

## Mistrovství CR OFF ROAD trial 2011 - ATV trial ??

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3037&fid=24](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3037&fid=24)

Autor

Tomahawk1

Publikováno: 10.11.2010 17:51:30

---

Ahoj všem , dostal jsem za úkol zjistit, zda byl zájem v příštím roce rozšířit Mistrovství CR v OFF ROAD trialech o 4kolkarskou sekci . Detaily by se ještě ladily, ale základem je rozdělení do kategorií podle rozvoru a pak třeba podle obsahu ?? Nasledne se projíždí předem označená trasa na trestné body a čas . Trestné body jsou např. za couvání, dotek atd. Takže to není žádné radení na trati ale jde o vaši zručnost ze 4kolkou. Aktuální info bude tady na FCB : <http://www.facebook...rial/175147885834712> u OFF ROAD je to : ZÁVODY SE POŘÁDAJÍ JAKO OTEVŘENÉ MISTROVSTVÍ, TO ZNAMENÁ, ŽE ÚČASTNÍK NEMUSÍ MÍT ZÁVODNÍ LICENCI, VOZIDLO MUSÍ POUZE SPLŇOVAT BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A ŘIDIČ MUSÍ BÝT DRŽITELEM ŘIDIČSKÉHO PRŮKAZU SKUPINY B. TRIALOVÝ ZÁVOD JE VE SVÉ PODSTATĚ JÍZDA ZRUČNOSTI NÁROČNÝM TERÉNEM, VOZIDLO MÁ ZA ÚKOL PROJET STANOVENOU TRATÍ S CO NEJMENŠÍM POČTEM TRESTNÝCH BODŮ V DANÉM ČASOVÉM LIMITU. CELÁ TRIALOVÁ SEKCE JE VYZNAČENA BRANKAMI (DVĚ TYČKY VZDÁLENÉ 3 M) A JEDNOTLIVÉ BRANKY JSOU OČÍSLOVÁNY. POVINNOSTÍ POSÁDKY JE PROJET VŠEMI BRANKAMI V DANÉM ČÍSELNÉM POŘADÍ, PŘIČEMŽ NENÍ POVOLENO VYNECHÁNÍ NĚKTERÉ BRANKY. TERENNÍ VOZIDLA JSOU ROZDĚLENA DO 5-TI KATEGORIÍ PODLE STUPNĚ ÚPRAV NA PODVOZKU A KAROSERII. 1) KATEGORIE „O“ ORIGINÁL – SÉRIOVÁ VOZIDLA S MINIMEM POVOLENÝCH ÚPRAV. ODPOVÍDAJÍ BRANKY OZNAČENÉ MODRÝMI ČÍSLY 2) KATEGORIE „S“ STANDARD –ČÁSTEČNĚ UPRAVENÁ SÉRIOVÁ VOZIDLA. ÚPRAVY KAROSERIE A PODVOZKU JSOU POVOLENY. OCHRANNÝ RÁM JE POVINNÝ. ODPOVÍDAJÍ BRANKY S BÍLÝMI ČÍSLY. 3) KATEGORIE „M“ MODIFIED – KAROSERIE I PODVOZKY S MAXIMEM MOŽNÝCH ÚPRAV.VZHLED MUSÍ PŘIPOMÍNAT SÉRIOVÉ VOZIDLO. ODPOVÍDAJÍ BRANKY S ŽLUTÝMI ČÍSLY. 4) KATEGORIE „PM“ PROMODIFIED KAROSERIE I PODVOZKY VLASTNÍ VÝROBY. ODPOVÍDAJÍ BRANKY S ČERNÝMI ČÍSLY. 5) KATEGORIE „P“ PROTOTYP JE KATEGORIÍ, KDE SE KONSTRUKTÉRŮM NEKLADOU TAKŘKA ŽÁDNÉ PŘEKÁŽKY. JEJICH SPECIALITOU JE NAPŘÍKLAD ZATÁČECÍ ZADNÍ NÁPRAVA. ODPOVÍDAJÍ BRANKY S ČERVENÝMI ČÍSLY. datumy jsou pevné , ale ještě nemáme par místa, protože hledáme zajímavé lokality :-DD 5-6.BŘEZEN - SEDLČANY 2-3.DUBEN ŽATEC - BEZDĚKOV 7-8.KVĚTEN - KLADNO 4-5.ČERVEN - KLUBINA SLOVENSKO - jen pro OFF ROAD !! 2-3.ČERVENEC - SEDLČANY 6-7.SRPNA EUROTRIAL - SEDLČANY - jen pro OFF ROAD !! 10-11.ZÁŘÍ - KRNOV 8-9.ŘÍJEN - PÍSEK 5-6.LISTOPAD místo bude upřesněno Tak co vy na to ?? mám se tím zabývat či měl by někdo zájem ??

