

Co Vás zajímá ze zákonů o jízdě na čtyřkolce?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2037&fid=21

Autor
cort

Publikováno: 02.02.2010 10:05:42

Dokončuji takovou "brožurku" pro čtyřkolkáře a nerad bych něco opomněl. Kde můžeme jezdit, jaký řidičák je potřeba a podobné odpovědi na často kladené dotazy mám hotové, co ještě přidat, aby to bylo "kompletní"?

Hrošík2 02.02.2010 10:12:51

A máš tam "bílé a žluté !značky? A spolujezdec na žlutých značkách?

cort 02.02.2010 10:22:29

Hrošík2> Tak trochu, ono to bude ve formátu občanky (7 x 29 cm, rozložené) a vše se tam zase nevejde, takže spíš tam chci zakomponovat věci, které řešíš třeba s policií v terénu.

prezYdent 02.02.2010 10:30:42

Jak je to s tou helmou.... Na motocyklu či mopedu být musí, u ostatních vozidel ne. To je ale můj výklad. Někde na fóru jsem ale četl, že vyšla nějaká smětnice pro poldy, že pokud se jedná o "čtyřkolku", tak řádně upevněná helma musí být vždy. Bylo by dobré absenci helmy (u pracáků) mít nějak podloženou....tedy nemáš-li už to tam.

česil 02.02.2010 10:32:14

Napiš tam stručně a vkusně jak poslat lesáky a ty co nám pomáhají a chránit do prdele. :-DD

marek.sm 02.02.2010 10:53:50

Halvně ty odkazy na legislativu, že se může po "lesní" cestě a odkaz kde nebo citaci jak je tato cesta definovaná.

mihcal 02.02.2010 10:57:33

cort> Co třeba dítě jako spolujezdec? (P.S. já ti říkal, že ti bude fórum chybět.... A vidíš - založený vlákno dvě a půl hodky po skončení banu :-D)

cort 02.02.2010 11:01:03

prezYdent> Bude to stručně v pojednání o žlutých a bílých značkách. Jinak je to bílá značka = motorka - helma být musí, žlutá značka = nosič nářadí, helma být nemusí.
marek.sm> Odkaz bude na gram.cz, tam bude vše na jedné straně.

cort 02.02.2010 11:12:32

KQ.M> Dítě na tandemu řeším s ministerstvem, na žlutých můžeš vést třeba nemluvně, na bílých někdo tvrdí že je to jako u motorky (12 let a dosáhnout na stupačky což jsem si i já myslel) a jiní zase povídají, že u kolky to není stanoveno. Jinak co se týče toho hanebného komplotu a kartelové dohody která měla za následek mou absenci, jenž jsem chtěl prodloužit dobrovolným pokračováním "půstu", tak to neklaplo. Jsem holt závislý... : :-D

prestige007 02.02.2010 11:15:46

Jednoznačně dát na začátek výtažek ze zákona o pozemních komunikacích a naprostou jasnou definici, kam můžu a kam ne. To je prakticky ten hlavní a největší problém a mělo by to tam být jasně definovatelné i pro toho největšího idiota, který si na vás v terénu otevře hubu! Následně bych uvedl práva čtyřkolkáře a co dělat při takových situacích. Potom by teprve následovalo stručné pojednání o žlutých/bílých značkách apod. Jinak corte, GOOD JOB!!! :-DD :-DD (y) (y) (y)

cort 02.02.2010 11:32:32

prestige007> To bude v heslovitě, tahle problematika v hodně zkrácené formě je tady (<http://gram.cz/index.php?a=21>) a vypisovat to celé, tak by jsme s sebou vozili cirká kompletní Ottův slovník. :-)

prezYdent 02.02.2010 12:17:56

cort>prezYdent> Bude to stručně v pojednání o žlutých a bílých značkách. Jinak je to bílá značka = motorka - helma být musí, žlutá značka = nosič náradí, helma být nemusí.

Kámoš má "nosiče" s bílou SPZ, co pak?

cort 02.02.2010 12:25:31

prezYdent> Tak to slyším poprvé, ale podle mého mdlého rozumu je vlézt na čtyřkolku bez helmy stejné jako vlézt na prostitutku bez prezervativu. ;-)

prestige007 02.02.2010 12:49:18

:lol: :lol: :lol:

česil 02.02.2010 13:18:50

corte- dnes jsi vtipný :-DD na kolku nasedat bez přilby- jinak se to rovná hazardu ze životem!!!!

Laki1060 02.02.2010 13:25:37

cort> Ahoj, každopádně bys tam měl lípnout i dváctero... třeba na titulní stránku...

jenik.musil 02.02.2010 14:40:52

taky jsem mel "nosit" s bílou ;-). Každopadne me zajima, kdyz mam ted kolku v tp jako motorku nemel bych mit ridicak na motorku?

cort 02.02.2010 15:12:53

Laki1060> Dvanáctero tam bude určitě. :-). jan.musil> No on je v tom celkem guláš, ale ať je čtyřkolka přiřazená do skupiny motocyklů, tak řidičské oprávnění musí být skupiny B nebo její podskupiny B1.

