

ECU a injektor - tuning

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3204&fid=22

Autor

Janekx_CHEC

Publikováno: 03.01.2011 15:10:10

Zdravim, napadlo me zalozit toto tema s ohledem na fakt ze existuji cenove dostupne reseni jinych ECU pro kolky. Kuprikladu VDI ECU a M109R injektor dovede z KQ750 udelat jinou masinu. Mate nejake zkusenosti?

Kartkarel 03.01.2011 15:18:26

Čau, to si se nepochlubil, že chceš z Kuňquaka udělat Can-Am :lol: :lol: :lol:

Bubin 03.01.2011 21:45:18

Kartkarel> Jasne a konecne to pojede jak 400 Can-Am

zmizík_zaks 03.01.2011 21:53:32

Bubin>Kartkarel> Jasne a konecne to pojede jak 400 Can-Am

Kterej má zaražený prdy samozřejmě... ;-) :-P

Bubin 03.01.2011 22:09:25

Kam se podel muj prizpevek presne k tematu +o((n) (n) :lol:

Aligator-max 03.01.2011 22:12:55

bud' jsem ožralý nebo tu mizí příspěvky :lol:

zmizík_zaks 03.01.2011 22:14:40

Aligator-max> Je to rozbitý... : : :lol:

Aladin73 03.01.2011 22:15:39

:-D bud klidnej nejseš :-D :-D

Janekx_CHEC 03.01.2011 22:15:59

mizi ty ktere nejsou k tematu

Aligator-max 03.01.2011 22:17:37

Janekx_CHEC> tak to znovu vše zmaš jinak pokud jsi chtěl víc výkonu měl jsi koupit 2 hrnky a ne experimentovat z motorem (n)

Aladin73 03.01.2011 22:17:40

:lol: aha tak mě smáyni dik :-DD :-DD :-DD :-DD

mined 03.01.2011 22:20:31

ahoj,tak čekám,jestli někdo napíše něco zajímavého,ale asi s tím nikdo nemá zkušenost
Janekx_CHEC 03.01.2011 22:20:51

no oni kq mají schvalně ponížený výkon kvůli bezpečnosti uživatele. víc se hřeje a je toho víc. tak proč ti nedopřít vyváženější a lepší výkon
Aladin73 03.01.2011 22:21:00

Aligator-max> :-DD
Bubín 03.01.2011 22:26:12

Aligator-max> :-DD :-DD :-DD ale nemyslím si že by kunk jel špatně každě si zvykne a chce o nějakou tu KW navíc a pak zase a zase.Já už taky koukám po litru :-DD ale zajímá mě co ta vecička dokáže a jak pomůže :-DD
Janekx_CHEC 03.01.2011 22:36:02

no u kq je nárůst z cca 27 na 35 kw takže cca 25% u ostatních motorů to není tak markantní výhodou je možnost ladení parametru přes počítač a taky poměrně jednoduchá aktualizace programu jednotky takže se nedá říct že by starla ale výrobce zdarma aktualizuje program. a vezmeme-li v úvahu cenu kolem 9 tis není tak špatný
xsob 04.01.2011 18:59:40

Janekx_CHEC> KQ má jen 37 koní?
Janekx_CHEC 04.01.2011 19:05:18

ha já se překoukl a napsal údaje z arctic 700 a starsí model
zltykacer 04.01.2011 19:09:28

Janekx_CHEC> Pozři si <http://www.nyrocatv....gi?viewcat=4&show=1>. Skoro všechny vlákna kde je zmíněné VDI, ECU, M109, no idle, backfire se týkají tuningové jednotky a injektoru. Je tam toho hafo popsaného, hlavně o problémech, kterých nie je málo. Ak sa chceš hlavne voziť, a nie ladiť a programovať, tak by som do toho nešiel. Môj názor
Janekx_CHEC 04.01.2011 19:20:40

tam jsem taky čerpal info a zůstává realitou že mapa od výrobce je spolehlivá a vykoná to že si tam lidi vrtají do nastavení je pak jiná věc s mnoha problémy
Aligator-max 04.01.2011 19:31:20

Janekx_CHEC> Jen by mě zajímalo proč jsi koupil suzu když víš že nemá výkon jako silné 2válcové? nemusel jsi teď vymýšlet hovadiny. A zadalší pokud to tam nacpeš tak ti zdějně padá i záruka na stroj :'-(
Janekx_CHEC 04.01.2011 19:57:51

origos ecu je záměrně nastavena na nízký výkon aby nedocházelo k haváriím. vdi ecu by měl být schopem přidat tolik výkonu že se kq zvedá na zadní bez pomoci jezdce. takhle by se těch lidí pomatilo a obzvláště těch mladých.
xsob 04.01.2011 20:07:41