Dan\_Tomahawk 10.11.2010 17:53:06

gubern 10.11.2010 19:00:08

:-DD já bych jel

Aligator.avs 10.11.2010 19:09:11

nabídka super ale jen to co je napsáno myslím termíny 6x tak mi to dalo 3300 km hnus (n)

Cali 10.11.2010 19:15:10

blbost couvat za trestné body (n)

Miky26 10.11.2010 22:46:38

Super to je přesně to co tady chybí (y) :-DD

Dan\_Tomahawk 11.11.2010 08:08:52

Aligator-max> ja vim, ale jinak to nejde, musime po cele CR , treba to Slovensko se da vynechat , ale pak se uz musi vsude, nicmene pokud by jsi na tom byl dobre bodove , tak tam nemusis :-DD Cali> couvani neni blbost, rekni co je to za umeni s tvym strojem, kdyz prijedes k brance a nacouvas si pak tak aby jsi ji krasne projel.... to uz pak muzeme rovnou delat branky prenosne a ty si reknes kam ji chces postavit :-P Jde o to, ze si musis nejdrive trat projit , podivat se jak je stavena, jake ma terenni prejezdy a dobre promyslet kde a jak pojedes .... kdyz jedou tvy protivnici, tak jdes pomalu vedle nich a koukas kde delaji chyby aby jsi se jich vyvaroval..atd Tohle je zavod ne o rychlosti, ze jsi bez-mozek B-) a proste to na te trati napalis a jedes , ale o tom, ja znas svuj stroj a jestli vubec s nim neco umis a hlavne JESTLI u TE JIZDY MYSLIS ....

Dan\_Tomahawk 11.11.2010 08:10:42

Miky26>Super to je přesně to co tady chybí (y) :-DD

Taky si myslim, protoze zavodu na tratich je hodne, ale tohle je o presnosti, zkusenostech a hlave , takže jezdeni pro prave fajnsmekry :-DD

Richard.cz 11.11.2010 08:37:30

podivat bych se nejspis prijel...

Dan\_Tomahawk 11.11.2010 08:47:35

Richard.cz>podivat bych se nejspis prijel...

Richarde :-DD od tebe ocekavam, ze pojedes a ukazes nam sve umeni se 4kolkou :-DD jedno telo, jedna duše B-)

Johanik 11.11.2010 08:57:13

No, vypadá to zajímavě, měl jsem možnost jet jeden závod jako navigátor v Bratronicích a je to super, možná bych o tom se 4kolkou uvažovat

Dan\_Tomahawk 11.11.2010 09:02:33

ZAJÍMAVOSTI z OFF ROADU : ZÁVODY V TÉTO PODOBĚ A PODLE EVROPSKÝCH PRAVIDEL SE U NÁS POŘADAJÍ OD ROKU 2005. PŘED TÍMTO ROKEM SE JEZDILO PODLE ČESKÝCH PRAVIDEL A TO CCA OD ROKU 1995. PO ZAVEDENÍ EVROPSKÝCH PRAVIDEL SE NAŠE POSÁDKY ZAČALI ZŮČASTŇOVAT EVROPSKÝCH SOUTĚŽÍ. NAPŘÍKLAD MISTROVSTVÍ EVROPY: 2010 ŠVÉDSKO KATEGORIE „S“ MISTR EVROPY - HUDEČEK A ZÁBRANSKÝ . KATEGORIE „M“ VICEMISTR EVROPY JAKUB MICHAL A TOMÁŠ MICHAL na fotce vidíte jake se jezdi prevyseni, takže když to nevyjde a nejedete hlavou jste dole rychleji než nahore :-DD