Losky 02.02.2010 17:37:01

Super nápad, budu moc rád, až to bude v nějaké té podobě (y)

Wilson-XP 02.02.2010 18:09:45

Taky mam nosič prac.ad. a dostal jsem bílé značky. Zřejmě v tom mají větší bordel než my.

jarda58 02.02.2010 18:18:22

Ještě k účelovým komunikacím. Protistrana tvrdí, že v zákoně je)pro potřebu vlastníků pozemků). Jak to teda je ?

cort 02.02.2010 18:32:52

Jardo, zde je mail přímo z policejního prezidia, někde mám i z ministerstva, ale ten nemůžu najít. Dobrý den, z ustanovení § 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích vyplývá, že komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodaření zemědělských a lesních pozemků je účelovou pozemní komunikací. Polní a lesní cesty (sloužící k obhospodaření zemědělských a lesních pozemků) jsou tedy účelovými komunikacemi. Příslušný silniční správní úřad může na návrh vlastníka účelové komunikace a po projednání s příslušným orgánem Policie české republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci. Na lesní nebo polní cestu tedy vjet můžete, pokud na ni není omezen přístup. S pozdravem kpt. Mgr. Veronika Benediktová Policejní prezidium ČR Preventivně informační odbor Strojnická 27 170 89 Praha 7 telefon: 974 834 448 GSM: 725 190 260 "Protistrana" ráda vykládá zákon účelově, má s toho totiž peníze. ;-)

cort 03.02.2010 14:39:46

Takže už Vás nic nezajímá?

caprighia 03.02.2010 15:03:54

Asi ano, ale napadne nás to až při pohovoru s uniformovaným mužíčkem - proto jsi tu ty, abys odhadl, co by nás mohlo potkat :-DD

cort 03.02.2010 15:13:16

caprighia> Nejsem Sibyla, takže to také neodhadnu. ;-)

caprighia 03.02.2010 15:18:46

To je jasné - ale přeci jen se v tom pohybuješ, ale já první nějaké info získal tady a na Gramu - člověk si natěšen koupí kolku, ačkoliv nejsem magor a nejezdím po ytičkách, mechu atd. tak jsem s údivem zjistil, že jsem vlastně napůl zločinec - a pak naštěstí po přečtení výkladů zákonů zase zjistil, že jsem jen mírný delikvent :-\$ Spíš se obávám, že jako u mnoha jiných věcí někdo prosadí nějaký globální zákaz atd. Tak aspoň do té doby budeme mít info, co opravdu lze a co ne a jak se bránit.

starydingo 03.02.2010 16:15:32

cort> Kuk :-D

cort 03.02.2010 16:46:21

caprighia> Já se v tom moc nepohybuji, právní výklady zákona vznikly díky kamarádům které zákony živí. Totální zákaz jako v SR snad nehrozí, ale ekologie je od privatizace jeden z největších kšeftů, tak bych se nedivil kdyby to některý zelený mudla

navrhl. Byla by to šance na zřízení výborů, podvýborů a komisí... Gram bude v tu chvíli na třetí koleji a bude to na dovozcích. Ti se ostatně měli zapojit už dávno.

mladýdingo:> Baf. :-P

caprighia 03.02.2010 17:01:21

To je pravda - dovozci by se měli trochu vzít za věc, nakonec je to v jejich zájmu.

větvíčkář_Rox 03.02.2010 17:32:28

cort> dobrá práce! Až bude hotová, určitě si jí koupím. Nejlépe v el. podobě.

cort 03.02.2010 17:41:45

caprighia> Hodně v jejich zájmu, kdo si koupí stroj do terénu, když s ním legálně bude moct jezdit jen po asfaltu. :-) Roxteedy> Nic si kupovat nemusíš, bude to volně ke stažení na gramu.cz a i jinde. ;-)

bulda 03.02.2010 18:21:44

Dobrá práce, jen jsem se chtěl zeptat, jestli budou moci Tvou příručku používat i majitelé Journeymannů? :-D

cort 03.02.2010 18:29:46

bulda> Proč by ne, ale budete mi říkat velký vezíre. :-D

bulda 03.02.2010 18:31:06

:-D :-DD

caprighia 03.02.2010 18:32:59

Velký Vezíre - pracuj neúnavně dál :-DD

Gába-4x4 03.02.2010 18:33:53

:-DD :-DD :-DD :-DD :-DD (y)

Gába-4x4 03.02.2010 18:33:53

:-DD :-DD :-DD :-DD :-DD (y)

caprighia 03.02.2010 18:42:01

Právě teď bylo v černých ovcích, že lesem prakticky nevedou legální cesty (účelové komunikace) - jak to poznat ??

Honza73 03.02.2010 18:46:51

jestli se dívali kůrovci, tak máme po ježdění, o to víc budou agresivní

Mates09 03.02.2010 18:52:03

černé ovce zde : <http://www.ct24.cz/v...-18:25-cerne-ovce/1/> prý to je zajímavé jdu se na to podívat (u)

JARDAQUAD 03.02.2010 18:53:32

caprighia> ber to opačně řekli, že také vedou..... co se ti líp poslouchá ,že je to na 50%špatný nebo dobrý

cort 03.02.2010 18:54:15

caprighia> To oni rádi povídají, jsou to mudlové a zprávy dělají pro ostatní mudly. Nejde o pravdu, jde o sledovanost i za cenu drobné lži. :-)

<http://gram.cz/index.php?a=21> a je tam i odkaz na studii ÚHÚL, je poučná. :-)

jenden 03.02.2010 18:54:24

cort>bulda> Proč by ne, ale budete mi říkat velký vezíre. :-D

a nezapomen si rano čichnout květiny :lol: :lol: :lol:
caprighia 03.02.2010 18:55:15

Jarda : Tam byl bohužel poměr cca 99,5 ku 0,5 :[Cort : už aby byla příručka...
JARDAQUAD 03.02.2010 18:56:44

cort>bulda> Proč by ne, ale budete mi říkat velký vezíre. :-D

velký vezír byl syn holiče ze serialu Létaající Čestmír a byl to ...
cort 03.02.2010 19:07:37

JARDAQUAD> ...kokot? To mi přijde lepší, než tupá ovce z davu. Ale tohle vlákno není o Blechovi juniorovi a ani o mě, tak piš k věci nebo nepiš vůbec. ;-)
marek.sm 03.02.2010 19:12:40

