

Převrtání válce

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3766&fid=26

Autor

Bonfire

Publikováno: 22.06.2011 12:48:28

Poustel se nekdo z vas do prevrtani valce na vetsi objem? Jelikoz mi nedostacuje vykon, tak premyslim ze bych to nechal zvetsit... konkretne mam vrtani 74mm a zdvih 65,2mm coz dava 280,4cm³. O kolik cca maximalne muzu zvetsit prumer aniz bych musel menit pist, ze by to krouzky zvladly? premyslel jsem o 2-3mm, cimz bych se dostal na objem 295 / 304cm³.

bars 22.06.2011 12:54:49

Tak, jak si to predstavuješ to opravdu nelze.... :lol:

ottap 22.06.2011 12:59:09

Tak piest budes musiet vymenit urcite a aj kruzky. Myslim ze pri kazdom vybruse musis vymenit piest a kr uzky.

Bonfire 22.06.2011 13:36:47

i pri malem vybrusu menit pist (za vetsi?) prave ze nevim, kde bych na tu ludru taiwanskou sehnal vetsi pist :-)

bars 22.06.2011 14:05:37

Bonfire> si sežeň manuál a najdi si kolik má být vůle mezi válcem a pístem... bude to v řádu setin mm.

LeonKrkon 22.06.2011 14:43:35

Nechci dělat chytrýho, ale s těmihle znalostmi se do toho nepouštěj. Jde udělat výbrus a nechat vyrobit na míru píst a kroužky, potom to správně natrýskuješ, poladíš výfuk, sání, někdy je potřeba řešit i chlazení. Ve výsledku je lepší tohle prodat a koupit si Toma 400 (nebo něco jiného)

cenda101 24.06.2011 07:51:59

Ten dotaz mě skutečně rozesmál. Ty se do žádných úprav nepouštěj. Nejlevnější a nejrychlejší postup jak získat víc koníků z téhle čtyřkolky je ji prodat a koupit silnější. Smysl zvyšovat výkon má jen u závodních 450tek, protože nic silnějšího není. Dá se něco získat přetryskováním karburátoru a laděným výfukem, popř bavlněným filtrem, je to ale jen pár koní. HC píst a ostré vačky se na tohle asi ani nedělaj a byla by to darda.

Lupíno 24.06.2011 10:29:40

Možná Honza napsal otázku špatně. Ale potřebuje zůstat ve své kategorii na závodech

v Offku, ale potřebuje větší výkon. Existuje možnost to osadit motorem z Toma 400. Ale on by chtěl dostat maximum ze svého stávajícího stroje.

LeonKrkon 24.06.2011 10:42:27

Tak bych si zkusil pohrát s tryskou a výfukem, ale hlavně s variátorem a možná i upravit stálý převod směrem kam potřebuje

cenda101 24.06.2011 10:52:34

Lupíno>Možná Honza napsal otázku špatně. Ale potřebuje zůstat ve své kategorii na závodech v Offku, ale potřebuje větší výkon. Existuje možnost to osadit motorem z Toma 400. Ale on by chtěl dostat maximum ze svého stávajícího stroje.

jestli potřebuje poladit stávající stroj a zůstat do 300ccm tak pak trysky (předpokládám, že to má karburátor) otevřený filtr, laděný výfuk a vysokokompresní píst. To by pár koníků přidalo. Další nárůst výkonu už jedině ostré vačky. Když tam dá tohle všechno mohl by z toho dostat tak 10k navíc, ale bude to stát ranec. Zvýšením obsahu o 20ccm s tím, že by na to sehnal píst si asi moc nepomůže, nehledě na to, že to má nejspíš nicasil a převrtat by to stejně ani nešlo. Muselo by to mít vložku jako měly starý kolky. Ale třeba se mýlím!

Cita29 24.06.2011 21:58:05

Hoši, nechci se do Vás navážet, ale prd o něm víte... ;-) On je na to docela borec...má tam už i jinej, větší karburátor Keihin FCR, polazený, variátor taktéž, i převod už si nastavoval :-DD Šťoural se v tom dosti.

xsob 27.06.2011 19:46:31

Cita29> No tak kdyby tomu rozuměl, tak by nemohl vymyslet takovou věc. Jinak dnes už běžná věc, že závodník jen jezdí a mechanici tomu musí rozumět. Jinak se může pustit prvně do zvětšení spalovacího prostoru, možná větších ventilů pokud je místo, větší kanály, karburátor už má, tak doladit přírubu sání, trysky a filtr, na nověj průměr výfukovýho kanálu dodělat pořádněj svod a tlumič, doladit kompresní poměr tak do 10,6 aby netrpěla klika a ojnice. Vario už má a převod taky. Tohle je maximum co se šikovný ruce došplhaj. Ještě pak pořádně vše doladit k dokonalosti. ;-) Jo ještě případně odlehčit setrvák magneta (pokud to jde) a části variátoru aby motor měl co největší pružnost.

yamaha277 27.06.2011 20:45:06

xsob> Spalovací prostor nezvětšuj, snížil bys kompresní poměr. Zvětšovat ventily a kanály taky není práce pro amatéra. Lepší koupit 400-ku.

xsob 27.06.2011 21:00:08

yamaha277> Nesnížil když víš jak na to. Já nic upravovat nechci, jen jsem radil jak teda upravit když už chce zakladatel zůstat v dané kategorii.. Jinak zkušeností z úpravama motrů máme dost a dost.

yamaha277 27.06.2011 22:06:20

xsob> Když budeš zvětšovat spalovací prostor - ubírat materiál, tak si vždy snížíš kompresní poměr. Budeš-li u nás hledat člověka, který ti opravdu dobře udělá kanály na čtyřtaktu, tak budeš mít problém. Na jejich spočítání ti budou stačit prsty jedné ruky. Trochu si přivydělávám na chleba v motorářské branži, tak mám o tom docela

reálné představy.

