

KTM,yamaha,suzuki

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5139&fid=26

Autor
Pepík1

Publikováno: 02.04.2013 19:39:25

Najde se tu někdo kdo poradí??? Prodávám SMC RAM 520 a chci pořídit jinou kolku. Poradte mi jaké kdo máte zkušenosti. Přemýšlím nad YAMAHA YFZ 450,nebo SUZUKI LT-R 450 a nebo KTM 505 sx,nebo 525 xc. Kdo máte s čím zkušenosti a jáké. Jízdní vlasnoti,spolehlivost,cena náhradních dílů,náročnost a doporučený intervel pravidelné udržby. Prosím o radu a doporučení.

Yamaha-Quadrace 02.04.2013 19:42:54

všechny vyjmenované crosskolky,tedy náročnější na údržbu všechny stejně

1.Yamaha , 2.Suzuki , 3.KTM

Pepík1 02.04.2013 20:08:17

To jako že Yamaha je nejnáročnější po Suzuki a Ktm???

Yamaha-Quadrace 02.04.2013 20:18:02

Pepík1> to je pořadí co koupit

Lupíno 02.04.2013 20:29:36

Souhladim s Jendou. I když Ram je Ram :-D

svízy 02.04.2013 20:38:06

Zadne 450ccm mrdky :-) kup raptora a nevymyslej :-DD :-DD

Yamaha-Quadrace 02.04.2013 20:46:38

svízy>Zadne 450ccm mrdky :-) kup raptora a nevymyslej :-DD :-DD

ÁMEN (s) :lol: :-DD

tomas87 02.04.2013 20:48:59

Yamaha-Quadrace> raptora (y)

Pepík1 02.04.2013 20:55:18

Lupíno> Nevím.Ram není špatná,ale ty plasty,to je k pláči. Drahý a kvalita je strašná.

Pepík1 02.04.2013 20:58:07

Co se týče raptora,tak nevím. Zdá se mi taková malá a ouzká. Motor určitě bude borej,tomu věřím,ale nezdá se mi moc na motocrossové tratě.

Yamaha-Quadrace 02.04.2013 21:02:28

Pepík1> není problém rozšířit Raptisko ale na cross raději čtyřipade, je přeci jen lehčí a má nižší těžiště ale zas to není takovej držák jak Raptor :-P B-)

Antichrist 02.04.2013 21:10:08

Tak KTM 505sx není levná záležitost na údržbu takže za mě 525xc to je suprová 4kolka akorát se jí nechce moc startovat jinak už od základu je pěkně vybavená ale ojetých moc není. Já mám LTR a taky docela držák a od základu je pěkně široká a na tratě stačí. Údržba není tak hrozná stačí pravidelně měnit olej a filtr. S yamahou tolik zkušeností nemám ale asi spíš YFZ450R než karbec.

Pepík1 02.04.2013 21:10:24

A máte někdo zkušenosti nebo neznáte někoho s Ktm 525 xc. To je přece větší obsah a spíš endurová verze, nebo ne?

Pepík1 02.04.2013 21:21:04

Antichrist> O ceně 505 vím, opravdu je to drahá záležitost. Jak je to se šířkou 525 od 505? Je stejná, nebo 525 je o něco málo užší??? No ale asi to stejně dopadne že doma nakonec skončí LT-R 450 , protože ono noc na výber na inzerátech není. Jak často měníš olej na LT-R???

xsob 02.04.2013 21:40:42

Pepík1> 5 Mth. Jestli bereš cokoliv z toho jetýho, tak si připrav kačky na komplet GO. Pokud nevěříš, nekupuj ostřej závodní stroj. (s)

Lupíno 02.04.2013 21:40:42

Jestli enduro a chceš o level víc, tak raptora. Jestli cross tak 450 yamahu a ltr ;-)

MONSTR 02.04.2013 22:05:29

Zdar měl sem podobný problém s výběrem čtyřkolky taky sem se rozhodoval mezi yamaha 450 , LTR, KTM 525, kawasaki 450,,,,,,, Nejlepší je se na všech kolkách projet a zjistit jestli ti pasuje můj problém byl v tom že sem potřeboval kolku na papírech (sousedí jsou policajti) takže ktm 525 sem zavrhl ,,,kawu sem vykoušel a moc mě nenadchla a navíc recenze nebyly moc dobré,,,,yamaha dobřej a kalitní stroj ale moc mi neseděl ,,,ltr po ujetí cca 2 km sem věděl že to je to co hledám super kolka a brutální výkon tak sem jí hned koupil naježdil sem 215 MTH bez jediného problému je to jen otom trochu se oto starat měnit pravidelně olej+filtr (kvalitní olej) Takže zamě SUZUKI LTR 450 :-DD :-DD :-DD :-DD tak přeji šťastnou ruku při koupi