Taky říkali že na žlutou je potřeba řidičák na traktor. To je taky blbost ne?
cort 03.02.2010 19:18:30

marek.sm> Není, záleží na zápisu v techničáku.
marek.sm 03.02.2010 19:24:56

Nosič pracovních adaptérů. Hlavně mi nepiš že budu dělat řidičák na traktor.
georgis 03.02.2010 19:35:15

cort> Velký vezíre klaním se před tvou noudrostí a prosím tě jak je to s tou dálniční známkou , jako motorka ji přece mít nemusíš , né že bych ji potřeboval ale člověk nikdy neví B-) :-DD
cort 03.02.2010 19:36:34

marek.sm> Neboj, podle zákona stačí B, B1 a nebo to T. Ale pokud máš B, tak to neřeš. ;-)
tomram 03.02.2010 19:42:09

Mates09> tak sem se kouknul a myslim že jak to je se dozvim až mě tam chytnou :lol: jinak corte dobrej nápad :-DD
cort 03.02.2010 19:43:09

georgis> za a) v ČR nemáme dálnice b) ano, quad je motorka :-)
Cali 03.02.2010 19:45:56

6lutá spz není potřeba řidičák na traktor :[
georgis 03.02.2010 19:50:01

cort> (y)

Mókyn 03.02.2010 19:55:35

Corte ,Corte,to ses zas do něčeho pustil :-P
cort 03.02.2010 20:01:52

Cali> T je alternativa, ok?
Cali 03.02.2010 20:10:07

cort ok
marek.sm 03.02.2010 20:18:29

cort> díky
cort 03.02.2010 20:19:03

Mókyn> Prostě jsem po banu a chci pomáhat lidem. A za to děkuji panu Fabiánovi, kdyby mě neudal, tak budu dál zbytný... :-)
Cili 03.02.2010 20:22:40

Hrošík2> kdo sledoval 3.2.2010 černé ovce ten ví že do lesa se se čtyřkolou prý vůbec nesmí. Bílá SPZ na cestu, žlutá jen do 40km/h jako traktor.... Tak to jsem v pytli-já chci čtyřkolu do lesa na dřevo, na ryby do nedostupných míst a ne na cestu-na to mám auto 4x4. Co s tím, to je v pytli??? Pokuty od lesníků, policajtů, celníků, porybných a podobných vymahačů platit nechci!!!! POMOC!!!!
pavlos12 03.02.2010 20:29:45

ježiši v těch černých ovcích jsou keci +o(+o(+o(+o(
česťa26 03.02.2010 20:30:08

a kde jse to bude dat sehnat?
Cili 03.02.2010 20:31:35

Cali> JE POTŘEBA!!!! A nebo se vyhni cestám a dopravákům!!
cort 03.02.2010 20:35:04

česťa26> Od pondělí na <http://gram.cz> ;-)
česťa26 03.02.2010 20:56:06

cort> díky :-DD
pavlos12 03.02.2010 21:00:01

cort> a to bude za peníze? :-D
jarda58 03.02.2010 21:05:42

Corte jak poznám v lese účelovou komunikaci od lesní cesty?
pštros 03.02.2010 21:21:39

jarda58> dobrá otázka podle právníka co byl dnes v Černých ovcích si to má každý zjistit kokrétně o té které cestě sám nějak ale zapoměl říct kde pa to vědí
Petrs 03.02.2010 21:25:21

cort> Takže už Vás nic nezajímá?

Zajímá! Cidliňáci jsou zde: <http://zakaz-vjezdu.cz/> a slouží jako ilustrace k článku Ilegální motorismus... Je to v naplaveninách a cca 1km od legálního a dopravními značkami označeného brodu. Nepochopil jsem z ničeho, že Cidliňáci do té vody pod mostem nemůžou. Podotýkám, že to není ani v ochranném pásmu vodního zdroje. Jen vím, že na Cidlině je zákaz plavby lodí s pomocným spalovacím motorem :-\$. Najdu na to odpověď v příručce?

cort 03.02.2010 21:27:28

Pavlps> Pošli mi tisíc korun... jarda58> Vtip je v tom, že účelové jsou všechny. Ale pssst. :-D

marek.sm 03.02.2010 21:27:49

pštros> myslím že říkal podle toho jak je to zapsaný v katastru. Tam ale asi nové cesty nebudou zapsaný a budou tam zanesený ještě starý co už jsou zarostlý a dávno se nepoužívají. Alespoň tak to je u nás a v okolí.

pštros 03.02.2010 21:33:00

marek.sm> koukal jsem na to ale nějakou zmínku o katastru si v ČO nic nepamatuji, nicméně máš pravdu u nás je taky každý roští a násep kamenů jako komunikace ale o asfaltce po který jezdí každý v katastru ani čára ... (y)

marek.sm 03.02.2010 21:39:41

pštros> jestli se nepletu tak ten tlustej právník říkal, že podle katastru je asi 1 promile cest v lese zaneseno jako účelová komunikace zbytek je zanesen jako les nebo lesní cesta to nevím přesně.

cort 03.02.2010 21:40:26

Petr> Tohle už jsme řešili, zákon striktně omezuje jezdce jedoucí po hladině, jezdce jedoucí po dně nezná.

Petr 03.02.2010 21:43:44

Mrkněte se na tohle: <http://nahlizeniidokn...apa.aspx?typ=CR&id=0> a najdete tam spousty užitečných informací. My to v práci používáme a jen zíráme, jak je to perfektně udělané. A ZDARMA!

Petr 03.02.2010 21:47:29

cort>Petr> Tohle už jsme řešili, zákon striktně omezuje jezdce jedoucí po hladině, jezdce jedoucí po dně nezná.

