

Povin.ručení

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2859&fid=21

Autor
quader

Publikováno: 10.09.2010 20:44:19

Zdarec kolkaři :-DD Poradte prosím od kdy jsem povinen platit pov.ručení na koupenou kolku, zda od podpisu kup.smlouvy nebo zápisu na DI ? Díky za Vaše názory případně zkušenosti.

Saimon1 10.09.2010 20:45:43

A Internet máš na co? :lol:

quader 10.09.2010 20:47:58

Saimon1> chtěl jsem zrychlenou verzi vyhledávače:-DD

česil 10.09.2010 20:53:43

quader> Nejsem si jist , ale pokud nemáš pov.ručení tak na DI ti kolku nezaregistrují....

hesin1 10.09.2010 20:57:23

Co čekáš za odpověď? Radši hned přihlaš, za ty starosti v budoucnu to nestojí. Já mám opáchnou zkušenost, kolku jsem prodal a nový majitel ji na sebe nepřehlásil, já udělal chybu, že jsem ji nedal do polopřevodu, protože na přepis měl v tu dobu moji plnou moc nový majitel (TEN JI ALE NA SEBE NEPŘEPSAL). Pár měsíců po tom, co jsem kolku prodal, jsem zrušil na základě kupní smlouvy povinné ručení a za pár dalších měsíců jsem byl předvolán na dopravku po bonzu z kanc. pojistitelů. Dostal jsem pokutu v řádu tisíc, ale horní hranice je tuším 20 tis. Tak bacha! A myslím, že nový majitel dostal zas flastr právě z kanceláře, protože dopravka jim zpětně doložila moji prodejní smlouvu.

zaks 10.09.2010 20:58:10

Aby sis na sebe mohl napsat stroj, tak ten stroj musí mít povinný ručení. Pokud k tomu ještě nemáš SPZ, tak ti udělají povinný ručení s poznámkou že SPZ nebyla z nějakého důvodu přidělena a ty jim tam pak akorát nahlásíš znění SPZ.

Lisak123 10.09.2010 23:18:41

Takže v 8 ráno jdeš do pojišťovny, tam uděláš pojistku na VIN, vydají ti zel. kartu, v půl deváté na dopravku, vyřídíš RZ, v 9 seš zpět na pojišťovně, vydají ti novou zelenou už s RZ a jdeš domů.

koncak 11.09.2010 00:14:47

Lisak123> ja sem predelaval rz v zelene karte asi dva roky :lol: dokonce sem stou kartou byl v rumunsku a pan co to sepisoval na nadrazi pred nalozenim na autovlak nechtel uverit ze je to opravdu k me kolce :lol: :lol: :lol: :lol: nastesti tam este byly

dalsi identifikace :lol:

koncak 11.09.2010 00:17:53

a u druhe poistovny sem vyridil nez rz kartu prihlasil a zavolal co mam delat dal.zenska zekla ze staci kopii poslat fackem a ze my posle postou,postou to prislo vse spravne jen skoda ze to misto 4kolka bylo na kentoya enduro a uplne jiny obsah. :lol: :lol: tri mesice my to predelavaly.na dalku pac sem nato sral,skoda casu,prislo to spravne napsane presne tiden po tom co sem kolku prodal :lol: :lol:

1Pegas 11.09.2010 06:53:01

4kolku musíš pojistit před přihlášením na DI. Pokud kupuješ 4kolku jejíž výkon je ale vyšší než 15kW, nemusíš nic platit, protože jde o stroj který nemá nehomologaci a proto nejde přihlásit (nekomentujte tu druhou větu, každý víme jak to je :-P)

quader 11.09.2010 09:48:43

Díky všem za názory a odpovědi,ale potřeboval jsem zjistit zda je někde stanoven nějaký zákonný termín pro povinnost uzavřít pov.ručení.Uvádím příklad:koupím kolku ale registraci na DI chci provést třeba až 4-5den od koupě.

koncak 11.09.2010 12:39:11

povine ruceni musi nasebe navazovat,tudis vetsinou se dela tak ze prodavaci to necha treba dobehnout do konce mesice a ty behem toho udelas svoje.jinak podle zakona plonkove dni se nauctujou cloveku co v to obdobi je vlasnikem, proto je vetsinou dobre sjednat pojisteni.dostanes slozenku a mas nato tri mesice na zaplacení.ale uz ses s obliga.cose tyce prihlaseni,tak treba unas driv fungovaly pouze pondeli a stredu,takze kdys to koupim v uteri,stredu nestihnu takze az v pondeli.coz mas cca 6 dni.

pumix 11.09.2010 13:12:04

quader>Díky všem za názory a odpovědi,ale potřeboval jsem zjistit zda je někde stanoven nějaký zákonný termín pro povinnost uzavřít pov.ručení.Uvádím příklad:koupím kolku ale registraci na DI chci provést třeba až 4-5den od koupě.

pokud ta kolka bude nová není v registru vozidel, takže jestli ji půjdeš přihlásit půl roku po koupi nic se neděje(pokud s ní nebudeš jezdit po veřejné komunikaci) a pojistíš v den zápisu do evidence.

hesin1 11.09.2010 21:53:22

quader>Díky všem za názory a odpovědi,ale potřeboval jsem zjistit zda je někde stanoven nějaký zákonný termín pro povinnost uzavřít pov.ručení.Uvádím příklad:koupím kolku ale registraci na DI chci provést třeba až 4-5den od koupě.