Janekx_CHEC> Myslím že ten výkon je sériově všeobecně nastavený s ohledem na maximální životnost a ne na nebezpečnost pro jezdce. Jinak s úpravou výkonu taky počítej s větším opotřebením variů, převodů, pólů a s následnými destrukcemi namáhaných dílů. To je letitá zkušenost z čipovaných aut.
Janekx_CHEC 04.01.2011 20:18:01

ano to jsem taky uvazoval ale byl jsem ubezpecen ze jsou tam podobne limity. vykon kolem 20% jako zisk me nepripada tak hrozny. taky je zajimavy ze se kq tak hrejou. hrejou se moc a to je pry take dusledek spatne kryvky vzplanuti nebo tak nejak tomuto vsak moc nerozumim

xsob 04.01.2011 20:43:06

20 procent u atmosfér. motoru bez úpravy komprese, sání, výfuku nebo vačky snad ani nejde dostat. Pokud to není uškrcený jako při homolagaci. Jinak nárůst je to rapidní a vsadím se že to zbytek za motorem nebude snášet dlouhodobě bez úhony.

Janekx_CHEC 04.01.2011 21:38:16

vychazejme z toho ze originalni ecu je skrcene potom lze predpokladat ze klidne i o 20% i vice tak ti vdi neuskodi. mluvi se u vdi o casovani, snizeni bohatosti smesi nez u origo a o optimalizaci pro konkretni oktanove cislo benzinu zakladne 87 oktanu a 91+ jeste podotykam ze 87 je nas natural 95-8 a 91+ je 98-100 oktanu

LeonKrkon 05.01.2011 11:05:51

Můj názor je, že 4kolky mají obecně dost nízké výkony - stačí porovnat motocyklové motory o stejném počtu válců a objemu. Co k tomu výrobce vede netuším, možná se prostě rozhodli, že to stačí, protože v Evropě je škrceno na 15kW a v US nesmějí na silnici a navíc se dohodli, že výkony nebudou udávat. edit: písmenka

Janekx_CHEC 05.01.2011 11:14:29

mas asi pravdu, protoze je pomerne velka nevole v USA proti 4 kolkam. Vzniklo to uz davno a problem je citit i z tohoto clanku http://en.wikipedia..../All-terrain_vehicle kde se pise ze od vzniku je tento typ vozidla doprovazen pomerne velkym poctem zraneni porovnatelnym s motorkami ale 4 kolkase lidem zda bezpecnejsi ma ctyri kola preci. Take narizeni moznosti ridit od 16 let je v tomto pripade jeden z duvodu. Vezmu li si KQ co vazi 300Kg posadim na to adolescenta s 70Kg a dam mu na palec 50-60koni copak z toho asi vyjde. Pak bych bral ze limit na 30-40 koni muze byt opravu smysluplny.

LeonKrkon 05.01.2011 12:43:57

Taky přemýšlím o nějakém PowerCommanderu / JuiceBoxu / BigGun, ale zatím jsem nikde nenašel žádné důvěryhodné informace a průběhy z brzdy. Vyhodit deset litrů za placebo efekt se mně nechce....

Janekx_CHEC 05.01.2011 12:49:45

no prave ty srandy co pises jsou jen stikaci tuningy ale VDI dela za 500\$ celou novou ECU s konektory ktere potrebujes na spravne zapojeni bez zasahu do dratu masiny a jeste k tomu si potom ECU prenas klidne i do jine masiny jen si koupis jine kabely a preprogramujes to. to me pripada jako velmi ciste reseni a dobra ochrana investic. stejná jednotka je pro Carbureted models : Artic Cat V650 as of 2004 Kawasaki V-Force as of 2004 Kawasaki Brute Force as of 2005 Kawasaki KVF/Prairie as of 2002 Suzuki Twin peaks 700 as of 2004 Yamaha Grizzly 660 from 2002 to 2007 Yamaha Rhino 660 from 2004 to 2006 Fuel Injected models: Artic Cat 700 EFI as of 2006 Kawasaki Brute Force 750 EFI as of 2008 Kawasaki Teryx 750 EFI as of 2009 Suzuki KingQuad 700 EFI from 2005 to 2007 Suzuki KingQuad 450 EFI as of 2006 Suzuki KingQuad 750 EFI as of 2008 Yamaha Grizzly 700 EFI as of 2007 Yamaha Rhino 700 EFI as of 2008

Roxteedy 05.01.2011 16:27:33

Přesně tak jsem to chtěl napsat. Takže zbytečný plácát a jen dávám (y)
xsob>Janekx_CHEC> Myslím že ten výkon je sériově všeobecně nastavenej s ohledem na maximální životnost a né na nebezpečnost pro jezdce. Jinak s úpravou výkonu taky počítej s větším opotřebením varia, převodů, poloos a s následnými destrukcema namáhaných dílů. To je letitá zkušenost z čipovaných aut.