

Rada PNEU

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1266&fid=22

Autor
funkyw

Publikováno: 28.08.2009 16:17:34

ahojte. musim kupit nove pneu na moju brutku, lebo stare su uz off. len sa neviem rozhodnut medzi maxxis birnhorn, kenda K299, a duro powergrip. jazdim 50 na 50 /cesta-teren/. viete mi poradit, ktore su najvodnejšie na zivotnost, cenu a tak. chcel by som univerzal, aby som nemusel prehadzovat pneu az ked nebudu zodrate. kolko km vam vydrzia pneu. mne po 3000 km origose dunlopy vypovedaju. diky
Saimon1 28.08.2009 16:28:43

Já mám Kendy K299 a najeto 5.200 km a zadní sjeté do půlky a přední už bohužel tak vzorek 1cm a jezdím 50/50 :-DD
pospa 30.09.2009 18:47:36

Saimon1> koupíš tyto pneu znovu nebo máš vyhlídlé jiné ??
jenden 29.10.2009 17:37:02

zdravim mam access max 250ku a chci si na zadek koupit kola 27-12-12 mislite že to pojede ? :o
TeSi5 29.10.2009 17:39:58

jenden> Tomu, že se rozjede, bych moc nevěřil.
Leos2 29.10.2009 20:56:20

jenden>zdravim mam access max 250ku a chci si na zadek koupit kola 27-12-12 mislite že to pojede ? :o

tak to nedělej ani náhodou jsou strašně velký a hrozně těžký vůbec Ti to nepojede
Chlebíček 29.10.2009 21:00:08

jenden>zdravim mam access max 250ku a chci si na zadek koupit kola 27-12-12 mislite že to pojede ? :o

To je dost silný kafe. Souhlasím s Leos2.
danyquad 29.10.2009 21:06:19

to funkyw : ještě se zkus podívat na ITP Terracross nebo Mud Lite XTR, my asi vyzkoušíme ty Terracrossy :-DD
Miky26 29.10.2009 21:47:42

funkyw-řeším stejnej problém.Mám na wolvim origo pneu maxxis lynx 23*8*12 a na zadku 23*10*12 je to atyp rozměr,ale drží neskutečně mám najeto 8000km a jsou lehce přes polovinu pryč.Na naše zrychlený přesuny po polnačkách to ještě stačí,ale na bahýnko už ne.Kdyby nebyli tak drahý šel bych do nich asi znovu.Jednu nevýhodu mají a to malou průchodnost v bahýnku díky nízkému profilu. Pročítal jsem si hodně US fora kde mají se 4kolka větší zkušenosti a dávaj jim fakt zabrat. Budu přezouvat na 25". U 26" už by ztráta výkonu byla asi znát.Jezdím hodně polní,lesní,hodně v zimě a občas i bahýnko,ale nejvíc asi trialu na tvrdších površích. Zůstali mi na výběr po zvážení 6pláten,nížší váha a výdrž jen 2typy a jejich kopie + jeden nový vzorek. Novinka maxxis zilla - je jeden z nejlehčích ve své třídě,ale pochybuji o přilnavosti na silnici a tvrdém povrchu.Jinak na bahýnko o nich všichni jen básní a srovnávaj je z exekutorama od kendy. Kenda K299 - dobrej vzorek,vyzkoušená a kvalitní,ale na asfaltu rychle ubývá.Používaj jí hodně na pracantech pro její perfektní záběr na bahýnku a ve sněhu. Duro buffalo - její víceméně kopie ale robustnější a vyšší vzorek.Bohužel stejný problém na asfaltu. Maxxis bighorn - nejpoužívanější v USA perfektně drží na tvrdém terénu s bahýnkem si také poradí a perfektně drží stopu díky radiální konstrukci.Dlouhá životnost. Duro powergrip -kopie bighornů,ale má podle lidí na US forech jednu velkou výhodu a to ostré vnější hrany a rovnější profil.Má velmi podobné jízdní vlastnosti jako bighorn včetně radiální konstrukce.Má ještě navíc jemnější a o 4mm vyšší vzorek.Takže na tvrdém terénu ještě lepší ovladatelnost.Oproti bighornům je i prý o nějaká kila lehčí.Navíc dobrá cena. Po sjetí na polovinu vzorku prý však rozměrově odpovídá 24". U mě vyhrála Duro powergrip pro mé ježdění ideální.Ještě jeden detail podle výrobce by se měla foukat na 7PSI.