Tak teď nevím, jestli si ze mě děláš legraci nebo ne... Napiš mi do SZ, kde najdu odpověď. Dík :-) P.S. Občas to i kousek plave, mám to řešit?

pštros 03.02.2010 21:48:27

Petr> jo jo udělané je to pěkně jako projektant to používám denně ale silnice tam všechny nejsou natož cesty, polňačky a účelovky :-D

hesin1 03.02.2010 21:51:02

A co běžkaři na účelové komunikaci, mají oni uskočit, nebo já je přejet (když včas neuskočím)? :o

Petr 03.02.2010 21:53:52

pštros> My tam hledáme podrobnosti k pozemkům a budovám vhodným pro instalaci FVE... Cesty jsem ještě nehledal, tak nevím. Ale dostaneš se přes číslo pozemku a KÚ i na vlastníka!!!

Petr 03.02.2010 21:57:57

hesin1>A co běžkaři na účelové komunikaci, mají oni uskočit, nebo já je přejet (když

včas neuskočí)? :o

Pokud tam jsou, tak jako chodci... Jak to dopadne je závislé na stylu jízdy 4koláře a běžce. Každopádně ohleduplně zastav! Odměnou ti bude úsměv lyžařky nebo bodná rána od hůlky ;-)

cort 03.02.2010 22:00:40

Petr> SZ máš skrz něco jiného, ale o jízdě po dně jsem opravdu nenašel směrnice dané zákonem.

hesin1 03.02.2010 22:03:08

Samozřejmě jsem to myslel ironicky, na výběr nemají a já taky ne, ale ke střetům teď dochází často, v zimě neudržovaná cesta a na ní stopa po běžkaři už je v očích těchto turistů (nic proti nim) nedotknutelná a zneprůjezdněná až do tání. To je pak vyhrožování PaCH a jinými orgány my nazváni. :

Petr 03.02.2010 22:09:35

hesin1> Já tomu rozumím, o co jde. Spor je o to, že jim 4kolka zničí stopu... Jenže oni si dělají stopu na účelových komunikacích, kde dříve nejezdilo v ZIMĚ nic a nyní se tam může objevit i 4kolka. Logicky vzato, 4 kolka nemůže být v průjezdu omezována tím, že tam ta stopa je. Selský rozum však velí: lyžaři - dělejte si stopy na louce nebo po okraji cesty A 4kolkaři - vyhýbejte se konfliktním situacím (= zvolte jinou cestu podobným směrem).

pštros 03.02.2010 22:12:17

Petr>pštros> My tam hledáme podrobnosti k pozemkům a budovám vhodným pro instalaci FVE... Cesty jsem ještě nehledal, tak nevím. Ale dostaneš se přes číslo pozemku a KÚ i na vlastníka!!!

já hledám vše možné ale nejčastěji na kterém pozemku je ten sloup co zněj mám naprojektovat přípojku... :-D takže asi kolegové katastr je určen k tomu aby se zjistilo kdo je vlastníkem nemovitosti/pozemku a ne kde je jaká polňačka

hesin1 03.02.2010 22:15:04

Pravdu díš, pokud stroj na běžeckou trať za sebou vlácel bych, pak dobrodincem v očích jejich možná nazván byl. Při zpáteční cestě ovšem znovu mužským údem budu, neboť drifts a řízené smyky neshodují se s tichem přírody. :-DD

Petr 03.02.2010 22:18:46

pštros> Kolegové elektrikáři určitě ne ;-)) Na polňačky mám v navigaci Topo PRO3, jen chybí to propojení na katastr :-D

pštros 03.02.2010 22:23:13

hesin1> :-D :-DD :-DD :-DD Petr> Topo PRO3 mne také moc zajímá už jsem si jí napsal do deníčku do kolonky ci ci ci

větvíčkář_Rox 03.02.2010 23:23:15

Tak pošlu něco na GRAM. Je to hodně dobrý práce a zadarmo to nechci! Teda... až jí uvidím jak ses předvedl (y)

cort>caprighia> Hodně v jejich zájmu, kdo si koupí stroj do terénu, když s ním legálně bude moct jezdit jen po asfaltu. :-)) Roxteedy> Nic si kupovat nemusíš, bude to volně

ke stažení na gramu.cz a i jinde. ;-)

Miky26 03.02.2010 23:31:17

nazdar corte vítám tě zpět. :-DD Hele ti pánové v černejch ovcích zvlášť ten právník byl docela mimo. V jednom měl pravdu do lesa se se čtyřkolku nesmí, ale po lesní cestě ano. pokud je cesta evidentně pravidelně užívána po nějakém čase musí být i přesto, že není v katastru vedena jako cesta, na žlutou SPZ nepotřebuješ na traktor, podle vyjádření policejního prezidia myslím na první stránce debaty k tomuto tématu to bylo jasně vysvětleno a zákon o pozemních komunikacích jasně definuje pojem účelová komunikace. Ani Policie natož myslivecká stráž tě nemůže zastavit v lese jakýmikoliv prostředky to pan právník hoodně přestřelil. Pokud nemají důvodné podezření ze spáchání trestného činu nemohou použít např zbran. Myslivec ani kdyby to důvodné podezření měl, protože má loveckou a zákon o zbraních jasně definuje její použití. Doufám, že se té věty o zastavení všemi prostředky nechytí nějaký vypatlaný myslivec. :[Přeji hezký zbytek dne
cort 04.02.2010 10:15:08

Lapchick> Dobrý nápad, jinak trojúhelník určitě ne, předepsaná výbava je stejná jako pro motorky. Ale musím zapátrat, tuším že už není povinné vozit náhradní žárovky.
zmizík_zaks 04.02.2010 10:20:28

2. Náhradní žárovky u motocyklů Počínaje 15. zářím 2009 nemusí být motocykly registrované v ČR vybaveny náhradními žárovkami. Postačí, pokud motocykly budou vybaveny minimálně jednou náhradní pojistkou.

