

Kenda Bear Claw

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1003&fid=22

Autor
Tomekk

Publikováno: 14.06.2009 10:27:24

Chci se zeptat jaké máte zkušenosti s tímto pneu, mám je chvíli...a jednu gumu už jsem dvakrát píchnul...nevím čím to je:(jestli je nějaká kazová nebo nevím...furt jen jedna a ta samá. Tak nevím:/
Eifel_KQ.M 14.06.2009 11:24:23

Mám je připravený v garáži. Zatím mám na KQ origo Dunlopy, ale na Pacov chci dát právě Bear Clawy. Tuším, že mají označení K299, ale nejsem si jistý. Takže uvidím za měsíc.
tjomas 14.06.2009 11:36:03

to je prostě směla.já je mám rok a půl a každou jsem měl píchlou asi 5x.holt je to 4plátno.
Saimon1 14.06.2009 14:53:17

Mám na nich nalítáno 4.000km a zatím jen jednou na zadním levém :-DD
tagy 14.06.2009 16:36:33

když kouknu na vzorek tak bych řekl že se musí hrozně rychle sjíždět oproti třeba bighornům přitom to není kdo ví jaký drapák nečetl jsem na ně žádný test ale řekl bych že je to hodně prodávaná guma za dost peněz která nevypadá nijak extra :
Tomekk 14.06.2009 18:14:42

No právě, já už to mám 2krát lepený...ale vždycky jen jedno zadní kolo....jen pravý...nevím čím to je jestli nějaký defekt nebo nevím prostě. Jinak jsou docela ok no, zase nebyli tak drahý, jj je to K299
Katka 14.06.2009 18:34:54

Já mám ty samé a najeto na nich kolem 1000km a bez jediného defektu.A vzorek je taky OK. (y) K299 (y)
Eifel_KQ.M 15.06.2009 08:43:45

tagy>když kouknu na vzorek tak bych řekl že se musí hrozně rychle sjíždět oproti třeba bighornům přitom to není kdo ví jaký drapák nečetl jsem na ně žádný test ale řekl bych že je to hodně prodávaná guma za dost peněz která nevypadá nijak extra :

A to tady mluvíte o čem? Bear Claw není jenom jedna guma...

Křupkař 15.06.2009 09:07:57

Ahoj, mám je na kawině a nalítáno na nich 1200km, zaplatí pánbůh bez defektu. Co se týče vzorku žádný problém. Mám označení K299 tak že jim dávám palec (y) .

Saimon1 15.06.2009 09:24:26

Asi o K299 :-P

Eifel_KQ.M 15.06.2009 11:46:49

Saimon1> Oni jsou ale i K573 a ty jsou šestiplátnový. A možná ještě nějaký jiný, to nevím..

Eifel_KQ.M 15.06.2009 11:49:04

tagy>když kouknu na vzorek tak bych řekl že se musí hrozně rychle sjíždět oproti třeba bighornům

Bighorny bylo to jediný, nač si stěžoval Petroneli po Dakaru. (n)

KQ-Zdeněk 15.06.2009 17:37:25

Ahoj mám na KQ K299 najeto zhruba 1200km a bez problému (y)

TeSi5 21.07.2009 20:52:54

Klucí, sdělte prosím Vaše zkušenosti s K299. Jak se chovají na silnici (třeba při 100 km/h)? Jak ubývají na tvrdém podkladu (polňačky, silnice, lesní cesty, ...)? V terénu to asi bere dobře, že ano? Kolik na nich najíždíte? Dííííík. :-DD

Eifel_KQ.M 21.07.2009 20:59:06

TeSi5> Nandal jsem je na KQ jen na Pacov a teď je zas sundal. Dám je znova až v zimě na sněhu. Ale letěl jsem na nich střelbu (furt 100 - 110 km/h) po mokrém asfaltu a drželi stejně jak origo Dunlopy. To znamená v pohodě a krásně driftovaly... :-DD

TeSi5 21.07.2009 21:01:21

Díky za názor Michale, takže žádné cukání a vibrace do řidítek se nekonalý?

Eifel_KQ.M 21.07.2009 21:02:20

TeSi5> To ne.

Luaks 23.07.2009 11:36:48

můj názor : 25" bearclawa je v terénu k ničemu (jezdil jsem na nich asi 2tis km po čechách), 27" je v pohodě (cc 2tis rumunsko). jinak nechápu že někdo může chválit origo dunlopy ... teď tam mám bounty hunter 26" na 14" ráfek a dojem zatím všelijaký. polňačka při tlaku vyšší než 0,2 se nedá ani jezdit, mám tam 0,15 a dobrý, co to ale udělá na asfaltu to netuším. kluci jezděj executionery a jsou z nich nadšený, a to i na asfaltu, nevýhodou je velká váha. -hodně velká. znatelně sníží rychlost a akceleraci, zase to téměř nikde nezůstane. :-DD

Eifel_KQ.M 23.07.2009 12:56:21

Luaks> Jestli narážíš na mě, tak já psal, že origo dunlopy na mokrém asfaltu krásně driftovaly. Tzn. že nemaj žádný vzorek a kloužou. A to se mi na asfaltu líbí. A jinak bych chtěl vidět toho kdo je nadšený z executionerů na asfaltu...

Miky26 23.07.2009 13:14:09

KQ.M>Luaks> Jinak bych chtěl vidět toho kdo je nadšenej z executionerů na asfaltu...

