2 17.07.2009 12:04:17

No kluk na to moc nechce, protože je to slabší než Linhai 300. Tak přemýšlím o výměně zadní rozety. Za mladých let jsem upravoval rozetu na "pincku". Sprostě jsem ji převaril z babety... Má někdo zkušenosti jak se to dnes dělá u 4-kolek? Chtěl bych i vyměnit kola (za větší). Ale když jsem viděl cenu disku s pneumatikou, vyšlo by mě to

víc jak celá 4-kolka...

marek.sm 17.07.2009 12:38:14

Rozeta se dá sehnat na internetu za slušné peníze, řekl bych tak od 3 stovek. Koupit se dá ledasco, ale jak píšeš aby to bylo přiměřené k ceně kolky za 18 000 bude asi problém. Asi jediné sledovat inzerci a kopit něco použitého.

marek.sm 17.07.2009 12:45:14

Možná bych ještě zauvažoval nad prodejem, dokud je to pojízdný. :-)

Milan2 17.07.2009 12:49:03

marek.sm> No asi nebude rozeta jako rozeta. U ozubených kol je rozhodující MODUL, co se udává u rozety (žeby rozteč..., šířka,)? Každá kolka je přeci jiná, má jiný průměr hřídele, jiné uchycení... To jen tak teoretizují, protože jsem četl nějaké zmínky o výměnách rozet. Na hodně rozšířené 4-kolky to asi problém nebude, u těch vzácněji se vyskytujících

marek.sm 17.07.2009 13:04:46

Milan2> to máš pravdu, ale myslím že výrobce si nekomplikuje výrobu nějakou atyp. Rozetou. Prostě okopíruje nějakou běžnou, rozšířenou. Teď jen najít z čeho je použitá ta Tvoje.

Milan2 19.07.2009 12:16:53

Dost často mi padá zadní řetěz. Možná to bude extrémními podmínkami (třeba včera jsem chtěl přejet zarostlý příkop a byl hlubší než jsem si myslel, takže kolka zůstala zapíchlá "v díře". Když jsem se snažil vyjet, mrška spadl. Tak mě napadá jestli to není napínákem. Když přenáším velkou sílu pomocí toho řetězu, má řetěz tendenci "vyskočit" z rozety. Napínák povolí a umožní mu to. Nebo se snad pletu a je to jinak? Pokud je to tak, možná by stačilo vyměnit napínací pružinu za silnější... Ono když vám spadne řetěz 2-3x za hodinu (beru že jsem jí nešetřil...), tak si říkám že kardan, je kardan...

tomram 19.07.2009 14:21:51

mě nepad ani jenou zatím :lol možná by to chtělo rozetu s většíma zubama :-)

Milan2 19.07.2009 18:19:38

tomram> Jako že by už byla "sjetá"? No možné to je, budu se na ni muset pořádně podívat...

tomram 19.07.2009 19:01:49

no sjetá ne třeba to tak vyrábí (n) to nvm ale zuby mi koukaj kousek nad řetěz takže nevyskočí nikam :-DD kamošovi na 150ce taky vyskakoval stačilo to protůrovat a šel, protože měl malý zoubky tak nvm +o(

Milan2 23.07.2009 23:12:10

Tak jsem na to koukal, zuby mi komčí asi 2mm pod vrcholem řetězu. Mám i motorku Keeway - a tam je to tak samo. Řetěz spadáje při couvání při velkém zatížení. Tak mě ještě napadlo že by mohlo mít vliv "opásání" rozety, Dneska jsme měřili rychlost. No maximálně 40 a motor točil v maximálních otáčkách. Je možné že by nefungoval variátor? Že by byl "zaseknutý" na jednom převodu? Má s tím někdo zkušenosti?