<http://www.novapravi...vinne-vybave-vozidel>
marek.sm 04.02.2010 10:51:58

Co když pojistky na kolce nemám? Včera jestli jsem se nepřeslechl, tak snad říkal ten prodejce že povinná výbava jsou i chrániče?
JaNuLe89 04.02.2010 11:13:07

zdarec, je jeste jizda na ctyrkolce bez SPZ prestupek nebo uz je to hodnoceno jinak , jako treba body a pokuta ?
JaNuLe89 04.02.2010 11:14:13

Black.Angel2>zdarec,corte je jeste jizda na ctyrkolce bez SPZ prestupek nebo uz je to hodnoceno jinak , jako treba body a pokuta ?

cort 04.02.2010 11:50:31

marek.sm> Tak jí vozit nemusíš, jde o případné odstranění závady při jízdě.
Black.Angel2> To už je myslím trestný čin.
Laki1060 04.02.2010 12:14:35

Ještě se vrátím k účelovým komunikacím... Podle výkladu JUDr Romana Kočího jsou účelovými komunikacemi všechny cesty, které mají znaky cesty, bez ohledu na zápis v katastru, nebo způsob vzniku.... Výcuc z článku: Obecně lze shrnout, že účelové komunikace jsou polní a lesní cesty, příjezdové komunikace k výrobním areálům,

lomům, sportovištím, čerpacím stanicím, ale i například komunikace uvnitř výrobních areálů, lomů, tovární dvory, autobusová nádraží, komunikace ve vojenských újezdech apod. Účelová komunikace nemusí být zpevněná, nemusí jít ani o stavbu ve smyslu stavebního zákona (stavba realizovaná na základě určitého technologického postupu a povolená stavebním povolením či ohlášená stavebnímu úřadu). Na rozdíl od ostatních kategorií pozemních komunikací se komunikace do účelových komunikací nezařazuje správním rozhodnutím silničního správního úřadu. Dokonce je i nerozhodné, jak je účelová komunikace, respektive pozemek, na němž se komunikace nachází, či pozemek, který je účelovou komunikací, evidován v katastru nemovitostí, zákon v tomto smyslu nestanoví jedinou podmínku. I kdyby předmětný pozemek nebyl druhově evidován jako ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace (jak se pozemky - účelové a místní komunikace v katastru většinou evidují) a přesto komunikace bude splňovat znaky uvedené v zákoně, půjde vždy bez dalšího o účelovou komunikaci.

martinur 04.02.2010 12:16:28

Black.Angel2> Pokuta 5000 až 10000 a až rok ztráta řidičáku. Trestný čin jistě ne :-).

Laki1060 04.02.2010 12:17:30

Laki1060>Ještě se vrátím k účelovým komunikacím... Podle výkladu JUDr Romana Kočího jsou účelovými komunikacemi všechny cesty, které mají znaky cesty, bez ohledu na zápis v katastru, nebo způsob vzniku.... Výcuc z článku: Obecně lze shrnout, že účelové komunikace jsou polní a lesní cesty, příjezdové komunikace k výrobním areálům, lomům, sportovištím, čerpacím stanicím, ale i například komunikace uvnitř výrobních areálů, lomů, tovární dvory, autobusová nádraží, komunikace ve vojenských újezdech apod. Účelová komunikace nemusí být zpevněná, nemusí jít ani o stavbu ve smyslu stavebního zákona (stavba realizovaná na základě určitého technologického postupu a povolená stavebním povolením či ohlášená stavebnímu úřadu). Na rozdíl od ostatních kategorií pozemních komunikací se komunikace do účelových komunikací nezařazuje správním rozhodnutím silničního správního úřadu. Dokonce je i nerozhodné, jak je účelová komunikace, respektive pozemek, na němž se komunikace nachází, či pozemek, který je účelovou komunikací, evidován v katastru nemovitostí, zákon v tomto smyslu nestanoví jedinou podmínku. I kdyby předmětný pozemek nebyl druhově evidován jako ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace (jak se pozemky - účelové a místní komunikace v katastru většinou evidují) a přesto komunikace bude splňovat znaky uvedené v zákoně, půjde vždy bez dalšího o účelovou komunikaci. Ty se pak dělí na veřejné a neveřejné výcuc: Užívání účelových komunikací Veřejně přístupné účelové komunikace je možno obecně užívat. Zákon obecným užíváním rozumí možnost v mezích zvláštních předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích (5) a za podmínek stanovených zákonem užívat účelovou komunikaci bezplatně obecným způsobem a k účelům, ke kterým je určena. Uživatel má za povinnost přizpůsobit se stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu účelové komunikace. Nikdo nesmí bez příslušného povolení omezit nebo zamezit obecnému užívání veřejně přístupné účelové komunikace. Vlastník veřejně přístupné účelové komunikace, chtějící veřejný přístup na ni upravit či omezit, má v podstatě jedinou možnost: požádat o uvedené opatření příslušný silniční správní úřad

marek.sm 04.02.2010 12:19:22

martinur> Seš si jistej? Za jízdu po silnici s motorovým vozidlem bez TP, asi i bez zákonného pojištění? To se mi zdá nějak málo.

martinur 04.02.2010 12:38:02

marek.sm> Dotaz nebyl na TP a pojištění. To jsem napsal platí pro vozidlo, které v okamžiku kontroly na komunikaci (i na polní cestě) nemá registrační značku nebo ji má nečitelnou, ohnutou, ...

marek.sm 04.02.2010 12:44:15

martinur> Aha tak to jsme si nerozuměli.

cort 04.02.2010 12:51:05

martinur> Tak já jsem také myslel čtyřkolku bez techničáku. ;-)

pavlos12 04.02.2010 14:39:15

a jakej může byt flastr když mě chytanou bez řidičáku?

marek.sm 04.02.2010 14:43:15

pavlos12> Tak to teď zmírnili jestli se nepletu. Už to není trestný čin jako dřív, ale jen přestupek. Takže pokuta u tebe možná jen domluva pokud poktáš rozumný policajty.

pavlos12 04.02.2010 14:57:25

marek.sm> trak to je paráda :lol: flastr asi tak 10tisic ne?

marek.sm 04.02.2010 15:10:13

pavlos12> Kolik to nevím. Záleží jaký máš ty nebo rodiče kontakty a na koho narazíš.

cort 04.02.2010 15:10:49

Co jsem mluvil z kamarádem tirákem, tak po novém roce jim na školení říkali toto. Novela zákona postihne řidiče bez papírů dvojím způsobem. Když nikdy neměl řidičský průkaz, jde jen o přestupek. Když ho měl (a sebrali mu ho třeba za chlast, nehodu...) tak prý už je na něj nahlíženo jako na zločince a jedná se o trestný čin. To je zase paskvil zákona který jde snad uděle jen v naší zemi.

zmizík_zaks 04.02.2010 15:12:36

A když mám řidičák, ale ne na to co zrovna řídím když mě chytí, tak co se děje?

