

Závodní Gladiator - dobrá volba našeho Racing týmu

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1322&fid=26

Autor

JourneyMan

Publikováno: 10.09.2009 21:30:24

Protože to mnoho čtenářů zajímá, uvádím zde stručnou specifikaci našich závodních strojů. Závodní Gladiator 510RX r.v. 2007 v počtu dvou kusů. Sériový rám, pouze opravy karambolů a provozních vad. Odstraněné vše zbytečné (světla, elektrika, 4WD náhon, a další drobnosti). Výfuk přímý, závodní, tlumiče závodní, neb původní závodily pouze 10 minut. Pneu s jiným vzorkem, některé sady kol s jinými ráfky. Motor, jeho elektroinstalace, karburace i sání jsou sériové. Na jednom motoru zkušebně namontován chladič oleje. Tato úprava byla bez vlivu na funkci. Takže abych to shrnul: Sériový motor, sériový rám i ramena, sériové plasty. Pouze věci, které jsou pro závod nezbytné jsou vylepšeny. A jsou to dva roky staré stroje. Slouží, fungují a občas drtí konkurenci (již dvanáctkrát nebo třináctkrát). Pokud se chcete na cokoliv rozumného zeptat, rád vám odpovím.

burda1 10.09.2009 23:08:56

zavodní gladek to snad ani nende :lol:

Cali 10.09.2009 23:19:14

Já bych se zeptal. Proč neuděláte závodní Dinli 700? A jestli neuvažujete do ní namontovat vstřikování?

JourneyMan 11.09.2009 08:46:45

Cali> Dinli 700 není tak vyzkoušená, takže jsme si jí netroufli nasadit do závodů. A se vstřikováním určitě experimentovat nechceme. Počkáme na výrobce, až ho tam namontuje sám.

koncak 11.09.2009 09:00:55

serijova ramena a tak,ale co ulozeni ramen?kulaky? jak casto?respektive kolik vydrzej?

JourneyMan 11.09.2009 09:29:10

Uložení ramen se skoro nikdy nemění, ty silentbloky jsou téměř věčné. Snad jen vzadu se jednou měnily. Kulové čepy jsou zatím také původní. Mění se občas rozpěrky na druhém konci zadního ramene, tam co je maznička (neumím to dobře popsat).

lub 11.09.2009 09:36:12

JourneyMan> stabilizátory?

JourneyMan 11.09.2009 09:41:33

lub> Nee. Je to spoj ramene a držáku, ve kterém je ložisko kola, tuším, že se tomu slangově říká "nába".

Iub 11.09.2009 09:55:17

jj
nebu 11.09.2009 09:58:42

JourneyMan> Ahoj jen pro info?? v čem je podle tebe lepší gladiator od tgb 550 ???
Zajímají mě + gladiatoru. děkuji
David1007 11.09.2009 10:01:23

Martin Málátů říkal, že by rád víc výkonu, že na rovinkách hodně ztrácí vůči těm osmistovkám, což je jasný. Dá se tomu motoru nějak pomoc?
JourneyMan 11.09.2009 10:04:01

nebu> V čem je lepší vím, ale zásadně se nevyjadřuji o konkurenci. Každopádně obecná výhoda Glada je zesílený rám, takže na maratonech vydrží v kondici podstatně déle, než jiné stroje.
Lupino68 11.09.2009 10:05:39

David1007> CF moto 800
JourneyMan 11.09.2009 10:06:55

David1007> Každému motoru se dá pomoci, ale stojí to příliš peněz. Možná si bude Martin Malát muset počkat na nový model Gladiatora :-)
nebu 11.09.2009 10:08:27

JourneyMan> No já jen že uvažuji o novém stroji a chtěl jsem znát rozdíl. mam 425 tgb a není to ono. funguje ale chtel bych silnější a zadek nezávislej. když poprosím ??
tak napiš do SZ. Děkuji
Lupino68 11.09.2009 10:09:31

David1007> to je jako třístovková kolka a pětistovková kolka, obě maj stejnou max rychlost, ale každá ji dosáhne za jinou dobu
Lupino68 11.09.2009 10:11:07

Závody ve sportkách jsou většinou tak rozdělený do 300 a nad 300
JourneyMan 11.09.2009 10:16:15

nebu> Promiň, ale to nedělám ani do SZ. Pokud máš opravdu zájem se něco dozvědět o Gladovi, tak zajed' k nám do Stránčic, kde se tě ujmem a můžeš se na cokoliv zeptat i odborníků v servisu a stroje si i vyzkoušet.
nebu 11.09.2009 10:18:31

JourneyMan> Jo jo děkuji a kde to je ???? Já Liberec
JourneyMan 11.09.2009 10:21:27

Tak jsou dvě možnosti - dealer v Liberci, který je šikovný a rozumí tomu, nebo přímo u nás ve Stránčicích, na D1 - Exit 15.
Laki1060 11.09.2009 10:25:44

JourneyMan> Ahoj, chtěl jsem se zeptat o jaké závody se jedná... z toho možná i vyplyne odpověď na druhou otázku... proč byl demontován přední náhon? V té soutěži se asi nejedí bahenní úseky..
JourneyMan 11.09.2009 10:29:32

Jezdíme například český seriál Offroadmaratonů, což jsou asi nejextrémnější závody v ČR. Bahenních úseků je požehnaně, například trať ve Šternberku je tím pověstná, ale nám to tak vyhovuje a při dobré strategii lze i takovou trať úspěšně absolvovat.

Lupino68 11.09.2009 10:38:44

Laki1060> tady máš odkaz <http://www.offroadmaraton.cz/>

Laki1060 11.09.2009 11:34:14

Tak jsem zkouknul ta videa a super... a to jsem myslel, že 4 X 4 je u glada hlavní přednost.. asi jsou důležitější gumy a nižší hmotnost...

Leos2 11.09.2009 11:37:12

malý dotaz jaké používáte pneumatiky ? děkuji

JourneyMan 11.09.2009 22:05:17

Pneu jsme zkoušeli různé, momentálně jedeme na Maxxis All-Trak M9209. Mají dobrou ekonomiku provozu (nesjíždějí se), ale poměrně brzy ztrácí pevnost. Za rok samy popraskaly a málem jsme kvůli nim přišli o vítězství v Trstěnicích.

JourneyMan 11.09.2009 22:11:13

Laki1060> Myslím, že nejdůležitější je u Glada snadná manévrovatelnost v technických partiích a také nízké silové nároky na jezdce. Jednoduše řečeno, Glad neunaví jezdce tolik, jako přemotorované stroje.

virtual 12.09.2009 09:41:33

Předpokladám, že budete startovat v Písku, se tam přijedu podívat asi.

JourneyMan 12.09.2009 12:28:50

ministr> Ano, pokud nebude zemětřesení, tak v Písku startovat budeme. Náš tým bude oblečen v nových týmových dresech, které nás budou provázet celý další rok. Dresy budou k mání i příznivcům značky Journeyman.