Dan\_Tomahawk 11.11.2010 09:04:54

Johanik>No, vypadá to zajímavě, měl jsem možnost jet jeden závod jako navigátor v Bratronicích a je to super, možná bych o tom se 4kolkou uvažovat

s kým jsi jel ?? tohle foto je z Bratronic

křupkař 11.11.2010 15:45:50

To je slovo do pranice, takovej triálek :-DD

quad-usa 11.11.2010 15:53:18

Nebude to na čtyřkole trochu vohubu? V autě je přeci jen rám, takže když se to vokulí, tak se nic moc nestane. Ale čtyřkola?

Dan\_Tomahawk 11.11.2010 16:06:42

quad-usa>Nebude to na čtyřkole trochu vohubu? V autě je přeci jen rám, takže když se to vokulí, tak se nic moc nestane. Ale čtyřkola?

Jak píš, je to o hlavě, ne o rychlosti a jak já říkám : "namistrovanem EGU " B-) Navíc samozřejmě trat bude uzpůsobena, ale ze zkušenosti musu říci, že se klukům parkrate podarilo na trati pro auta převrhnout 4kolku. Nicméně když na to koukáš, tak už vidíš, že špatně vyvázili, špatně najeli atd . Já to opravdu o hlavě a zkušenostech , které samozřejmě získáš jen jezdením na svém stroji. Jakmile svůj stroj neznáš a nevíš co udělá, jak zabírá atd hodíš kotoul :) ale toho bych se nebal :-DD

Dan\_Tomahawk 11.11.2010 16:08:35

křupkař>To je slovo do pranice, takovej triálek :-DD

Presně tak, to tady prostě chybi (y)

Richard.cz 11.11.2010 16:51:17

Tomahawk1>Richard.cz>Richarde od tebe očekávám, že pojedes a ukážeš nám své umění se 4kolkou

Popravdě, PŘESNĚ tuhle reakci jsem čekal, když jsem sem psal...! Já toho na ukazování zas moc nemám, spíš naopak, se chci podívat jak to dělají to co to OPRAVDU umějí, a něco se přiučit... To už ti spíš třeba nějak pomůžu s organizací (pokud budu moci a umět)...

Dan\_Tomahawk 11.11.2010 17:02:03

Richard.cz> super, beru , to budu moc rád, protože každá pomocná síla bude dobrá :-DD hodně toho bude v Čechách - Morava tak cca 2x , takže určitě budu moc rád B-) a jsem rád, že tě má reakce nepřekvapila a čekal jsi ji :-)

Aligator.avs 11.11.2010 18:57:33

Tomahawk1> no právě třeba slovensko je pro mne lepší než kladno :-)) na slováky to

mám 140 km ale do žatce 390 :´-(  
nebu 11.11.2010 19:35:26

nápad je to dokonalej (y) (y) (y)  
Dan\_Tomahawk 11.11.2010 19:48:07

Aligator-max> a jooo , vidis , sakrys to me netrklo nebu> dekas, ted jeste sehnat vice zajemcu a dobrovolniku a zkusime to rozpohybovat (y)  
jade.blesk 11.11.2010 21:48:56

zdarec ,si myslim ze na morave je dost lokalit na trialek mohlo by to byt 50 na 50 ,at se nemusí furt jezdit na neco do cech  
jade.blesk 11.11.2010 21:50:52

a vubec pocitate s tim ze by se chteli zucastnit i lidi co maji sportky ??? pac i sportaci radi jezdi trial :-DD :-DD :-DD B-)  
Dan\_Tomahawk 12.11.2010 07:59:18

jade.blesk>a vubec pocitate s tim ze by se chteli zucastnit i lidi co maji sportky ??? pac i sportaci radi jezdi trial :-DD :-DD :-DD B-)