Miky26 29.10.2009 21:52:01

jenden>zdravim mam access max 250ku a chci si na zadek koupit kola 27-12-12 mislite že to pojede ? :o

Pojede, proč by to nejelo.Akorát ti možná nepůjde zatáčet a ubude ti hodně síly.Takže ti to treba v půlce výjezdu bude chcípát. Néé je to fakt blbost +o(.To kam 4kolka vyjede je v jezdcí nikoliv v gumách. B-)

Leos2 29.10.2009 21:53:32

Tady jsou kola 27 " na mé 4kolce ps: šířka je 135 cm !!!!

Miky26 29.10.2009 22:04:29

funkyw -odpověď na tvou otázku 27" kenda K299,nebo zkus executioner.Koncák má brutky 2 a nemůže si je vynachválit.

TeSi5 29.10.2009 22:07:58

Miky26> Kenda K299 BearClaw je také super guma a navíc Saimon už na nich má najetou také slušnou dávku km a pořád prý drží.

-Rastaman- 29.10.2009 22:27:45

Leos2> Super, snad nebudeš litovat, jak jsem ti říkal jsou to dobré gumy :-DD Hod' sem ještě foto z boku, Dík!

Miky26 29.10.2009 23:37:26

TeSi5>Miky26> Kenda K299 BearClaw je také super guma a navíc Saimon už na nich má najetou také slušnou dávku km a pořád prý drží.

neříkám, že není neznám nikoho kdo by si na ní stěžoval ,ale díky typu vzorku je určená spíše na měkký povrch, kde dokáže plně své šípy využít. Naproti tomu na šotolině, kamenu, asfaltu a zvláště za vlhka musí klouzat jak prase protože jedeš jen po velmi malém procentu povrchu pneu. Díky tomu se musí i velmi znatelně sjíždět předešlým protože víceméně jen při pohonu zadních kol na asfaltu klouže. Bighorn ani powergrip na ní v bahně určitě nemá, ale zase drží lépe tam kde jezdím nejvíce a to jsou lesní cesty a polnačky a triáleky. Na asfaltu se opírá o podstatně větší plochu a měl by na něm i lépe držet.

Leos2 30.10.2009 07:50:10

-Rastaman->Leos2> Super, snad nebudeš litovat, jak jsem ti říkal jsou to dobré gumy :-DD Hod' sem ještě foto z boku, Dík!

prezYdent 30.10.2009 09:32:25

Miky26> funkyw-řeším stejnej problém.....
Maxxis bighorn - nejpoužívanější v USA perfektně drží na tvrdém terénu s bahýnkem si také poradí a perfektně drží stopu díky radiální konstrukci. Dlouhá životnost. Duro powergrip - kopie bighornů, ale má podle lidí na US forech jednu velkou výhodu a to ostré vnější hrany a rovnější profil. Má velmi podobné jízdní vlastnosti jako bighorn včetně radiální konstrukce. Má ještě navíc jemnější a o 4mm vyšší vzorek. Takže na tvrdém terénu ještě lepší ovladatelnost. Oproti bighornům je i prý o nějaká kila lehčí. Navíc dobrá cena. Po sjetí na polovinu vzorku prý však rozměrově odpovídá 24". U mě vyhrála Duro powergrip pro mé ježdění ideální. Ještě jeden detail podle výrobce by se měla foukat na 7PSI.

Neřekl bych, že ty Bighorny, resp. Duro PG perfektně drží stopu (oproti šípům) a čím měkčí terén, tím je to horší.. To, že po sjetí na polovinu odpovídají Dura 24" taky asi nebude nic nového pod sluncem, dělaj to všechny gumy - prostě když se gumy sjedou, máš menší průměr (zřejmě Amici na US fórech objevili Ameriku) A už vůbec netuším, kde si vyčetl, že se mají ty Dura foukat na 7 PSI. Je to jen max. provozní tlak. Jinak, kdo jezdí cca 50% silnici, doporučuji nějaké silniční gumy. Na silnici ušetří a v terénu si užije mnohem víc... (samozřejmě krom bahnění)

pštros 30.10.2009 09:54:09

Bighorny a Duro PG jsou bych řekl určeny do kamenitého terénu v měkčím terénu je lepší šípy

funkyw 30.10.2009 10:04:23

Miky26- dik za spresnenie. ja som sa rozhodol, ze kupim duro powergripy v standardnom rozmere. viem si ich zohnat za dobrou cenu a byvam na rovine, kde kocpe su len umele (n). takže to mi staci. a uz aj u nas na slovensku zacina jebat fizlom a zacinaju behat na svorkolkach a crosach po terene :[:[. ked to bude neunosne

predam svorkolku..

