

Pojistka

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4945&fid=27

Autor

Antichrist

Publikováno: 19.12.2012 13:51:09

Ahoj, máte někdo nějakou pojistku za rozumný peníze která pokreje případně i úraz během závodu? Jestli pojedu tuhle sezónu tak si chci udělat pojistku ale nevím jestli se mám přiznat že budu i závodit a nebo to pořešit nějak jinak.

Jarin4X4 19.12.2012 14:10:28

; -) tady se to řešilo snad ti to pomůže B-)

<http://www.quadmania...id=21&p=1#goto101054>

Antichrist 19.12.2012 18:28:07

Já sem to špatně napsal já myslel úrazovou pojistku.

Jarin4X4 19.12.2012 18:29:40

Antichrist> tam se taky tohle řešilo jestli se nepletu :-P

LuKšARapToR 19.12.2012 19:28:42

<http://www.sportgroupcz.com/o-nas>

HESP 19.12.2012 22:46:33

Tady vzniká velký problém u úrazových pojistek. A to né jenom pro jedince, kteří na uzavřené a vymezené trati provozují závody. Ale i pro víkendové jezdce. Řešil jsem to několikrát a zkusím to tady v pár větách vysvětlit + pojišťovnu, která je nejvhodnější pro jezdce na 4kolce. Provozování motoristických sportů je zahrnuto do 4. rizikové skupiny (což je nejvyšší a nejdrazší skupina). Jde o automobilové závody, jízdu na čtyřkolkách, motokros, plochou dráhu. Pro účely tohoto pojištění se motoristickým sportem rozumí použití motorového vozidla (např. čtyřkolky) i mimo pozemní komunikaci. Došlo ke zpřesnění podmínek, kdy je nutné zařazení do 4. rizikové skupiny. Pokud je motorové vozidlo jako dopravní prostředek použito na pozemní komunikaci a dojde k nehodě se zraněním, v případě doložení usnesení policie o nehodě nejde o motoristický sport a není nutné zařazení do 4. rizikové skupiny. Pokud však usnesení policie o nehodě se zraněním nebude doloženo, bude hodnoceno jako motoristický sport, který spadá do 4. rizikové skupiny, a případné pojistné plnění bude kráceno. Tzn. tady může být problém, když klient jezdí část cesty do práce na motorce např. po neoficiální lesní cestě - pokud se tam něco stane, bude pravděpodobně kráceno pojistné plnění!!! 1. Na činnosti, při kterých se pojištěný účastní sportovních závodů nebo soutěží, se toto pojištění nevztahuje (to je v poj. podmínkách). V případě,

že např. klient provozuje občasně pro svoji zábavu jízdu na terénním motocyklu nebo třeba terénním autě, případně na uzavřeném okruhu nebo trati, mimo běžné komunikace, musí být zařazen do 4. rizikové skupiny. 2. V případě, kdy např. pojede na čtyřkolce na týden na dovolenou a bude se pohybovat i mimo komunikace, musí být zařazen do 4. rizikové skupiny 3. Jiná možnost, jak se u PČS (Pojišťovna české spořitelny) pojištit na závody neexistuje. Pokud není dotyčný registrován jako profesionální závodník a tato činnost mu negeneruje příjem, pak se vychází u RS ze zaměstnání. Obdobné podmínky jsou i u Kooperativy. Zatím, co vypadá nejpríjemnější pro jezdce na 4kolkách je produkt DOLCE VITA od Generali. Ti nemají rizikové skupiny :-)

hesin1 19.12.2012 22:57:20

Vlastní zkušenost-úraz s trvalými následky, nikdy nesmíš přiznat, že se stalo v terénu-vždy na silnici. Zatím je v řešení, ačkoliv jsem dodal veškeré podklady od doktorů-trvalé následky lze řešit nejdříve rok od úrazu-takže i já čekám, jak dopadne. Pojištění na závody je dle mě jen psychická podpora-ve skutečnosti dostaneš kulový, protože seš ve skupině fakt velkého rizika :-(:-(:-(

HESP 19.12.2012 23:10:48

Pokud budeš správně zařazen do rizikové skupiny a pojišťovna akceptuje pojistnou smlouvu tak se nemůže stát, aby v případě škodné události odmítla plnění. Teď se bavíme o události, která není ve výlukách VPP. Pokud by neplnila tak soudní cesta.

kubák 20.12.2012 00:29:00

Takže se vždycky nechat odtáhnout na dolet od silnice a až tam se nechat naložit do rychlý :-DD

HESP 20.12.2012 08:51:59

kubák> Policajti nejsou hloupí :-) Kdyby udělali rekonstrukci na místě činu tak budeš v háji :D Mluvím z praxe :-)

banndit 31.12.2012 08:34:42

Vlastní zkušenost...úraz na kolce na louce i s asistencí policie. pojištění od kooperativy bez problémové plnění. měl sem i placený pobyt v nemocnici 500kč denně. Celková doba léčby 15 měsíců v pracovní neschopnosti. teď čekám na trvalé následky, umělý kyčel, trochu kratší noha a nějaký to železo v pánvi který už tam musí zůstat. Nyní sem si jen změnil parametry a moje priority v pojistce, jezdím závodně a plnění při úrazu na závodech mi bylo řečeno není problém mám vše podloženo ve smlouvě v pojistce. vše jsem udal jak je, že jezdím závodně co vše dělám atd. Bohužel pojistka nejde uzavřít bez jistého druhu spoření. tak že mám urazovku s životkou na milion a spoření do důchodu. nic lepšího sem po dlouhém pátrání nenašel.