JourneyMan 17.09.2009 20:58:01

Zvu vás všechny na tento víkend na další závod seriálu Offroadmaratonů. Náš tým se samozřejmě zúčastní a opět se pokusí získat nějaký ten pohár. Čtyřkolky jedou až v neděli v 8.00 ráno. Bude to čtyřhodinovka, což bývá pro závodníky vždy skutečné "maso". Kdo přežije, vyhraje!

virtual 20.09.2009 20:39:46

Tak gratulace k druhému místu. Paradní závod. Některí jezdci jeli i bez brejli jsem koukal, oknečne se neprasilo jako posledně. Nevis co se stalo tomu cecteku? Vypadalo to, že mu úplně nějak upadl ten zadní diferak... A bylo docela překvapující, kolik canamu odpadlo, poloosy a rozvodovky... same trable

cort 20.09.2009 20:44:21

virtual>Tak gratulace k druhému místu. Paradní závod. Některí jezdci jeli i bez brejli jsem koukal, oknečne se neprasilo jako posledně. Nevis co se stalo tomu cecteku? Vypadalo to, že mu úplně nějak upadl ten zadní diferak... A bylo docela překvapující, kolik canamu odpadlo, poloosy a rozvodovky... same trable

Asi neměly nepatrné úpravy... ;-)

Aligator-max 20.09.2009 20:44:43

doufám že budou nějaké fotky když jsem nejel abych se aspoň podíval ;-)

virtual 20.09.2009 20:49:16

cort> Tys asi nikdy na offroadmaratonu nebyl vid, ze zas tlachas... Treba Pepa Hort nacpal do Polarisu 850 obrovské balíky peněz, aby ho za zlomek té částky prodal, protože nebyl dost dobrý. Teď má na Renegadu taky mraky úprav a třeba minule mu jeho fakt draze tlumice ELKA nevydržely... Není tam moc strojů, které jedou tak, jak vyjely z fabriky.

cort 20.09.2009 20:51:50

virtual> Nejsi ty vůl? ;-)

virtual 20.09.2009 20:53:13

cort>virtual> Nejsi ty vůl? ;-)

Spis ne.

JourneyMan 20.09.2009 21:27:48

Tak děkuji za gratulaci. Rozdíl mezi prvním a druhým místem byl podle prvních výsledků jedna vteřina :-). Trať byla rychlá, spíše motokrosová, což vyhovovalo strojům s vyššími objemy. Přesto jsme s nimi drželi krok a prakticky celý závod byli na špici. Také jsem čekal, že se staví někdo z pochybovačů z Quadmanie, aby s přineseným nářadím rozebral naše závoďáky, ale nikdo nedorazil :-). Tušil jsem že někteří z pisatelů tohoto fóra jsou chlapi jen u monitoru. Ke konkurenčním značkám se zde nechci vyjadřovat, ale i pro mne byla překvapením totální zkáza jednoho ze strojů a množství odpadlíků u značky, které by rychlá a tvrdá trať měla svědčit lépe, než-li nám. Ale jsem rád, že jsme dojeli v pořádku a vyhnuly se nám nehody a karamboly.

Aligator-max 20.09.2009 21:44:12

cort>virtual>Tak gratulace k druhému místu. Parádni závod. Někteří jezdci jeli i bez brejli jsem koukal, okně se neprasklo jako poslední. Nevíš co se stalo tomu cestě? Vypadalo to, že mu úplně nějak upadl ten zadní diferenciál... A bylo docela překvapující, kolik času odpadlo, poloosy a rozvodovky... same trouble Asi neměly nepatrné úpravy... ;-)

přesně tak jezdíme maratony a total seriovkách což někteří asi neví nebo nechcují si to připustit když se JM do nás naváží i když oklikou tak bych si moc přál aby se v ostravě na startu postavili taky ze sériovkou ale toho se bohužel nedočkáme protože by Martin zřejmě přišel o titul .

martinur 20.09.2009 21:46:42

Aligator-max>cort>virtual>Tak gratulace k druhému místu. Parádni závod. Někteří jezdci jeli i bez brejli jsem koukal, okně se neprasklo jako poslední. Nevíš co se stalo tomu cestě? Vypadalo to, že mu úplně nějak upadl ten zadní diferenciál... A bylo docela překvapující, kolik času odpadlo, poloosy a rozvodovky... same trouble Asi neměly nepatrné úpravy... ;-). přesně tak jezdíme maratony a total seriovkách což někteří asi neví nebo nechcují si to připustit když se JM do nás naváží i když oklikou tak bych si moc přál aby se v ostravě na startu postavili taky ze sériovkou ale toho se

upravován nijak na závody???

JourneyMan 20.09.2009 22:10:13

Cali> Z čeho je "závodní" Glad máš napsáno v úvodu vlákna. Nic víc, nic míň. A že je nejlepší radši nenapíšeš, protože bych zde strhnul zcela nesmyslný flameware. Gladiator má některé přednosti, kvůli kterým je schopen držet krok s mnohem dražšími a výkonnějšími stroji a dlouhodobě se úspěšně zúčastňovat závodů. Po posledním závodu Offroadmaratonů v Milovicích stroj rituálně "vyvrhneme", aby se mohl kdokoliv přesvědčit, že se jedná o vcelku sériový stroj :-)

Aligator-max 20.09.2009 22:13:11

Amen jdu spát nemá cenu se tu dohadovat JM v ostravě si dáme po kalíšku a bude klid (y)

Miky26 20.09.2009 22:13:30

JourneyMan> Pokud jsem to dobře pochopil tak pokud si u tebe koupím 4kolku Gladiator 4x2 ,obuji ji do Maxxis all trak tak budu mít stejnou jako Vaši závodníci na offroad marathonech.Upřesni mi prosím ještě přesně typové označení těch kolek co mohou rovnou z prodejny,(po zajetí a otevření,samozřejmě úpravy tlumiču atd co jsi psal v úvodu tématu)na trať. Neber to prosím jako výsměch ,jen bohužel mé zkušenosti z glady z okolí jsou trošku jiné.Umím vyčíst jen závady u ,kterých jsem byl svědkem.Vyjetá poloosa zadního kola, nefunkční naviják po průjezdu potůčkem,(v zimě) odpadávající kusy plastů po drobném kontaktu např s kameny,pařezy. Po stránce výkonu a průjezdnosti bez výhrad skvělý stroj.

Cali 20.09.2009 22:15:28

JourneyMan> Já si to četl neboj ale nejde mě do hlavy že glad má 500ccm a karbec jestli píše dobře 24kw беру že to očeseš kvůli váze a drží krok s ostatními silnějšími беру i to že něco jezdec dokáže i slabším strojem když je dobrej ale i tak. Neber to jako urážku napadání ale jen mě to neleze do hlavy proto jsem se ptal.

virtual 20.09.2009 22:15:53

Tady to je, zajímalo by me, co se cecteku stalo. Jinak mam asi 3 fotky celkem, jsem nejak kua zapomnel fotit...

virtual 20.09.2009 22:17:58

Cali>JourneyMan> Já si to četl neboj ale nejde mě do hlavy že glad má 500ccm a karbec jestli píše dobře 24kw беру že to očeseš kvůli váze a drží krok s ostatními silnějšími беру i to že něco jezdec dokáže i slabším strojem když je dobrej ale i tak. Neber to jako urážku napadání ale jen mě to neleze do hlavy proto jsem se ptal.