Přestupek nebo trestný čin?

marek.sm 04.02.2010 15:14:42

cort> Jo, jo zrovna dneska to tu někdo psal na fóru. Pokud ti seberou řidičák a jezdíš dál tak je to maření úředního výkonu nebo tak nějak, takže paradoxně jiný postih než když jsi řidičák nikdy neměl.

marek.sm 04.02.2010 15:15:40

zaks> Jak to chápu já tak jen přestupek.

cort 04.02.2010 15:22:25

zaks> To už bude asi trestný čin, protože v autoškole jsi při získání řidičáku nabyl určité vědomosti a pokud to dobře chápu, zákon omlouvá neznalost zákona. Dřív by Ti nejhůř sebrali papíry, dnes to je horší. Ale třeba to vykládám blbě, budu vděčný za každou připomínku od někoho, kdo ten zákon zná.

radhas 04.02.2010 15:31:52

zaks> podle nového by to asi měl být přestupek
radhas 04.02.2010 15:34:02

cort> no to nevím neznalost zákona Tě neomlouvá
martinur 04.02.2010 15:40:44

cort> Samozřejmě, když nemá čtyřkolka nemá registrační značku, čili není "registrovaná", tak to neznamena, že nemusí mít TP. TP mít může, ale majitel ji prostě nezaregistroval. Nesměšujme dvě rozdílné věci. Výsledek je ovšem stejný, postih jsem uvedl výše.
martinur 04.02.2010 15:44:31

radhas> Co se týká řízení vozidla bez oprávnění, tak ten kdo již vlastní (má zákaz řízení nebo nemá patřičnou skupinu) nebo vlastnil řidičské oprávnění (pozbylo platnost), dopouští se trestného činu, jestliže řídí motorové vozidlo bez řidičského oprávnění.
Cali 04.02.2010 15:48:49

Cili seš nemocnej nebo už zblblek Na žluté spz u kolky není třeba řidičák na traktor.
Cali 04.02.2010 15:49:42

martinur a hrozí mu trest smrti :lol:
prezYdent 04.02.2010 15:49:43

Corte, bude v brožurce zmínka o provozu "nosičů" po silnicích 1. třídy? Event. i zmínka o provozu čtyřkolek po dálnici? Mam v tom nějaký mezery, bo tyto štreky nevyhledávám, ale nikdy neříkej nikdy, že? (u tý dálnice mám na mysli, je-li ještě jiné omezení vyjma konstrukční rychlosti, např. nutnost dálniční známky atd...) Myslím, že zmínka o nutnosti použití homologovaných pneu pro provoz na těchto, i ostatních silnicích nižší třídy, by tam též měla být nějakým způsobem vhodně pojata, ikdyž - proč dráždit hada bosou nohou.. :o
marek.sm 04.02.2010 15:51:09

martinur> Podle mě mícháš 2 věci dohromady, jistý si ale nejsem tak se nechci hádat uložení zákazu řízení - porušuješ tak maříš úřední ... tresný čin nemáš skupinu a řídíš bez oprávnění - přestupek
zmizík_zaks 04.02.2010 15:53:37

Cali>Cili seš nemocnej nebo už zblblek Na žluté spz u kolky není třeba řidičák na traktor.

Není bezpodmínečně potřeba, ale na žluté SPZ stačí i T-čko ne?
marek.sm 04.02.2010 15:53:56

prezYdent> na jízdu nosiče po silnici 1.třídy sem někam na fórum dával leos2 odpověď z MD. Je to taky jinak než říkali včara v TV.
Cali 04.02.2010 15:54:33

+o(:lol: a ještě tam dej korte tresty a sazby OD DO ať kdyžtak víme co nás čeká a nemine
Cali 04.02.2010 15:56:18

zaks to nevím ale i do skupiny B je zařazen traktor do 3,5t a kolka není těžká. Já mám i T takže je mi to šuma guma.

zmizík_zaks 04.02.2010 15:57:57

Já mám skoro T a nemám B, takže to docela řeším... :lol: :lol:

Cali 04.02.2010 16:05:53

zaks to je jedno 8promile v krvi a jedem :-DD :-DD :-DD Milan Čurda

cort 04.02.2010 16:29:37

radhas> Je to sice absurdní, bohužel je to fakt. Když budeš mít zabavený řidičák a chyti "Tě, jde o maření soudního rozhodnutí, ale když jsi nikdy řidičák neměl, jde jen o přestupek. Jinak před dvěma roky tu měl kluk bouračku na devítistovce, oprávněn A (jen na fichtla) B C E, řidič mu nedal s feldou přednost a ač to nebyla kluka vina, platil komplet škodu a sebrali mu papíry na dva roky, plus dva roky podmínka. Tu je něco o řidičácích. <http://magazin.autom...lanek.phtml?id=16109>