no ja s tim problem nemam, ale nejsem si jisty ze se hned od zacatku budou stavet dve trate pro quady a ATVecka, budeme radi, kdyz zatim rozpohybujeme ATV, protoze preci jen toho vyjedou vice nez zadokolky. Trat pro OFF ROAD bude kopirovat trat pro kolky , jen se zuzi branky, takze z me zkušenosti to sportky nevyjedou. Na tratich pro trial, není zadne misto na rozjezd a pak to napalit do kopce a vyjet to. Nicmene quadť jsou vitany , není prece nikde dano, ze nemuzou zkusit ject stejnou trat :-DD Takze ja s nima pocitam (y)  
Johanik 12.11.2010 08:18:02

Tomahawk1> Jeli jsme tam dlouhym červenym GRkem, relativně v serii, jen podvozek a kola :-) Každopádně to bylo hodně zajímavý, hlavně první sekce, start a za 2 metry na prvním kopečku konečná :D  
Dan\_Tomahawk 12.11.2010 08:35:04

Johanik>Tomahawk1> Jeli jsme tam dlouhym červenym GRkem, relativně v serii, jen podvozek a kola :-) Každopádně to bylo hodně zajímavý, hlavně první sekce, start a za 2 metry na prvním kopečku konečná :D

no tak to je hustý, ale verim, nebyli jste jedini :)) jsem rad ze se ti to libilo a ted z tveho pohledu ..... kdyz jsi jel autem ..... myslis, ze by se to chytlo ??  
Dan\_Tomahawk 12.11.2010 08:37:29

vse muzete sledovat na FCB :-DD <http://www.facebook....rial/175147885834712>

Dan\_Tomahawk 12.11.2010 08:52:34

Dan\_Tomahawk 12.11.2010 08:53:49

Richard.cz 12.11.2010 10:45:14

Tomahawk1>vse muzete sledovat na FCB

Fuj! Di s tim nekam! Pročbych to měl sledovat na fb, když to můžu sledovat na qm?

Johanik 12.11.2010 10:49:51

Tomahawk1>Johanik>Tomahawk1> Jeli jsme tam dlouhým červeným GRkem, relativně v serii, jen podvozek a kola :-). Každopádně to bylo hodně zajímavý, hlavně první sekce, start a za 2 metry na prvním kopečku konečná :D no tak to je hustý, ale verím, nebyli jste jediní :)) jsem rád ze se ti to líbilo a teď z tvého pohledu ..... když jsi jel autem ..... myslíš, že by se to chytilo ??

Ja myslím že by se to chytlo, ale chce to samozřejmě čas. Mne to desně bavilo i v aute, ačkoli i jako spolujezdec navigator jsem měl hodněkrát sakra nahnáno, hlavně teď v nedelních sekcích po sobotním popíjení :-D

Dan\_Tomahawk 12.11.2010 10:59:16

Johanik> tak to naprosto chápu, trati stavi Jirka Boban Slovak. Trati stavi už 15 let, takže dokáže postavit poradně lahůdky :) a musím říci, že i já občas stipu zadkem dratý :) ale kluci co to řídí, říkají že vědí co dělají :) občas B-) Richard> no protože, všichni nejsou jako ty, někdo to rád i jinak :-D musí se vyhovět všem !!

Emouš 12.11.2010 11:48:43

Trial s ofroudama je super. Dokud se jezdilo na Slovensku ve Vydrné, tak jsem tam chodil a párkrát se svezl se známým-skvělým zážitkem, ale na ATV je to podle mě hodně o hubu, o zničení mašiny ani nemluvě : (při převrácení-a vyvalil to už téměř každý) A jak říkal Alig, od nás je to všechno dost z ruky. Ale držím palce, ať to vyjde. Rád se přijedu podívat, protože vždycky je se na co dívat-hlavně po deštích :-DD

Dan\_Tomahawk 12.11.2010 11:58:59

Emouš> no, máš pravdu :-DD nicméně samozřejmě trati budu stavět tak, aby na převrácení moc nedocházelo, ale samozřejmě to zaručit nemůžu. Vše je o rychlosti, najetí, rozmyšlení dráhy atd, takže pak vidíš, jak to 10 stroju projede a jeden to hodí na boudu B-)