Hele, byl ses tam někdy mrknout? Na rovinkach nema Glad sancí, osmistovky mu davaj zle, ale v zatackach ma navrch a co rikal Martin Malat, Glad se perfektne ovlada a ridice neunavi jako silnejsi stroje. O tom to asi bude.

JourneyMan 20.09.2009 22:20:01

Miky26> Ano, pokud stroj takto vybavíš, tak můžeš na závody, ale musíš přidat ještě dvě důležité ingredience 1. skvělého jezdce, 2. skvělou partu mechaniků, která se ti

bude o stroj starat. A potom můžeš vítězit :-)) Jinak drobné funkční závady se nevyhýbají na závodech ani nám, ale naštěstí je jich poměrně málo a víc je toho nabouraného, než pokaženého.

Cali 20.09.2009 22:22:07

virtual> jo byl ale vyčerpá? silnější stroj no tak to je slabší fyzicka jezdce ne?

JourneyMan 20.09.2009 22:23:31

Cali> Už jsem mnoha závodníkům říkal, že výkon není to nejdůležitější. My například tankujeme o polovinu méně často, než 800-vka a tím získáváme drahé vteřiny. A Glad dobré jízdní vlastnosti, neunaví tolik, jako přemotorovaný stroj. A v neposlední řadě je stroj slušně spolehlivý.

starydingo 20.09.2009 22:28:24

Lon jsem se rozhodoval mezi Accessem a Gladem 510 a dnes jsem rád za blbýho Accessa, neboli za mrdku jak tomu všichni říkají, protože co stím Gladem bylo za problémy, jsme rádi že šel z baráku. Nabívám takového dojmu, že tu JM zavádí pomalu reklamu, co Ty nato Admine?? Snad má své stránky. Tímto jsem samozřejmě z nich vyloučen, ale to zas až tak neva :-D

Cali 20.09.2009 22:30:06

JourneyMan> dobroš díky za objasnění a vysvětlení

Roman62 20.09.2009 23:01:04

starydingo> Nestraním nikomu to víš dobře a taky mám 510 a zatím v poho. Pravda je však taková, že s ním zacházím jak s manželkou. :lol:

starydingo 20.09.2009 23:05:47

Roman62> Tak to s Tebou souhlasím :-DD a k tomu ještě takového Pana mechanika, to je jiný kafe :-D

starydingo 20.09.2009 23:06:37

Roman62> To bych se nebál mít ani tu kolku co měl Pavlos :-DD :-DD

Roman62 20.09.2009 23:07:52

starydingo> Souhlas (y)

starydingo 20.09.2009 23:08:39

Roman62> :-D :-D (y)

dick 21.09.2009 07:28:38

Už mně pomalu ale jistě toto fórum přestává bavit. Vráťím se po marodce do práce, kouknu na fórum a místo abych se dozvěděl něco zajímavého, tak si tu pár ... mastí péro a léčí mindráky u počítače. Jděte všichni do ... Jo a mám taky glada, kdyby to ty dotyčný o kterých píšu zajímalo. Těm normálním zdar.

pavelkr 21.09.2009 09:01:06

Journeyman: gratulace velká držím Vám palce i na další závody. Doufám že se k Vám někdy dostanu na kukačku. Ostatním nevěřícím: byl jsem několikrát ve stránčích a tam stojí pár gladů Offroad bez předku. Zkoumal jsem co je jiného, tady je seznam: nic, opravdu sériovka, kdo nevěří ať se jde přesvědčit

martinur 21.09.2009 09:24:48

starydingo>Lon jsem se rozhodoval mezi Accessem a Gladem 510 a dnes jsem rád za blbýho Accessa, neboli za mrdku jak tomu všichni říkají, protože co stím Gladem bylo za problémy, jsme rádi že šel z baráku. Nabívám takového dojmu, že tu JM zavádí pomalu reklamu, co Ty nato Admine?? Snad má své stránky. Tímto jsem samozřejmě z nich vyloučen, ale to zas až tak neva :-D

Ta reklama JM je zde již zcela zřejmá, do fora to nepatří.

gripik 21.09.2009 10:34:37

Aligator-max> promin ale musím reagovat na tvoje jedovaté poznámky. opravdu bys měl zajet na nějaký maraton a skouknout tam ten stroj. poznal bys že mluví pravdu a nedělal by si tady ze sebe uplného pitomce (n) . jestli teda čtyřkolkám rozumíš a umíš na nich jezdit B-) . jestli sedíš jen u monitoru a na stroj se neumíš posadit tak to chápu že plivat jedovaté sliny je tvoje hoba (u) . A pravda je že Malát je tak trochu fenomenální naprostej demon. A teď mě můžeš napadnout jak bráním značku. bráním a propaguju protože mě přesvědčila že za ty peníze je to hodně dobrý stroj. až budu mít 400 litrů zbytečných slibuju koupím si can-ama ale pro to že jsem chuděj zbohatlík tak na něj nemám. Tímto tě zdravím a přeju ti mnoho najetých kilometrů bez problémů. ;-)

martinur 21.09.2009 10:43:26

pavelkr>Journeyman: gratulace velká držím Vám palce i na další závody. Doufám že se k Vám někdy dostanu na kukačku. Ostatním nevěřícím: byl jsem několikrát ve stránkách a tam stojí pár gladů Offroad bez předku. Zkoumal jsem co je jiného, tady je seznam: nic, opravdu sériovka, kdo nevěří ať se jde přesvědčit

Jsou to ty stejné Glady co závodí? Vždyť JM zde sám napsal, že ty závodníci mají několik úprav?

pavelkr 21.09.2009 10:44:48

martinur: jo ale přečti si jaké

pavelkr 21.09.2009 10:45:43

gripik: nenavázej se do někoho koho neznáš, myslím to v dobrém, Aligátor totiž jezdí také jen u PC nesedí

vlam 21.09.2009 11:14:43

No jo no, holt nejsem chlap a nedorazil se podívat na toho séééériového závodního Glada, který tím že má slabší motor (odborný název - není přemotorovaný) poráží silnější upravené stroje do nichž majitelé nacpali strašný balík peněz (bože to je ale pí.... - neznám slušné slovo) i když jsem chtěl, ale člověk miní a Gladiator mění. Ještě v sobotu ráno to vypadalo docela nadějně a my, 6 4kolek, vyrazili směr Nepomuk, kde jsme měli domluvený nocleh. První potíže nastaly po 20 km, kdy mě začal ten můj sériový, nezávodní kýbl pravidelně chcípát a nastartovat šel až po chvilce odpočinku - no nic alespoň měli klucí čas na kourpauzy. Vrchol dne přišel z čista jasna a nečekaně uprostřed hvozdů kdesi u línského letiště - prasklému lanku od plynu (zřejmě příliš kvalitní materiál) se už krátkou zastávkou pomoci nemohlo a následovala rozborka..... co k tomu dodat, snad jen to, že když jsem při zpáteční cestě navíc zjistil že nesvítí světla a už po třetí se vysypal spínač brzdových světel, chtěl jsem to tam hned nechat a jít domů raději pěšky. No a tak jsem ten zázrak techniky zvaný sériový závodní Gladiator zase neviděl. Tímto bych chtěl také poděkovat všem od firmy JourneyMan, že

prodávají tak kvalitní stroje, protože tolik dobrodružství bych určitě na nějakém japonském, nebo nedej bože dokonce americkém sráči nikdy nezažil.
marek.sm 21.09.2009 11:44:47