<http://www.epravo.cz...lmi-mirny-22252.html>

cort 04.02.2010 17:24:33

prezYdent> Provoz na silnici první třídy není limitován minimální rychlostí, kterou může vozidlo jet. Takže na rozdíl od dálnice (kde je omezení tuším 70 +) tam vjet smí cokoli (jen zemědělské stroje mají nějaké omezení). Ale o víkendu jsem si už domluvil kafe s majitelem jedné autoškoly, ten bude snad vědět víc. Jinak přemýšlím, že udělám dvě verze brožury. Bílé i žluté značky se tam nevejdou při zachování skladného formátu.

zmizík_zaks 04.02.2010 17:28:32

Cort> No na autoškoláky bacha, mě před třemi týdny jeden nakukal takový blbiny, že kdyby to byla pravda, tak vlastně všichni po celý ČR jezdí nelegálně...

cort 04.02.2010 17:43:52

zaks> Tohle není klasický "autoškolák", školí fízly, hasiče, tiráky atd. na profesáky. A já hlavně potřebuji nasměrovat co hledat, o "žlutých" značkách vím kulové.

mihcal 04.02.2010 17:44:53

zaks> Já mám skoro T a nemám B, takže to docela řeším... :lol: :lol:

Na traktor ti stačí T. Pokud je celková hmotnost do 3,5 tuny, může být jen B. Pokud je hmotnost nad 3,5 tuny může být pro změnu jen C. Každý autoškolák ti řekne něco jiného. Stejně jako každý policajt, stejně jako každý právník...

pavlos12 04.02.2010 17:58:04

jak v těch černých ovčích kecal ten advokát tak si myslím že byl pomázlej +o(+o(chtěou uplně kolky vymazat ze světa (n) (n) (n)

Dud 04.02.2010 22:31:53

Miky26> nazdar corte vítám tě zpět. :-DD Hele ti pánové v černejch ovčích zvlášť ten právník byl docela mimo. V jednom měl pravdu do lesa se se čtyřkolkou nesmí, ale po lesní cestě ano. pokud je cesta evidentně pravidelně užívána po nějakém čase musí být i přesto, že není v katastru vedena jako cesta, na žlutou SPZ nepotřebuješ na traktor, podle vyjádření policejního prezidia myslím na první stránce debaty k tomuto

tématu to bylo jasně vysvětleno a zákon o pozemních komunikacích jasně definuje pojem účelová komunikace. Ani Policie natož myslivecká stráž tě nemůže zastavit v lese jakýmkoliv prostředky to pan právník hoodně přestřelil. Pokud nemají důvodné podezření ze spáchání trestného činu nemohou použít např zbran. Myslivec ani kdyby to důvodné podezření měl, protože má zbran loveckou a zákon o zbraních jasně definuje její použití. Doufám, že se té věty o zastavení všemi prostředky nechytí nějakéj vypatlanej myslivec. :[Přeji hezký zbytek dne

To už ten právnickej idiot mohl rovnou říct,, myslivci mají právo po 4kolkářích v lese střílet"A věř tomu, že většina myslivců, co to viděla, je přesvědčená, že to tak je, přestože myslivec je odvozenina od slova,,myslet", ale nevím, nevím.

Lisak123 04.02.2010 23:09:56

S oprávněním B můžeš jezdit s traktorem. Váha traktoru je omezena na 3,5t. Na traktoru můžeš mít jakékoliv nesené nářadí. Nesmíš však nic táhnout. Jakmile za traktor zapneš třeba vleč za osobák, musíš mít T. Čtyřkolka jako nosič nářadí se považuje za traktor, můžeš jezdit s B nebo T. Pokud máš B, nesmíš tahat vleč. A toho pořadu v televizi si moc nevšímejte, oni mají za úkol oblbovat a tak nějak se snažit nás navést na to, že nikam jezdit nesmíme. Se čtyřkolkou jako nosičem nářadí nesmíš vjíždět na silnici 1 třídy tam, kde je to upraveno dopravní značkou "zákaz vjezdu traktorů", jinak to neřeš. Já na 1 přímo bydlím a jezdí tady traktory normálně. Proč by potom ta značka vůbec byla, kdybys podle zákona na 1 nemohl. Pokud jezdíte auty, tak si všimněte, že na některých 1 to omezení je, ale jen v některých úsecích, ale vedle vede další silnice, třeba 3.

zmizík_zaks 04.02.2010 23:12:17

Lisak123>S oprávněním B můžeš jezdit s traktorem. Žádné váhové nebo výkonové omezení není. Na traktoru můžeš mít jakékoliv nesené nářadí. Nesmíš však nic táhnout. Jakmile za traktor zapneš třeba vleč za osobák, musíš mít T

Je tam váhové omezení 3,5 tuny

mihcal 04.02.2010 23:13:56

Lisak123> Ne. Pokud je stroj s větší celkovou hmotností než 3,5 t tak B nestačí.

Lisak123 04.02.2010 23:20:31

Jo dík za upozornění, máte pravdu.

prezYdent 05.02.2010 08:20:29

zaks>Já mám skoro T a nemám B, takže to docela řeším... :lol: :lol:

Když máš skoro T, tak bys snad měl mít i B1 ?

brzi.2 10.02.2010 11:06:50

Ahoj chlapy. Prosím o pomoc. <http://www.quadmania...etail/?ft=2088&fid=5>

Michael.____ 10.02.2010 17:59:47

Chlapy a kde se to bude moct stáhnout ? ;-)

jade.blesk 10.02.2010 18:23:18

cort;; zdarec ,chtel bych se zeptat jaky je postich kdyz me zastavi ve vojenskem prostoru na kolce ,predem díky at mam jasno a vsichni kolem
arai 11.02.2010 20:13:09

Ahoj všichni, nemáte někdo znění TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích? Nemůžu to na netu nikde najít. Jde o to, že hledám, jakými zásadami se řídí stálé a přenosné dopravní značky. Zákon mluví jen o červenobílém sloupku. Potřebuju napadnout dopravní značku měření rychlosti, ketré má čb sloupek, ale zabetonovaný do země. Díky
Hrošík2 11.02.2010 20:20:03

arai> No ono je toto důležité i z toho důvodu že ty značky na okrajích lesů jsou skoro všechny taky tak troch samo domo! Takže by vlastně neměli ani platit že jo?
arai 11.02.2010 20:30:34