Co pořád řešíš,s nepojištěnou kolkou nesmíš vyjet,pokud předchází majitel udělá odhlášku na tebe,tak máš tuším 14 dní na přehlášení(pojištění)-třeba než ti přijde techničák,ale tu dobu s ní nesmíš vyjet.

xsob 12.09.2010 19:13:13

pumix> Pokud ta koka je nová, musíš ji přihlašovat s doloženou fakturou a i tam platí že to musí proběhnout do tuším 5 pracovních dní, ale povinný ručení nejlíp hned. Při sundávání z vozejku přejedeš sousedovo zvědavý děcko a seš krytej. To je případ

kamaráda, kterýho to stálo 40 táců!

pumix 12.09.2010 21:16:48

xsob> bavíme se tu o právní stránce , pokud si koupím třeba (nového glada nebo polarise , to je jedno) pokud s kolkou nevyjedu na pozemní komunikaci a nebudu jí hlásit do evidence mot. voz. pak polištění nepotřebuji, pokud "přejeďu sousedovic dítko" brr (n) (n) (n) mimo poz komunikaci a s vozidlem bez registrace pojišťovna i když je voz. pojištěné dá ruce pryč,,, viz případ- kolkař nedobrzdil na polní cestě do druhého, nehlásilo se to na pojišťovnu a ta celou věc uzavřela s tím , že se věc nekonala na pozemní komunikaci...0=0 nahlásit , že to nedobrzdil na silnici z horní - dolní bylo vše o.k. jo nikde jsem žádnou lhůtu (5 dnů) nenašel...

xsob 13.09.2010 15:05:28

pumix> Jasný, variant a možností co se může kde stát je hodně a nechci se dohadovat. Tu lhůtu mi řekli na DI když jsem nedávno kupoval nový auto. Při přihlášení chtěli fakturu i u kolky. Jinak řešit (pro mě) jestli zaplatím pár stovek za Pov. tet nebo za měsíc nemá smysl, lepší být krytej i když se něco stane mimo silnici, protože zákon se řídí stejně i momo ně a když jde potom o zdraví je to většinou dražší než ulomenej blatník a policajt ho stejně bude chtít.

koncak 13.09.2010 18:38:03

hele.kdys tady probirate cose muze kdyby? stratim kolku s voziku a neco stim trefim.s ktere pojistky to bude hrazeno? pac s vleku to urcite ne,ipres to ze platime pojisteni na voziky tak se bere vzdy tahnouci vuz,cimz si rikam naco to vlasne platim? :[

pumix 13.09.2010 20:20:36

koncak>hele.kdys tady probirate cose muze kdyby? stratim kolku s voziku a neco stim trefim.s ktere pojistky to bude hrazeno? pac s vleku to urcite ne,ipres to ze platime pojisteni na voziky tak se bere vzdy tahnouci vuz,cimz si rikam naco to vlasne platim? :[

pojiska vozíku je k hovnu, kamarád zapřáhl plato a ze dvora jel do kopce, špatně ji háknul a na kopci vozík rezignoval a vracel se zpět, na škodu dole bzlo zaparkované E škoda na něm 80000kč , na pojišťovně je vůbec pojistka plata nezajímala, viník je tažné vozidlo . pojiska na vlek se vztahuje prý jen na to kdybi se vlek sám od sebe rozjel... když ti spadne kolka z vleku plnění jde z poj tahače... nikoliv vleku či kolky (nákladu)

xsob 13.09.2010 20:44:08

pumix> Je to přesně jak říkáš, je to bordel v zákoně, podle kterýho se pojišťovny řídí.

mrtvolka 14.09.2010 12:33:28

pokud má vozidlo SPZ = je registrované.. je dle zákona provozované = musíš jej pojistit ... pokud nepojistiš spadneš do úhradové povinnosti a bude po tobě chtít peníze ČKP .. pokud si nepřihlášíš a budeš s ním jezdit riskuješ že někomu způsobíš provozem škodu = platíš respektive platí ČKP a po tobě vymáhá ... samozřejmě také hrozí postihy za provoz bez SPZ atd.. při tom převodu platí tvoje povinnost pojistit to momentem koupě ... při řešení s ČKP se dokládá kupní smlouva .