:lol: vlam>

1Pegas 21.09.2009 12:04:04

Jenomže ty si si za to můžeš sám, protože nevyužíváš nabídek JM k pravidelným návštěvám autorizovaného servisu na odstranění závad. :-P

pavelkr 21.09.2009 12:07:35

vlam:v sobotu jsme měli krásnou vyjížďku a jediný kdo pořád něco řešil na strojích byl Polaris tak co na to říct, prostě jsou to stroje a ty se můžou kdykoliv pokazit

Xawerius 21.09.2009 12:58:38

vlam>Nojo no, holt nejsem chlap a nedorazil se podívat na toho séééeriového závodního Glada, který tím že má slabší motor (odborný název - není přemotorovaný) poráží silnější upravené stroje do nichž majitelé nacpali strašný balík peněz (bože to je ale pí.... - neznám slušné slovo)i když jsem chtěl, ale člověk míní a Gladiátor mění....

:lol: sorry vím, že to není moc košér smát se ostatním za problémy, ale spíš se směju tomu setření JM :lol:

zaks 21.09.2009 13:14:49

... no a pak Jeníček s Mařenkou hodili bábu do pece a pohádky je konec. Nechte toho prosím... A nechtějte mi vnutit, že vás to baví (u)

Xawerius 21.09.2009 13:37:57

zaks> ne nebaví, do těch debat proti JM se nezapojuju, ale tohle mi prostě přišlo vtipný :-D

zaks 21.09.2009 13:39:28

Xawerius> To taky nebylo (pouze) na tebe ;-)

pavelkr 21.09.2009 13:44:06

cca ve středu mám frčet pro novou kolku do stránek, pokud tam bude závodní glad udělám pár fotek,souhlasíte?

martinur 21.09.2009 16:10:06

pavelkr> Centhora jsi prodal?

vlam 21.09.2009 16:28:54

zaks> nepochopil jsem jaks to myslel s tou pohádkou (bylo-li to na mne) - pro nevěřící jsem přidal do svého profilu fotku ze sobotní lesní rozborky pseudostroje. Já tady zásadně píši své zkušenosti, dobré a špatné a k tomu si nepotřebuji vymýšlet pohádky jako někteří zde, které prodej 4kolek živí a proto rozhodně, sám za sebe, jejich názor neberu jako objektivní a o ničem se s nimi nedohaduju. A jestli mne to baví? Rozhodně ne, určitě bych si to daleko radši užíval na 4kolce než ve virtuálním světě internetu, ale tak nějak cítím potřebu se o své zážitky (bohužel vesměs špatné) podělit a ukázat i druhou stranu mince, má-li ta mince tedy vůbec nějakou stranu první. Já ji ještě nenašel.

Aligator-max 21.09.2009 17:48:06

gripik> OK dík za nabídku ale víš nejsem štoural co by někomu lezl do mašiny a je to jen o tom jak jsou lidé soudní k tomu co propagují. Navíc maratony jezdím ne jako divák ale jezdec ale to není tak podstatné. A na Martina Maláta nemám ani ždíbek výtek je to prostě jezdec který dostal do rukou techniku a hotovo takže pokud mu do rámu nacpou třeba V6 a budou to prezentovat jako glad 500 je mi fakt jedno na to tam jsou pořadatelé soutěží kteří by měli hlídat co a jak je.

Aligator-max 21.09.2009 17:49:44

pavelkr> pajo dík za podporu ale myslím že to někteří beztak nepochopí (y) ;-)

zabiják 21.09.2009 18:31:02

virtual> Zdarec Virtuale mašina ogarovi co na ni jel prostě nevydržela, ale jen proto, že byl vytlačen z trati a udělal trochu větší skok divím se, že to vůbec ustál, jiný by to po tomto skoku přinesl do depa v igelitce, klobouk před ním smekám. A mimochodem, že si nevyfotil ty sportky třeba Suzuki 450, který utrhl celý zadek a nebo vyhlášené Can Amy kterých taky moc nedojelo. Tak nevím proč zde kritizujete tento úplně seriový stroj, jeli jste na něm vy kritici, já jo a na seriovku je to dost dobrá mašina. A kdyby na těchto strojích měli úpravy jako na jiných mašinách, tak nevím nevím. A to co se tedy stalo se již povedlo každé značce, no nic tak kritizujte dale vy tlachalové o h.... A jen tak pro pořádek sám vlastním Polaris Sportsman 800 a taky sem svařoval a svařoval a toto je nic. Tak čauky.

zabiják 21.09.2009 18:35:12

virtual> virtual> Cectek Zdarec Virtuale mašina ogarovi co na ni jel prostě nevydržela, ale jen proto, že byl vytlačen z trati a udělal trochu větší skok divím se, že to vůbec ustál, jiný by to po tomto skoku přinesl do depa v igelitce, klobouk před ním smekám. A mimochodem, že si nevyfotil ty sportky třeba Suzuki 450, který utrhl celý zadek a nebo vyhlášené Can Amy kterých taky moc nedojelo. Tak nevím proč zde kritizujete tento úplně seriový stroj, jeli jste na něm vy kritici, já jo a na seriovku je to dost dobrá mašina. A kdyby na těchto strojích měli úpravy jako na jiných mašinách, tak nevím nevím. A to co se tedy stalo se již povedlo každé značce, no nic tak kritizujte dale vy tlachalové o h.... A jen tak pro pořádek sám vlastním Polaris Sportsman 800 a taky sem svařoval a svařoval a toto je nic. Tak čauky.

Aligator-max 21.09.2009 18:41:40

zabiják> konečně jeden soudný příspěvek který nepoukazuje jen na jednu značku (y)

zaks 21.09.2009 19:22:47

vlam>zaks> nepochopil jsem jaks to myslel s tou pohádkou (bylo-li to na mne) - pro nevěřící jsem přidal do svého profilu fotku ze sobotní lesní rozborky pseudostroje. Já tady zásadně píši své zkušenosti, dobré a špatné a k tomu si nepotřebuji vymýšlet pohádky jako někteří zde, které prodej 4kolek živí a proto rozhodně, sám za sebe, jejich názor neberu jako objektivní a o ničem se s nimi nedohaduju. A jestli mne to baví? Rozhodně ne, určitě bych si to daleko radši užíval na 4kolce než ve virtuálním světě internetu, ale tak nějak cítím potřebu se o své zážitky (bohužel vesměs špatné) podělit a ukázat i druhou stranu mince, má-li ta mince tedy vůbec nějakou stranu první. Já ji ještě nenašel.