Radus1 03.04.2013 11:55:24

Koukni po bazarech co se z těchto modelů nejmíň prodává a nikdo se toho nezbavuje. To je jednoduchá orientace spolehlivosti strojů. Za mě Yamaha YFZ450R pak KTM tam je drahej servis a konečná je LTR pověstné problémy s převodama

Antichrist 03.04.2013 12:13:24

Já u LTR měním po 15mth a zatím drží jak převodovka tak motor. Teď přišla první závada. Udělali se ventilový vůle a najednou nechce občas když je ohřátá startovat a občas vyhoří pojistka na zapalování tak snad to nebude nic vážnýho. Co sem se svez na yamaze tak mi taky moc neseděla a to LTR mi padlo do ruky víc možná je to i tím že je širší. Jinak KTM525 mi taky seděla pěkně a na trati de ta váha znát oproti LTR a i zpracováním a výbavou je jinde. A KTM505 je o něco širší než 525 a de jinak za plynem ale je to fakt jen na tu trať.

Kabek 03.04.2013 14:58:03

na LT-R máme najeto 540mth bez výměny pístu na závodech a na YFZ 510mth to samí aniž by sme šáhli na motor... ;-) tak to nemusíš moc řešit ale co má známej KTM tak furt je v servisu :-DD

Radus1 03.04.2013 16:06:33

Kabek> 540 a 510 Mh no to je mazec nebojíš se že ti ulítne ojka nebo něco když se doporučuje měnit po 100mh ostrého zacházení.Jinak vím od kluků co jezdí kros že na novější motory KTM dost nadávají pořád se něco sere

LuKšARapToR 03.04.2013 16:44:58

Já osobně bych šel do téhle (y) <http://www.tipmoto.c...fz-450-r-racing.html> (y) (y)

Pepík1 03.04.2013 18:51:50

LuKšARapToR> Děkuji vám všem za vaše názory. Jsem za ně moc vám všem vděčný,ale klidně pište dál. Každá zkušenost a rada se hodí.Díky lukáši za odkaz,ta nevypadá věru zle,nebyla by ani daleko a spousty doplnků. No možná bych do ní i šel,pokud tam na mě ještě počká než prodám RAMku.

Radus1 03.04.2013 21:04:52

LuKšARapToR> Dobrá volba :-DD

Kabek 09.04.2013 23:12:11

Radus1> hele vůbec ;-) a to jsou ježděný obě dvě v MČR Cross Country...ty motory maj limit daleko víc než 500mth,vydržej nesmysl jen je na každym jak se postavý k údržbě :-DD ty dobytci to maj za pár :lol:

Antichrist 09.04.2013 23:27:33

Kabek> Jak často měníš u toho LTR olej a filtr?

Radus1 10.04.2013 07:38:42

Kabek> to je fajn že to takto vydrží no ale včera jsem byl u mechanika dělá ostré už nekolik let a zrovna jsem se ptak v kolika dělat příbal a zrovna řekl 80mh tak nevím co si mám myslet..No jestli to opravdu drží 500mh bez šáhnutí do motoru tak je to fajn.Stačí každých 10Mh dělat olej a filtr a po 25mh ventili a mělo by to držet :-DD

Palec 10.04.2013 08:43:42

tak KTM 505,30mh a motor jde ven,ta klika nic nevydrží a musí se zkontrolovat,svezení parádní,ale ten zbytek o tom je lépe mlčet.

Pepík1 10.04.2013 18:03:54

Tak to jsem si myslel že je na tom KTM lépe. A to jsem o ni opravdu uvažoval,ale když to tady čtu,tak to abych pak začal krádst. Tak výběr se začíná zužovat na Suzuki a nebo Yamaha. A nemáte někdo ještě zkušenost s CAN AM DS 450??? Jak to tak vidim tak YAMAHA YFZ 450r bude jistá volba

Antichrist 10.04.2013 19:19:37

can am je taky celkem hezkej a dravej akorát se mi nelíbí že když se moc ohřeje tak se přepne do nouzáků a pořádně to nejede

Pepík1 22.04.2013 20:43:02

A co si kdo myslíte o kvalitě MX stavby W-tec???

Yamaha-Quadrace 22.04.2013 20:57:49

Pepík1>A co si kdo myslíte o kvalitě MX stavby W-tec???

když je to nové asi dobrý ,ale co pak když máš začít kupovat díly??? co kolka to bude skoro originál a pak se z toho třeba B-)

Pepík1 25.04.2013 21:38:23

Tak ted jestli se tu někdo najde kdo by věděl o nějaké YMAZE YFZ 450r na prodej tak se ozvěte nebo pošlete odkaz. Moc děkuji