Koncák :lol: :lol: :lol: ten je má na Brutalce a jezdí na tom do práce :-DD
Eifel_KQ.M 23.07.2009 13:18:44

Miky26> No pokud si pamatuju, tak jsem tady někde četl, že si ale k Brutalce právě kvůli ježdění po asfaltu prikoupil nějakýho číňana... :-D
Laki1060 13.10.2009 20:45:44

Tomekk> Nemáš tu gumu přefouknutou? Taky jsem byl samý defekt, protože jsem měl v galuskách vysoký tlak, teď je fukám tak 0,4-0,6 atm, podle toho, jestli jedu sám, nebo ve dvou a zatím jsem nepíchl
TeSi5 13.10.2009 21:30:20

BearClawy jsou připravené v garáži a čeká se na litáky. Potom budu informovat ;-).
Dzejar 13.10.2009 21:48:27

TeSi5> budeš nadšenej... jakou si koupil velikost?
Saimon1 14.10.2009 07:13:06

TeSi5>BearClawy jsou připravené v garáži a čeká se na litáky. Potom budu informovat ;-).

Jaké? K299?
TeSi5 14.10.2009 08:21:38

K299 v 26"
quincy_max 14.10.2009 10:57:17

KENDA K299 Bear Claw uni - 4 plátno levnější Kenda Bear Claw EX K573 - 6 plátno dražší zagúglete si "kenda bear claw" a uvidíte sami Mám na Maxovi Kenda Bear Claw EX K573 a podle mě jsou skvělé, hlavně do měkkého terénu. Na silnici hlučné a trochu kloužou (je to dáno vzorkem). Opotřebení není velké, mám najeto 2.000 km a jsem cca ve třetině (mám slabou kolku, ale zasa hodně jezdím silnici). Zatím jsem nepíchl.
Miky26 14.10.2009 12:14:43

věděl by někdo jakej je rozdíl ve váze samotné pneu mezi 4pl 25" a 6pl 26".Jde mi o to aby se mi 4kluka neudejchala :-D
quincy_max 14.10.2009 12:31:18

Miky26> http://www.tiresunli.../kenda_bear_claw.htm je to tam v librách a jsou 6-plánové -> možná jiná verze
Saimon1 14.10.2009 13:16:06

Já mám na K299 26" najeto 6.500km a přední jsou už zkoro sjeté a zadní jen do půl :-DD
Miky26 14.10.2009 13:47:13

quincy_max> díky za odkaz.Hodil sem si data z toho webu do tabulky,převodl váhu na kg.Dal tam výrobce a typy.Nevím jak moc to může být přesné,ale celkové porovnání my docela vyrazilo dech. bearclawy k299 v 25" my vyšli těžší než Executionery 25".Nejlehčí 6pl 25" my vyšli maxxis zilla a duro powergrip.Duro buffalo ve 25" má

například stejnou váhu jako maxxis zilla ve 26". De o to jak moc se tomu dá věřit ,ale je to zajímavé porovnání.

Wikki 14.10.2009 14:57:31

Ja mam na Bladovi ty sestiplatna Bearclawy s priponou EX a az na to, ze vypadaji silene uzce (viz.foto v profilu), tak jakz takz spokojenost, jelikoz pneu, která bude super na mokre silnici, na snehu, v blate, na polnancce proste nenajdes. Na mokre silnici klouzou jak svina - v hustym desti je to o hubu. Na polnackach super, mokra trava nic moc, bahno dobry. Cena myslim 2500kc/kus. A oproti Bighornam, které mají na Bladovi byt original jsou pry skoro jednou tak lehci, cenove o 1000kc levnejsi. A kdyz si vezmu, ze ted davaji na Blada 14" 26, tak ta vaha musi byt silena a cena 5200kc /ks je jeste horsi. Na silnici se sjizdeji dle stylu jizdy, ja mam 600km a jeste nejsou sjete ani hranky na spalkach, kamos ma 900km s prasackym stylem jizdy a uz ma spalky dost vzate.

Wikki 14.10.2009 15:01:13

Ptal jsem se jednou Leose2 na jeho nazor na pneu, co by doporučil a tohle mi napsal: Vítěz je Maxiss Bighorn levnější varianta Kenda Bear Claw bez přípony Ex nejlevnější varianta Duro Power grip nebo více do terénu Duro Buffalo nebrat KingsTire a jiné mrčky. Nebo co mám já ITP Mud Lite XTR ale stojí 3000 jedna mám na nich najeto 6000km a jsou tak v půlce a 4kolka váží se mnou 500 kg

jenden 09.11.2009 17:46:57

čau chci se zeptat jaký je rozdíl mezi ber clawama 25x10x12 a 25x12.5x12 má je někdo ? díky

TeSi5 09.11.2009 18:04:21

To je rozměr. 25x10x12: šířka 10 palců 25x12.5x12: šířka 12,5 palce

jenden 09.11.2009 18:58:33

TeSi5> takže jsou jen širší, tak to je dobře bude to lépe vypadat :-DD dik

TeSi5 09.11.2009 19:05:59

jenden> Vysvětlím ti to na tomto příkladu: 25x10x12 25: výška (průměr) pneu 10: šířka pneu 12: průměr ráfku 1 palec = 25,4 mm

jenden 09.11.2009 19:12:33

jasně díky mě klasické 25x10x12 připadají na zadku moc úzký :-| a taky by měli mít i vyšší drapak :-)

TeSi5 09.11.2009 19:15:57

Ano, desítky mi taky připadaly moc úzké. Teď máme nazuté dvanáctky a paráda. Ale s vyšším drapákem bych moc nepočítal, pokud nechceš jít do většího průměru (26, 27, ...). Ale vše s mírou - větší průměr -> méně výkonu.

jenden 09.11.2009 19:24:00

no právě toho se taky bojím mám jen 250 (n) :-D