Tím chtěl "básník" říci, že tady řešíte takové blbosti jako byste řešili proč vlk sežral

Karkulku... A kdo tyhle debaty odstartuje? No samozřejmě že Cort, který má nej kolku na světě a nic se mu na ní nerozbilo, ale jen a pouze díky tomu, že jezdí po polňačce maximálně když je nejhůř tak po lesní cestě... To jsou pindy tady to bych blil... (n)
cort 21.09.2009 19:37:22

zaks>vlam>zaks> nepochopil jsem jaks to myslel s tou pohádkou (bylo-li to na mne) - pro nevěřící jsem přidal do svého profilu fotku ze sobotní lesní rozborky pseudostroje. Já tady zásadně píši své zkušenosti, dobré a špatné a k tomu si nepotřebuji vymýšlet pohádky jako někteří zde, které prodej 4kolek živí a proto rozhodně, sám za sebe, jejich názor neberu jako objektivní a o ničem se s nimi nedohaduju. A jestli mne to baví? Rozhodně ne, určitě bych si to daleko radši užíval na 4kolce než ve virtuálním světě internetu, ale tak nějak cítím potřebu se o své zážitky (bohužel vesměs špatné) podělit a ukázat i druhou stranu mince, má-li ta mince tedy vůbec nějakou stranu první. Já ji ještě nenašel. Tím chtěl "básník" říci, že tady řešíte takové blbosti jako byste řešili proč vlk sežral Karkulku... A kdo tyhle debaty odstartuje? No samozřejmě že Cort, který má nej kolku na světě a nic se mu na ní nerozbilo, ale jen a pouze díky tomu, že jezdí po polňačce maximálně když je nejhůř tak po lesní cestě... To jsou pindy tady to bych blil... (n)

Co to dítě meleš?
pavelkr 21.09.2009 20:02:21

martinur:neprodal neboj ale tatíka čeká obměna bude sedlat Jumbo
pavelkr 21.09.2009 20:03:29

Jak tak čtu nikdo se nechytнул to co jsem psal nahoře?Nikdo nechcete vidět foto neupraveného závodního Glada?To se divím nebo asi snad ne protože pak by jste již neměli argumenty
zaks 21.09.2009 20:03:33

Spíš bych se ptal co meleš ty... edit: to bylo na Corta
Aligator-max 21.09.2009 20:06:21

pavelkr> nafoť ale myslím že v JM fotky mají tak by je sem mohl dát sami
martinur 21.09.2009 20:19:29

pavelkr> Určitě pár fotek udělej, já to mám do Stránčic daleko.
pavelkr 21.09.2009 20:21:54

třeba to sem JM dá sám abych jim nelezl do zelí, věřím že mě určitě dovolí to ofotit aby se zamezilo spekulacím na tomto foru
zaks 21.09.2009 20:23:22

Dokud tady budou jistí jedinci, tak těm spekulacím nezamezíš nijak... ;-) :-(
cort 21.09.2009 20:25:36

zaks> Chlapečku, chovej se s ohledem na svůj věk, chápeš? A dej sem konkrétní věc, ve které melu, potom můžeme diskutovat.
pavelkr 21.09.2009 20:28:49

corte nech už toho, prostě uznej že máš pífkou na JM a bude konečně pokoj, fakt to

nemá cenu

zaks 21.09.2009 20:29:09

Potrefená husa... Hele Corte, jestli chceš machrovat že jsi starší tak si klidně machruj, mě je to úplně jedno ;-)

<http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=758&fid=34> tohle vlákno jsi založil ty, tak si prosím sáhni do svědomí kolik vláken jsi "zasral" kecama proti JM

cort 21.09.2009 20:34:26

Třeba to jednou pochopíte... ;-)

virtual 21.09.2009 20:36:04

zabiják> Ja nevidel zadny problem Suzuki, ale videl jsem problem Cecteku, jen jsem nevedel, co se stalo, tak jsem se zeptal, nebylo to mysleno spatne. Vim co se tam obcas ruznym jezdcum i znackam stava, vazne jsem to nepsal schvalne proti cectkovi.

zaks> (y) (y) (y)

pavelkr 21.09.2009 20:41:35

cort:já tedy ne mám od nich už 4 stroje a jsem spokojen

cort 21.09.2009 20:52:41

pavelkr> Ale o kvalitě strojů nepadlo ani slovo, mluvím o lžích za účelem prodejnosti.

martinur 21.09.2009 20:59:51

Měl jsem 5 motorek, najel jsem něco málo přes 100 000 km a v servise jsem byl se závadou jednou, s MZ-150, přidřený píst. Od výrobku za 150 000 Kč (čtyřkolka) očekávám, že nebudu reklamovat několikrát, mnohdy i opakovaně stejný problém. Také s prominutím keci o předservisní prohlídce v reklamě různých prodejců jsou pohádky. Kdyby to opravdu dělali, tak není tolik reklamaček. Uživatelé očekávají o čtyřkolek víc, než na co jsou stavěné, proč asi? Já si myslím, že je to masáž z klamavé reklamy. Proč někteří dovozci dávají na svůj web reklamy kde pracák skáče, brodí bahnem a v manuálu je napsáno, že se to nesmí?

virtual 21.09.2009 21:00:16

Cort mi teď zase napíše, že jsem třeba vul nebo něco podobného, to mi nevadí, už jsem si na jeho urážky zvykl, ale já po všech těch kecích furt nevím, o jaké lži vlastně jde :)

pavelkr 21.09.2009 21:01:53

ale řekni mi kde lžou třeba o závodním Gladovi??

Roman62 21.09.2009 21:03:18

cort> Ježíš čertíku, ve které reklamě na cokoliv je zrnko pravdy? Tak jak za komunistů v novinách pravda byl datum, polopravda počasí a zbytek lži. No ono teď to asi lepší stejně není že jo? :lol: Teda se divím, že vás to pořád baví.

Aligator-max 21.09.2009 21:04:24

Roman62> (y) :lol: :lol: boduješ

zaks 21.09.2009 21:06:59

Roman62> Tak jak za komunistů v novinách pravda byl datum, polopravda počasí a zbytek lži. No ono teď to asi lepší stejně není že jo? :lol:

První konstruktivní příspěvek na téhle stránce :-DD

martinur 21.09.2009 21:08:34

virtual> Co takhle pohádka o tom, že jistá 4kolka s kardanem jezdí maximálkou 96 km/h a ve skutečnosti měřeno dvěma uživateli pomocí GPS to není pravda? Možná, že to platilo na stejný model s řetězem? A stejná 4kolka měla v reklamě rok udávanou hmotnost nižší o 30 kg? A na webu jsou fotky 4kolky s provedením předního rámu, který ovšem na prodejně vypadá jinak? Uvádění točivých momentů pouze u otevřených verzí motorů? Loni nabídka doprodeje skvělých pracovních 4kolek 4x4, ale ve skutečnosti to byly 4x2? Nechtěl jsem do toho již rýpat, ale ptal jsi se, tak píšu za sebe, co mi vadí na webu.

cort 21.09.2009 21:10:06

pavelkr> Tak 4x4 na 4x2 je celkem zásah, ale už to přiznal. Tlumiče zatím ne, ale o to nejde. Rozlámalo se všechno, jen JM v sérii vydržel. O to jde.

zaks 21.09.2009 21:12:15

Jo a Sněhurka nebyla ze sněhu a za celou dobu si nanazula lyže (n) A Járovi Cimrmanovi Angličani zkomolili Játyho na Yetiho a Škodovka na tom teď rejžuje. Lidi proberte se, z pracího prášku z reklamy na vás taky nevyběhne liška s prachama v ruce! (fakt, já to zkoušel ;-)

Zed 21.09.2009 21:12:21

Mě zase vadí, že je někdo schopen zakládat vlákna jen kvůli tomu aby hanil JM, nemusí se mu ta firma líbit...ok, ale komu to pořád cpe? Kdyby se všechny firmy chovali jako JM, tak mám mnohem klidnější spaní.....