Emouš 12.11.2010 12:15:14

stává se to ale i díky tomu, že těch 10 předemnou se nepřevrátilo protože tam ještě neměly vyhrabané takové díry a toho 11 to už prostě neudrží u země. Ale jak píšeš-je to jízdním stylem a zkušenostech a získání zkušeností bude konkrétně na ATV hodně o penězích, protože to bude nejedna bouda-Ale to se divákům líbí víc, než čistě projetá trať a co by pro publikum člověk neudělal ;-)

Dan\_Tomahawk 12.11.2010 12:26:55

Emouš> no tak to máš taky pravdu :-D nicméně, pak na další trati pojedou zase v obráceném pořadí, takže je to +- stejně ... ne vždy se každému zavdecis :-P ale pro diváky asi dobrý, budu doufat, že bude chodit dost lidí, aby to zaplatilo aspoň náklady

Emouš 12.11.2010 12:34:50

Tomahawk1> budu držet palec, aby to vyšlo, protože je to fakt zážitek-i pro jezdce i pro

diváky (y)

Emouš 12.11.2010 12:40:28

Tomahawk1> jinak s tím sháněním peněz a povolením a vším kolem,klobouk dolů a fandím vám :-DD

Dan\_Tomahawk 12.11.2010 16:56:14

Emouš> no zatím jsem na to sam :) takže fandit muzes akorat me :-DD

Miky26 12.11.2010 17:39:15

quad-usa>Nebude to na čtyřkole trochu vohubu? V autě je přeci jen rám, takže když se to vokulí, tak se nic moc nestane. Ale čtyřkola?

pokud mě paměť nemýlí tak u ATV je používáno jištění druhou osobou za kurtnu na předek, nebo zadní část kolky, v pasážích kde hrozí převrácení kolky.

Dan\_Tomahawk 12.11.2010 17:50:11

Miky26> spravne vyhravate premii risku, nicmene za tohle uz jsou pak trestne body , ale porad lepsi body, nez prevrhnuta 4kolka :)

šišal 13.11.2010 14:32:37

ahoj skvěla myšlenka.mam radši trialek než nějaké honění po trati.v naší partě nas je vic takže si myslim že určitě na nějakou trialovou akci dorazime.

Dan\_Tomahawk 13.11.2010 16:51:54

šišal> skvele, dekas moc za info ... je vas cim dal tim vice, takže se asi pustim do priprav :)

mark1 13.11.2010 19:25:45

Moc dobrý nápad.Určitě bych to chtěl zkusit.Jezdily jsme trial sice jeno s RC modelem ale jak píšete je to hlavně o hlavě a promyšlení jízdy.Jsem pro. (y)

Dan\_Tomahawk 15.11.2010 11:00:05

mark1> díky moc za info, zacínám už hledat dobrovolníky , takže příští sezona bude zatím jen o pomoci dobrých duší, nicmene ceny už nějaké jsou, oblečení na závody take, místa už se upřesňují, takže teď už jen dodelat pravidla a sehnat sponzora který dá peníze ...protože většina dáva jen dary , ale to nám taky nevadí :))

Emouš 15.11.2010 11:59:27

nic proti,ale to ježdění-vlastně vytahování kolek po těch kamenech už mě moc nebere.Tam už nejde o to projed branku,ale pokusit se tam dostat mašinu a moc ji nezničit.To už není o zvolení stopy a řídicím umění,ale o tom,kolik přijde lidí,aby mi pomohli tak kolku vytáhnou. +o(

Dan\_Tomahawk 15.11.2010 12:08:50

Emouš> jojo to vidim stejne, tohle byla jen ukazka co se jezdi venku :-)) ja osobne bych nic takoveho nepostavil B-)

Emouš 15.11.2010 12:10:22

Tomahawk1> tak to беру :-P

Dan\_Tomahawk 16.11.2010 08:37:34



Emouš> tak ja taky :) jinak shanim nejakeho dobrovolnika, který by mel zdravotnickou prupravu ci dokonce nejake zkousky - treba zachranare :-)