quincy_max 30.10.2009 10:13:58

jenden> to je velkej rozdíl ve změně převodu (přidáš cca 10% na obvodu -> kolka se o 10% zrychlí, ale ztratí na "síle"), takže by to chtělo upravit stálej převod změnou malé rozety (normálně má 14 zubů, dělá se 13, myslím i 12 zubů). Další problém je větší hmotnost kol. Na Maxe, který nemá přebytek výkonu bych to rozhodně nedoporučil.

Miky26 30.10.2009 11:45:54

prezYdent> http://www.durotire.com/pdf/atv_catalog.pdf tady jsou ty PSI. Souhlasím, že to jsou asi max. tlaky. Ještě jednou sem to přečet, sem ten překlad blbě pochopil. Doporučovali to na začátku nafouknout než se guma srovná po dopravě. Jsou prý strašně seštosovaný když je posílají. Mimochodem psal jsem že drží dobře na tvrdém povrchu. Kenda 299 a šípy jsou určitě do měkého podkladu lepší. Navíc ta radiální konstrukce pneu také dělá své.

jenden 30.10.2009 17:31:46

tak poradte nějaké kola do blata jezdíme same sračky a potoky a hlavně keždej ma 4x4 tak jim chci trochu v tom blátě stačit

pštros 30.10.2009 17:38:16

Mám Duro Buffalo viz foto Leos2 ale předek mi zmizel po 1500km takže dopředu už nikdy vzadu do sněhu a bláta super na šutry to jde

Saimon1 30.10.2009 18:06:15

pospa>Saimon1> koupíš tyto pneu znovu nebo máš vyhlídlé jiné ??

Jsou dobré co mám ale zkusím jiné :-DD Jinak už mám na nich 6.500km :lol:

-Rastaman- 30.10.2009 18:27:53

jenden> jinou 4kolku :-P

jenden 30.10.2009 18:35:36

-Rastaman-> tak mi nani dej

-Rastaman- 30.10.2009 19:58:44

jenden> máš soukromou zprávu B-)

Miky26 30.10.2009 23:15:52

jenden> tak poradte nějaké kola do blata jezdíme same sračky a potoky a hlavně keždej ma 4x4 tak jim chci trochu v tom blátě stačit

Myslím, že se 4 plátnama Kenda bearclaw K299 25x8x12 předek a 25x10x12 zadek jim budeš v klidu stačit. Pokud ne tak je to jezdcem :-D Jsou relativně lehké a neuberou ti moc na výkonu.

pštros 31.10.2009 07:14:13

jenden> tak poradte nějaké kola do blata jezdíme same sračky a potoky a hlavně keždej ma 4x4 tak jim chci trochu v tom blátě stačit

Pokud chceš stíhat všem co maj 4x4 tak musíš na tý svý 250-ce dát plnej plyn a pokud to nestačí tak ti pneumatiky pomůžou jen těžko...

jenden 31.10.2009 09:40:09

Miky26> právě že bearclawy v 25 nemaj moc hrubej vzorek ale v 27 už je to pořadnej drapak a že to ubere na výkonu to je mi jasny ale jezdime spíš po lese takže ten výkon tam zas tak není potřeba

Wikki 31.10.2009 09:50:09

Ja mam Bearclawy, ale s priponou EX a znova do nich nepujdu, nejsem s nimi dvakrat moc spokojeny, maji uzky profil, takže se strasne zarezavaji a zapadavji do bahna. Ted mam moznost z Nemecka mit o dost levnejsi gumy, takže pujdu aspon na zadek asi do tech K299, protoze co rika Saimon jsou skvele.

jenden 31.10.2009 10:43:36

Wikki> tyhle EX právě mam taky a v bahně jsou nic moc (n) tak si chci dat na zadek nějaký pořadny šipaky asi v 27 :-) bude to lepsi na vzhled (y)

Wikki 31.10.2009 12:38:21

jenden> A to chces na predku nechat 25"? To bude silene naklonene. Ja nevim, uvidim kolik budou stat v tom nemecku, kdyz budou za hoooodne dobro, tak dam vsechny ctyri 26", kdyz ne, tak jen do zadu a 25".

jenden 31.10.2009 12:49:07

a co pneu 25-12,5-12 ma je někdo ?