JourneyMan 21.09.2009 21:12:40

pavelkr> Upřímně řečeno, nemám prakticky žádné fotky detailů. Naposledy si závodního Glada fotili pánové z časopisu Offroad Quad, kde vyšel podrobný článek i s fotkami detailů.

martinur 21.09.2009 21:12:41

cort> Myslím, že bojuješ proti větrným mlýnům, ať se dál točí a mají pocit, že jsou užitečné.

zaks 21.09.2009 21:13:06

Zed>Mě zase vadí, že je někdo schopen zakládat vlákna jen kvůli tomu aby hanil JM, nemusí se mu ta firma líbit...ok, ale komu to pořád cpe? Kdyby se všechny firmy chovali jako JM, tak mám mnohem klidnější spaní.....

(y)

virtual 21.09.2009 21:16:26

martinur> Co to zase mektas? Maloktery auto jede podle GPS tolik kolik pisou, o 4x4 nevím co myslíš. A který rám vypadá jinak? Tak jim to napíš, ať to upraví ne? Ale ty rádeji píšeš sem tlachy, místo abys jim napsal, že to mají špatně.

zaks 21.09.2009 21:19:25

Yamaha mi do technického od motorky napsala že to jede max. 105 km/h, ale jede to 116 km/h a ještě by to šlo :-)

A taky píše že to má 11 kW, což si nemyslím...

Roman62 21.09.2009 21:20:41

zaks> Jako věkově zralý čtyřkolkař se vás snažím dovést ke smíru. Trochu pochopení pro názory druhých, trochu nadhledu, nevnučovat svůj názor ostatním, nakonec víte jak je to s tou 100% pravdou, že ji nemá nikdo a že vždycky leží někde uprostřed. Nakonec rozumný kompromis je myslím také na místě. A o reklamě jsme tady už psali né? Tak už se proboha přestaňte alespoň napadat. Taký jsem byl mladý, vznětlivý a všechno jsem věděl nejlíp. Ale věřte, jde všechno řešit i jinak. V pohodě. A teď kdo se do mě obuje. :[

Aligator-max 21.09.2009 21:22:53

Roman62> asi já dojedu si dát něco k jídlu a pokecáme nikdo jiný si na tě netroufne (s)

martinur 21.09.2009 21:24:01

virtual> Chlapče, už jsi mne několikrát na tomto foru přesvědčil, že co se týká technické problematiky vozidel, tak máš znalosti a zkušenosti jen z doslechu. Mimochodem mektá koza a na příslušný web jsem dvě z výše uvedených poznámek již adresoval jejich zástupci na webu. Můžeš si to klidně ověřit. Firmu jsem nejmenoval a jmenovat nebudu, jejich zástupci mi vždy korektně odpověděl, narozdíl od tebe :-(. Až přijedeš na Moravu, stav se a ukážu Ti jak se u Adly dá nastavovat obvod kola na tachometru. Ukazuje mi to plus minus 1 km/h, od nuly až do devadesáti. Včil mudruj. Prodává někdo v Tvém blízkém příbuzenstvu čtyřkolky nebo na nich závodí?

cort 21.09.2009 21:25:06

Roman62> Máš recht, já už budu hodný. (s)

zaks 21.09.2009 21:25:40

Raději jsem to po dopsání zkopíroval a poslal do SZ.

martinur 21.09.2009 21:27:41

To bude ta správná cesta, jak řešit osobní invektivy (y) . Máš 100 bodů zaksí.

zaks 21.09.2009 21:30:40

Díky, já teď nějak zjišťuju, že tady se jinak komunikovat nedá (n) Pokud bude Roman chtít, může to sem zkopírovat, nechám to na něm...

JourneyMan 21.09.2009 21:31:25

Myslel jsem původně, že toto vlákno bude jen o závodním Gladovi, technických dotazech, případně radách stavitelům "závodáků". Bohužel, to díky několika zcela zbytečným jedincům jako vždy sklouzlo k balastu a hloupému hašteření. Děkuji všem rozumným za jejich názory.

virtual 21.09.2009 21:31:45

martinur> No mozna nevim vse, lec promin, ale ty jsi tuhle predvedl sve schopnosti ohledne vykonu vs. krouciciho momentu... :-D

pavelkr 21.09.2009 21:35:38

JourneyMan: je škoda že fota nejsou hned bych je sem klidně dal ale jak je vidět tak najednou závodní glad nikomu nevádí když je možné podat fakta (y)

pavelkr 21.09.2009 21:37:41

cort:ty si asi opravdu jinde, pochop že se dělaly Glady i v provedení 4x2 včetně homologace, pokud předeek vyndají nejde o nesériový stroj takže kde se stala chyba?že by u tebe v chápání?Nechci opravdu rejpat ale toto je skutečnost

JourneyMan 21.09.2009 21:42:44

Odkaz pro přátele závodů :-)
http://www.offroadma...l?id_zavodu=0&ctg=13

pavelkr 21.09.2009 21:49:42

JourneyMan:jsem rád za firmu JM protože se ukazuje nejen na závodech ale i přístupem k zákazníkovi (y)

danyquad 21.09.2009 21:58:46

chlapy...za tyhle a podobné tlachy je každý prodejce (například JM) rád!...hlavně že se o něm píše a vstoupí do povědomí co nejvíce lidí....když jde o kšeft tak přece pravda nikoho nezajímá...ta je všem pro smích. Toto je fórum hlavně amatérů a hobíků na kolkách a měli by nás zajímat píše zkušenosti konkrétních uživatelů z provozu a servisu

Roman62 21.09.2009 22:02:13

JourneyMan> Jak říkám, nestraním nikomu, ale asi se ti moc nepodařilo přenést progladovskou politiku a názory a defacto skrytou reklamu na toto fórum tak, jak ti to funguje na Quad.cz.,A odpůrci zase reagují neadekvátně na tvé hodnocení tvé značky, ale hlavně na tvé hodnocení byť skryté, značek konkurenčních. Takže teď by to chtělo zakopat válečné sekyrky a začít třeba znovu a všichni zařadit o kvalt dolů. Je mi jasné, že je mi tady po tom prd a už se nebudu k ničemu vyjadřovat. Kolkaři všech zemí spojte se! :-DD

zaks 21.09.2009 22:03:54

Jestli zakopávat sekyrky, tak jedině Fiskars, ty vydrží všechno :-DD :lol:

danyquad 21.09.2009 22:08:23

zaks> Fiskars? :-Ptak na takový kolce myslím nikdo z nás ještě nejel (y)

zaks 21.09.2009 22:13:34

danyquad> to je Čínská kopie KTM, snažili se to uhrát barvama, ale zákazníci z Čech jim na to přišli :-P

JourneyMan 21.09.2009 22:16:51

Jsem tady hlavně proto, abych pomáhal uživatelům našich strojů. Nezačínám žádné flamewary, nevyvolávám hádky, nesrovnávám stroje, nevyjadřuji se k žádným značkám. Snažím se jen o dožití v ústraní na tomto fóru jako vysloužilý potulný mnich. :-)

prezYdent 21.09.2009 22:20:07

danyquad>chlapy...za tyhle a podobné tlachy je každý prodejce (například JM) rád!...hlavně že se o něm píše a vstoupí do povědomí co nejvíce lidí....když jde o kšeft tak přece pravda nikoho nezajímá...ta je všem pro smích. Toto je fórum hlavně amatérů a hobíků na kolkách a měli by nás zajímat píše zkušenosti konkrétních uživatelů z provozu a servisu

Souhlas.... ony ty závody nejsou jen o technice, ale i o fyzice. Kdo si nějaký ten maratón nevyzkoušel na vlastní kůži, tak by do toho vůbec neměl kecat !!! Pokud

Glady budou dojíždět v popředí i s předním náhonem atd., samozřejmě že získají i můj obdiv s případnou chválou. Do té doby je to jen již zmíněná klamavá reklama - rozuměj podvod pro laiky..