Zrzoun 28.06.2011 00:24:07

Hoši asi STOP!!! Tohle je diskuse na osobní pokec né na psaní si tady. To jsou technické a strojní specifikace, které se jen všechny dají těžko popsat a vysvětlit takto po fóru. /osobně nejsem nakloněn zvyšování výkonu tím, že se např. u skutrů 50 výmění jen (kyt na 70-90) válec, píst, kroužky, hlava a spodek zůstane stejný (horní, dolní úvrat zůstane stejná). Protože (klika, ojnice, oj. čep, píst, pístní čep, kroužky) je pak všechno jinak těžké (nevyvážené), dává to jiné tlaky a ten spodek (klika, ložiska, oj. čep, pístní čep) strašně trpí a životnost jde do kelu. A to se týká všech motorů!! Všecko je zpočítané na dané váhy, tlaky, obsahy, otáčky a výkon, nepočítají to ve vývoji žádní blbci, tak je jakýkoliv zásah do obsahu i výkonu pomocí snižování hlavy a tím zvedání kompresního poměru i zvyšování obsahu pomocí stenčování vložky (stěn válce) nebo výměna za větší jen dočasné a krátkodobé potěšení, protože pak se celá životnost motoru rapidně zkracuje/ Diskuse o horní a dolní úvratí (zdvihu), šíři vrtání, chlazení (celkově i vnitřně), velikosti sacích a výfukových potrubí, ventilů, vent. sedel, leštění kanálů, ložiska, klika, ojnice, těsnění, adt. atd. je fakt na dlouho.

Zrzoun 28.06.2011 00:44:36

Bonfire> Ahoj nevím jestli to co píšeš není nějaká provokace (u) . Určitě se se svými vědomostmi (nechci tě urážet, konstatuji) do zásadních úprav motoru nepouštěj!!!!!! V Tvém případě a Tvých požadavcích, bych si nechal u někoho, kdo tomu trochu rozumí (poznáš podle toho, že má alespoň zařízenou dílnu) vyměnit karbec, filtr, zkrátit sací potrubí a trošičku vykastrovat výfuk + výměna CDI jednotky. To ti zvedne výkon tak +- 10% a nakope se toho originálního dost. Jako z 300(280) - 500nebo800 neuděláš!!! Ta 280 má výkon 14,6 kW origo!! Víc jak 18kW z ní normálně bez zkrácení životnosti a nevratných úprav motoru nedostaneš!!! a jestli někdo tvrdí, že jo, tak kecá!! (pro rýpaly předem odmítám diskuse na téma ostrá vačka, snižování hlavy atd. děkuji) (Se zkušenostma o 2-3mm zvětším vrtání a píst nechám) bych Ti upřímně nedoporučoval, do ostatních technologických a mechanických částí a součástí a záležitostí motoru zasahovat!!!!

lovec 28.06.2011 10:51:24

Tak vidím že už tady zase všichni víte hovno. Takový převrtání sem si dělával běžně na motorkách a pozdějc i na linhai 260. normálně to jede nárůst výkonu je znát a spotřeba oleje vzroste jen minimálně. jen je dobrý dodělat jakési zámky na pístu a kroužky trochu napružit a pootočit o 120 stupnu a funguje to!!!

cenda101 28.06.2011 13:29:16

lovec>Tak vidím že už tady zase všichni víte hovno. Takový převrtání sem si dělával běžně na motorkách a pozdějc i na linhai 260. normálně to jede nárůst výkonu je znát a spotřeba oleje vzroste jen minimálně. jen je dobrý dodělat jakési zámky na pístu a kroužky trochu napružit a pootočit o 120 stupnu a funguje to!!!

Tak u toho bych chtěl být, jak napružíš pístní kroužky kolíčkama, aby jsi vyplnil tu mezeru. Kroužky musejí mít možnost kopírovat stěnu válce, jinak to fungovat nemůže (u) Píst menší o 3mm by tak šíleně mlátil o stěny válce, že by se nejspíš rozpadl. Výkon 4t motoru je hlavně v obsahu motoru. Pak záleží hodně na kompresním poměru, hlavě (časování, spalovák), sání (karburátor nebo čip u stříkaček) a výfuku. Jinak než

úpravou těchto věcí výkon nelze získat.

xsob 28.06.2011 18:39:33

yamaha277> Děláme to už 16 let a vím o čm mluvím, nebudu to rozebírat víc. Desíky motorů co jsme ojezdily na závodech vždy fungovaly špičkově a víc si můžem popovídat na Bohemia rely, jsem tam od čtvrtka do neděle v depu ;-)

yamaha277 28.06.2011 20:14:39

xsob> Souhlasím, nerozebírej to !

Bubin 28.06.2011 20:23:26

lovec>Tak vidím že už tady zase všichni víte hovno. Takový převrtání sem si dělával běžně na motorkách a pozdějc i na linhai 260. normálně to jede nárůst výkonu je znát a spotřeba oleje vzroste jen minimálně. jen je dobrý dodělat jakési zámky na pístu a kroužky trochu napružit a pootočit o 120 stupnu a funguje to!!!

JJ vime hovno :-DD zavíram servis a du do uceni k tobe koukat jak ladis motorky :lol: :lol: puvodne sem chtel do zahranici,ale proc kdyz tady mame takovy kapacity :-DD

yamaha277 28.06.2011 23:23:07

Bubin> To už je opravdu moc. Asi bude se do toho tady nemotat. Jsou zde jiný kapacity.