Dan\_Tomahawk 24.11.2010 08:49:46

Pristi rok se muzete tesit :)) [http://www.dailymoti...ad-a-draguignan\\_auto](http://www.dailymoti...ad-a-draguignan_auto)

Emouš 31.01.2011 18:43:57

Tomahawk1> Tak jak probíhají přípravy, nebo to umřelo?

koncak 31.01.2011 19:15:34

Tomahawk1> Pristi rok se muzete tesit :))

[http://www.dailymoti...ad-a-draguignan\\_auto](http://www.dailymoti...ad-a-draguignan_auto)

ten co stavel prekazky asi videl kolku poprve az po postaveni trati ne? dit je to usi nez kolka :lol:

banndit 31.01.2011 19:24:34

Tak bude něco nebo nebude...super nápad ale už je nějak ticho po pěšině.. :lol:

Emouš 31.01.2011 19:38:08

banndit> snad je to v přípravách :-\$

Mikedee 31.01.2011 19:56:46

Videa super, tohle vlastne zazivame kazdou vyjizdku. Takze palec nahoru! V idealnim pripade by byla trat kombinaci bahna, balvanu, rychlych enduro prejezdu a par skoku. ;-)

Matyss 01.02.2011 21:06:27

koncak>Tomahawk1> Pristi rok se muzete tesit :))

[http://www.dailymoti...ad-a-draguignan\\_auto](http://www.dailymoti...ad-a-draguignan_auto) ten co stavel prekazky asi videl kolku poprve az po postaveni trati ne? dit je to usi nez kolka :lol:

To bylo postavený asi pro ty kluky na kolech ne na kolkách

vasal 02.02.2011 11:57:52

Richard.cz>Tomahawk1> vse muzete sledovat na FCBFuj! Di s tim někam! Pročbych to měl sledovat na fb, když to můžu sledovat na qm?

(y) (y) (y) (y)

Dan\_Tomahawk 14.02.2011 16:58:56

Tak panove, vse bezi podle planu, nicmene shanim par dobrovolniku, kteří by pomohli pri nultem rocniku . Letos asi gratis, ale pristi rok uz za nejake drobne :) v letosnim roce pocitam, ze by jsme penize za startovne dali 100% za pohary, ceny atd a pristi rok uz bude i vice sponzoru . Ja zatim sehnal aspon obleceni pro rozhodci, mlika na ohranici tras, palice, rukavice atd, takže potrebne veci na postaveni trasy, ale ted potrebuji cca 10 dobrovolniku, kteří by pomohli jednou mesicne s pripravou . 10 lidi se rovna 5 ruznych trialu behem dne , tak co najde se nekdo ??..... :)

Dan\_Tomahawk 14.02.2011 17:02:27

5-6.BŘEZEN - SEDLČANY 2-3.DUBEN ŽATEC - BEZDĚKOV 7-8.KVĚTEN - KLADNO  
4-5.ČERVEN - KLUBINA SLOVENSKO - jen pro OFF ROAD !! 2-3.ČERVENEC - SEDLČANY  
6-7.SRPNA EUROTrial - SEDLČANY - jen pro OFF ROAD !! 10-11.ZÁŘÍ - KRNOV  
8-9.ŘÍJNA - PÍSEK 5-6.LISTOPAD místo bude upřesněno  
**koncak 19.10.2011 19:16:08**