Cali 21.09.2009 22:20:46

Heč mě JourneyMan poděkaval za dotaz :-DD

Roman62 21.09.2009 22:24:23

JourneyMan> :-DD :-DD No dobře ty mnichu. :lol: Myslím, že ke cti ti lze přidat i dost spokojených zákazníků hlavně v servisu ve Stránčicích. To jsem vysledoval napříč všemi fóry.

JourneyMan 21.09.2009 22:37:27

prezYdent> Na to ti odpovím vcelku pragmaticky: Závod Horažďovice - Gladiator RX510 první, Kawasaki KFX 700 (čistokrevná sportka 2x4 s variátorem) pátá. Ovšem to byla síla i pro pořadatele, kteří tento stroj později vyloučili z kategorie TR. My žádná pravidla neporušujeme a dokonce nám nevadí ani účast strojů Renegade v této kategorii, i když by se o jejich užítkovosti daly vést dlouhé spory. Ani na zmíněnou KFX700 jsme nepodali protest.

prezYdent 21.09.2009 22:47:59

JourneyMan> OK, nechme toho. Neříkám, že porušujete pravidla, jen využíváte jejich nedokonalosti.. Apropó - kolik vlastně váží ty světla a komplet vyňatej přední náhon? Díky

JourneyMan 21.09.2009 22:50:07

prezYdent> Upřímně řečeno nevím. Ještě nás to nenapadlo převážít :-)

virtual 21.09.2009 23:10:09

Myslím, že se světla vyndávají hlavně kvůli tomu, že se zničej - zbytečně. Nema je tam skorem nikdo. O hmotnost u nich asi nejde.

fernet 21.09.2009 23:42:31

martinur>virtual> Co takhle pohádka o tom, že jistá 4kolka s kardanem jezdí maximálkou 96 km/h a ve skutečnosti měřeno dvěma uživateli pomocí GPS to není pravda? Možná, že to platilo na stejný model s řetězem? A stejná 4kolka měla v reklamě rok udávanou hmotnost nižší o 30 kg? A na webu jsou fotky 4kolky s provedením předního rámu, který ovšem na prodejně vypadá jinak? Uvádění točivých momentů pouze u otevřených verzí motorů? Loni nabídka doprodeje skvělých pracovních 4kolek 4x4, ale ve skutečnosti to byly 4x2? Nechtěl jsem do toho již rýpat, ale ptal jsi se, tak píšu za sebe, co mi vadí na webu.

A CO TAKHLE REKLAMA NA CITROEN, ŽE SI MODEL C3 KOUPIŠ V JAKÉKOLIV VÝBAVĚ ZA 199tis.Kč a když tam přijdeš tak zjistíš, že se to vztahuje jen na některé modely a ne na všechny. Tak se probud' a vítěj ve století reklamy :-7

Miky26 22.09.2009 00:09:42

prezYdent>JourneyMan> OK, nechme toho. Neříkám, že porušujete pravidla, jen využíváte jejich nedokonalosti.. Apropó - kolik vlastně váží ty světla a komplet vyňatej přední náhon? Díky

Journey man - Popravdě řečeno pravidla ofroad marathonu jsou pro TR velmi benevolentní a dost dobře je nechápu. Nevím podle čeho řadíš kfx 700 mezi čistokrevné sportky (vykazuje více parametrů připadajících užitkáčům než sportkám). Variátor, kardan. Tyto pravidla jsou popravdě řečeno pro TR postaveny na hlavu. TR je užitkové a ještě podle toho dle výrobce. Podívej se na stránky Yamahy na mého Wolviho. Podvozek Bruin motor Kodiak což jsou čistokrevní užitkáči a přiřaditelné 4x4. Na Yamamze je ve sportkách jen kvůli vnějšímu vzhledu. TR by měly být rozděleny podle náhonu 4x2 a 4x4 s podkategoriemi do 450 a nad 450. Pak by mělo hodně lidí čistější hlavy a zamezilo by se spousta dohadům a spekulacím. Nikdo vám neupírá Vaše vítězství považují je za zasloužená, poukazují však na nedělitelnost dnešních modelů na užitkové a sportovní. Pokud ano tak stanovím přesnější parametry ne jen odkaz nato kde zrovna daný model má umístěný výrobce.

Aligator-max 22.09.2009 05:44:46

prezYdent>JourneyMan> OK, nechme toho. Neříkám, že porušujete pravidla, jen využíváte jejich nedokonalosti.. Apropó - kolik vlastně váží ty světla a komplet vyňatej přední náhon? Díky

Pravidla jsou jasně daná tam není o čem debatovat to co je napsané JM splňuje jinak dif počítej tak cca 25 kg

JourneyMan 22.09.2009 08:16:41

Miky26> Ondra Nachtigal (šéf Maratonů) dlouho řešil problém pravidel kategorie TR v době, kdy se tam "nacpaly" Rena. A protože existují i užitkovky s řazením, řetězem, 2x4, 4x4, atd., nemohl to omezit jen na technické parametry. Proto je určeno, že zařazení do TR udává výrobce. Pokud napíše, že je stroj užitkový, tak jede TR. A protože Can-Am napsal, že je Renegade mix užitkovky a sportky, tak Reno zůstalo v TR, ale může startovat i ve sportkách. Na druhou stranu v Americe jsou obdobné závody a tam jezdí striktně jen užitkové stroje, takže žádná Rena, Scramblery, atd. Ale já jsem za Renegady rád, protože je to důstojný soupeř.

fisa 22.09.2009 15:46:58

Myslim ze je to zde diskuzni a ne reklamni forum pane Fabian,takovehle priblble oslavovani vasich stroju jsme si uzili dost na foru offroadmaratonu dokud na nej jeste lidi chodili.Co si o vasich strojich myslim je vedlejsi,sam bych si ho nikdy nekoupil protoze nejsem natolik bohaty abych si tento nadstandart mohl dovolit,ale zrejme vam asi nejdu na odbyt kdyz tady musite delat takovouhle agitaci,je to dost ubohy.Pronajmete si zde reklamni plochu a delejte si reklamu do nekonecna,ale budte natolik slusny kdyz chcete propagovat sve vyrobky zaplatte provozovateli tohoto webu penize za reklamu.Tak co vy na to?

vortex 22.09.2009 16:09:21

fisa>Myslim ze je to zde diskuzni a ne reklamni forum pane Fabian,takovehle priblble oslavovani vasich stroju jsme si uzili dost na foru offroadmaratonu dokud na nej jeste lidi chodili.Co si o vasich strojich myslim je vedlejsi,sam bych si ho nikdy nekoupil protoze nejsem natolik bohaty abych si tento nadstandart mohl dovolit,ale zrejme vam asi nejdu na odbyt kdyz tady musite delat takovouhle agitaci,je to dost ubohy.Pronajmete si zde reklamni plochu a delejte si reklamu do nekonecna,ale budte

natolik slusny kdyz chcete propagovat sve výrobky zaplatte provozovateli tohoto webu penize za reklamu. Tak co vy na to?

Já myslím že JM je slušný, pokud dobře vidím tak si reklamu již dříve zaplatil (horní banner). Tak proč to rejpaní?

fisa 22.09.2009 16:17:33

vortex> Neni to rypani,proste tady je to forum o zavodech,tak mam pocit ze by tady meli byt informace kdy a kde se jede,kdo se tam chysta nebo kudy se dostanem na trat,jestli chce lidem sdelit jak famozni stroje nabizi tak at si necha napsat clanek na web.

pavelkr 22.09.2009 16:56:27

fisa:původně to tak bylo jenže jak můžeš vidět našli se rejpalové co do toho rejou jak divoký prasata v lese takže se firma JM jen brání. Co bys dělal ty kdyby se do tebe někdo navážel???

zabiják 22.09.2009 19:36:43

virtual - zdarec, tož jen až budeš příště fotit, tak musíš více běhat, jestli seženu nějaké foto jiné rozbité kolky rád ti je zašlu. No a jak jsem psal, na ten dopad co jsem viděl, to klobuk dolu, jak mašině i temu borcovi, že to takto ustály. Škoda, že nedojel. Zdarec.

virtual 22.09.2009 19:45:02

No zabijaku, ten tvuj nick me trochu desi :) A ted vazne, mam ze závodu fotek presne 0, vlastne 4, ale vsechny uplne o nicem. Tohle jsem videl a zajimalo me to, tak sjem se zeptal, nic vic. Jsem ale rad, ze se mu nic nestalo a masina se urcite opravi.

zabiják 22.09.2009 20:07:11

co vím tak na tem určitě fachá, chce totiž jet tu dvacetšterku v Sedlčanech.

pavelkr 25.09.2009 20:41:12

tak si představte že už i já vím proč Glad vyhrává, nebudete tomu věřit ale má tam dvouválcovej motor a je dokonce asi litrovej :-D :lol:

martinur 25.09.2009 21:16:00

Ne ne, už jej převrtali na 1200-ku :-P a karburátor nahradili vstřikovací jednotkou.

pavelkr 25.09.2009 21:33:16

ve středu jsem byl přímo na místě, stejně tak jako já má každý z Vás možnost okouknout stroje v depu nebo přímo u firmy JM ve stránčících a to naprosto detailně, na stroji jsem neshledal nic co by JM osobně nepřiznal a rozhodně na výkonu to určitě nic nepřidá, stroje fungují tak jak jsou. Takže všem doporučuji návštěvu a poté zde něco psát.

starydingo 25.09.2009 22:25:18

Kdysi běhávala v bedně reklama : nic není nemožnéééé (toyotáá) ;-)

Lupino68 29.09.2009 07:57:45

Tak tady jsou ta fota toho závodního Gladoše

lukas_fr 19.10.2009 21:28:39

Tak jak jste dopadli v Ostrave?

Rezna- 19.10.2009 21:30:46

Hele že ten žlutý glad nejel v ově? Já jsem stál v té zatáčce jedné a stál jakby podemnou. Kde byli ty roury tam stál jeden žlutý glad bez předního náhonu.

JourneyMan 19.10.2009 21:49:28

No dopadli jsme podle očekávání, extrémní trať a cíl dojet do pátého místa. Což se tak nějak povedlo. 4. a 6. místo odpovídá plánům na celkové umístění v seriálu. Důležité bylo neodpadnout. Měli jsme namále, nejprve jsme píchli, potom ucpali blátem odvzdušnění nádrže a v neposlední řadě těžce zapadli. Ale Martin Malát je bojovník a kýženého cíle nakonec dosáhl. Takže už v předposledním závodě jsme MISTRI ČR V SERIÁLU OFFROAD MARATON 2009!!!

Tomas-JM 19.10.2009 21:59:00

Jo! (y) A tímto taky děkujeme všem, co fandili a co chodili pokecat k nám do depa. Díky!

Zed 19.10.2009 23:06:59

Tak velká gratulace, skvělejší výsledek :-DD Na tohle už nikdo nic rejpat nemůže. :)

Lupino68 20.10.2009 06:51:41

tak gratuluji :-DD :-DD :-D :-DD

dick 20.10.2009 06:57:41

Také gratuluji.

gripik 20.10.2009 07:04:37

(y) gratulace (y)

bozkovak 20.10.2009 07:17:48

(y) přidávám se s gratulací

JourneyMan 20.10.2009 08:15:12

Děkujeme!!!!

Miky26 20.10.2009 08:27:50

Gratuluji a koukám, že se Vám vyklubala konkurence.

<http://www.quadmania...850-race-12901.html>.

pavelkr 20.10.2009 08:35:20

tak to taky gratulace, muselo to být pořádné maso (y)

Johanik 20.10.2009 09:25:23

Gratulace i odemne, viděl jsem zabere v televizních novinách a musel to být masakr :)

JourneyMan 20.10.2009 10:13:32

Miky26> Tahle mašinka málokdy dojede :-)

Miky26 20.10.2009 10:56:07

JourneyMan>Miky26> Tahle mašinka málokdy dojede :-)

třeba vyměnili řemen variátoru za nějaký co vydrží. :-)

pavelkr 20.10.2009 18:08:12

dneska jsem viděl jak po tom maratonu vypadá celá zablácená, ta snad váží o 100Kg víc, jsem nechápal :-)

JourneyMan 20.10.2009 18:33:31

Loni v Milovicích měl každý jezdec na sobě tak 30-50 kg a na stroji tak 150-200 kg bláta. Přilba odhadem vážila o 7-10 kg více. Tomu říkám bahýnko :-)

pavelkr 20.10.2009 18:54:33

aj tak můj odhad byl hodně malý, za mě palce nahoru protože ty stroje opravdu musí něco vydržet takže je vidět jak je Glad dobrý stroj pokud vydrží i takový závody a dojede na stupních vítězů (y) (y) (y)

KQ.M 20.10.2009 19:22:37

Palec nahoru každému, kdo se účastní. (y) A je úplně fuk na čem.

virtual 20.10.2009 19:31:41

Tak Ostravu jsem vynechal, pac to bylo daleko. Asi jsem o dost prisel, podle fotek to bylo super, i když zima a bahno. A hle, ono se rozhodlo o mistrovi! Gratulace! Gladiator je Gladiator! (y) A Martin Malat, k tomu už ani nema cenu neco rikat, mistr mistru!