<http://www.offroadfo...php?p=889535#p889535> boban kladno » stř 19.10.2011,  
12:44 8.závod M ČR offroad trial+ATV,QUAD,UTV trial KLADNO 5.-6.listopadu 2011  
POŘADATEL: Offroad klub ČR a firma DESTRO KLADNO SPOLUPOŘADATEL: město  
Kladno MÍSTO: Kladno halda Koněv – Huťská ulice areál firmy DESTRO  
(<http://www.destro.cz>) (<http://www.mapy.cz/#...odi%C5%A1t%C4%9B&u=m>) GPS:  
50°9'2.120"N, 14°6'46.497"E– vjezd do areálu INFO: <http://www.offroadtrial.cz>  
PROGRAM: Pátek - 16-20.00 prezentace + technické přejímky Sobota - 8-9.00  
prezentace + technické přejímky (v depu) -8.00 rozprava rozhodčích v kanceláři  
závodu (hala v depu) -8.30 rozprava posádek v kanceláři závodu 9.00 start sekcí  
9.00-17.00 sekce č.1 - 10 17.00 konec sekcí Neděle 9.00 start sekcí č.11-15 14.00  
konec sekcí cca 14.30 vyhlášení UPOZORNĚNÍ: Tento poslední závod sezony je  
zároveň vypsán jako přípravný závod pro čtyřkolky ATV,QUAD a vozy UTV. Budou  
připraveny trialové sekce cca 3-6 tratí na den dle počtu zúčastněných.Startovné činní  
600,- Kč/ den nebo 1000,- Kč na dva dny. V ceně je zahrnuto depo,rozhodčí a stavba  
tratí.Pravidla pro průjezd sekcemi budou použita z M ČR offroad trial pro terénní vozy a  
budou na místě přizpůsobena pro čtyřkolky tak,aby mohla být oficiálně zveřejněna na  
příští rok. V roce 2012 bychom chtěli udělat souběžný pohár se závody M ČR offroad  
trial. Samozřejmě jako výstroj musí být motoristická helma,pevné boty(nejlépe  
motokros)dále pak rukavice.Ostatní bezpečnostní prvky jako "páteřák" atd.je na  
zvážení vašem. Pro UTV se předpokládají min. 3-bodové pásy. Oblečení minimálně  
pracovní bavlněná kombinéza. DOPROVODNÝ PROGRAM: První závod offroad trial pro  
čtyřkolky,večer a přes den muzika DJ STAN,výstavní a prodejní stánek ZIOS  
(<http://www.zios.cz>) BČERSTVENÍ: zajišťuje firma Zábranský a spol. a to od pátečního  
odpoledne až do neděle VSTUPNÉ: děti do 6-ti let zdarma;děti 50,- Kč; dospělí 100,-  
Kč ORGANIZAČNÍ TÝM: ředitel závodu: Jiří Boban Slovák mobil: 775661520, e-mail:  
offroadtrial@seznam.cz asistentka ředitele: Saša Mikešová hlavní stavitel tratí: Jaromír  
Monty Vondráček asistentka stavitele: Jana Janýs Korvasová hlavní rozhodčí: Jiří  
Boban Slovák člen výboru klubu: Jiří Klasnič Klasna DÁLE PROSÍM O PŘIHLÁŠENÍ  
VŠECH SOUTĚŽNÍCH POSÁDEK , VČETNĚ ČTYŘKOLEK, NA MAIL:  
offroadtrial@seznam.cz. OSTATNÍ DOTAZY SMĚRUJTE NA MOBIL: 775661520 (je to  
rychlejší). Organizační tým ve složení Boban,Monty,Janýs a Ládys operuje v prostoru  
již od středy večer. Takže pokud někdo z Vás chce dorazit dřív je možno. Těšíme se na  
Vás.. Za org.Jiří Boban Slovák  
**koncak 19.10.2011 19:22:51**

nechtel sem zakladat novy vlakno tak to soupnu sem.  
**Dan\_Tomahawk 24.10.2011 20:37:53**

koncak> neni duvod zakladat nove vlakno, kdyz jsem to vymyslel ja a nabidl to  
Bobanovi, pokud jsi cetl pozorne, tak je to v termíny OFF ROAD závodu a davno by se  
jezdilo, kdyby vsichni co slibovali pomoc se nasledne ozvali , ale takovy uz je zivot.  
**koncak 24.10.2011 20:58:14**

Dan\_Tomahawk> tak hlavne ze se ledy hnuly. sem zvedavy jak se povede postavit



trat,?

Dan\_Tomahawk 25.10.2011 10:09:42

koncak>ja jsem zvedavy B-)