Jo, dej si do vyhledávacče: Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - a zjistíš, že zásady jsou i pro vodorovné značení a dalš a další zásady, třeba jak má vypadat ostrůvek, křižovatka, výhledy atd. Má je někdo?
Hrošík2 11.02.2010 20:49:06

no četl jsem tam že je nějaký v §62 odst.5 že existuje nějaký prováděcí právní předpis jak má značka vypadat! Ale kde ho najdu tak to fakt nevím +o(
vlam 12.02.2010 07:40:28

arai> tady to máš: http://www.ibesip.cz...98/TP_65_2vydani.pdf
arai 12.02.2010 08:20:35

vlam: Díky moc.
cort 01.04.2010 17:07:19

Tak skoro hotovo, už jen dodělávám formát pro tisk. Budou dvě, malá a velká (jako formeláci), plus webový ekvivalent pro snadnou orientaci a přímé odkazy na příslušné odkazy.
honzaj 01.04.2010 17:26:12

cort> :-DD
cort 01.04.2010 17:33:44

honzaj> Nazdar Ty elektromagnáte, dnes jsem tu viděl Tvou reklamu, tož si říkám, koupím u něj alarm na čtyřkolku a Ty je nevedeš.
honzaj 01.04.2010 18:19:16

cort> Nemám čtyřkolkařskej krám. Jen baterky, startéry, altíky, žárovky... :-)
Hugo-k 01.04.2010 19:15:56

Nech tam jednu stránku s kolonkama, kam by si člověk mohl napsat telefon servisu, odtahu a ochotnejch kamarádů s vlekm. Případně otevírací dobu místních pohostinství. :-)
maartinek 01.04.2010 19:55:52

tak jsem to cele procetl a asi me nenapada nic, na co se jeste zeptat. tesim se, na finalni vydani. super prace!

pirda 05.04.2010 07:58:18

(y) už se také těším. Už mě unavuje stálé tahání výtisků zákonů na papírech :lol:
oldgreen 05.04.2010 08:04:05

Tak nevím jestli to tu už nebylo, ale možná věnovat stráněčku nebo dvě první pomoci, něco jako karta k lékárnice, když to bude muset být od 2011.

Jizva 26.05.2010 19:09:45

Chci se zeptat, i když vím že už se to někde rozebíralo. Můžu se žlutýma SPZ do zahraničí? Kde to zkousnou a kde ne?

miňcal 26.05.2010 19:41:20

Jizva> Všichni naši sousedi to zkousnou.

Jizva 26.05.2010 19:51:34

Tak super kdekoliv kamkoliv :-DD

pirda 28.05.2010 12:42:16

Tak to zkusím tady. Zajímá mě ,jestli musím mít na kolce parkovací-poziční světla. A jak je možné přihlásit tažné na kingquada.

mined 28.05.2010 13:14:36

pirda> zdravím a taky jsem zvědavej, jestli se už někdo ozve

cort 28.05.2010 13:45:35

Nemám čas hledat přesný zákon o technické způsobilosti, ale logicky povinnost mít poziční světla vyplývá i z tohoto: Denní svícení v ČR nařizuje novela zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (§32), která stanovuje, že motorové vozidlo musí mít za jízdy rozsvícena obrysová a potkávácí světla nebo obrysová světla pro denní svícení, pokud je jimi vybaveno. No a v noci denní světla použít nelze, prostě pojičky jsou brané jako sichr, když "vypadnou hlavní světla", tak aby vozidlo bylo vidět.

fanda1 06.06.2010 21:57:27

Mám taky dotaz, dnes jsem slyšel, že kdo má na suzu, kawu, nebo yamu homologovanou pro dvě osoby tak je to podvod a berou za to techničáky. Je na tom něco pravdy?

JARDAQUAD 06.06.2010 22:00:48

tady maj skoro všichni BORILU

Xawerius 07.06.2010 11:34:34

fanda1> já nemám Yamahu, ale Dressel :-D

mined 07.06.2010 15:08:27

Xawerius> já taky mám Dressel. To by bylo pěkně v p....., kdyby legálně koupená kolka za ty prachy byla bez techničáku.

Xawerius 07.06.2010 15:30:08

mined> no pokud máš v pořádku VIN a není to padělek jako byla ta kauza s COC tak na tebe nemůžou, je to vlastně přestavba čtyřkolky Yamaha (Suzuki), proto, když se podíváš do papírů máš výrobce Dressel a motor Yamaha nebo Suzuki ... nebo tak nějak

to tam je to že Yamaha i Suza to dělá jednomístné není v rozporu s tím, že to má Dressel dvoumístné, neboť Dressel provedl "přestavbu" :lol: na dvoumístné vozidlo vyhovující legislativě EU potažmo ČR, papírově je vše v pořádku a když je to v pořádku papírově tak na to nikdo nemůže, a to ani zpětně, protože v době vydání TP to splňovalo platnou legislativu a nebyl to podvod (neplatí pro falšované COC listy, kde na jeden VIN bylo třeba 20 přihlášených 4kulí)... pokud přijde nějaké legislativní omezení bude platit pro nové registrace, příp. přepisy daných čtyřkolek (jestli někdo nesouhlasí tak ať se jde projet :lol:)

marek.sm 07.06.2010 16:07:38

JJ, myslím že něco podobného dělá oficiálně i polaris. Levnější národní homologace je na žlutých pro jednoho a dražší EU homologace je pro 2, přestože krátký polaris je podle výrobce všude prezentovaný jako jednomístný, alespoň tak sem to pchopil z jejich stránek.

prezYdent 07.06.2010 16:51:21

mined 07.06.2010 18:48:52

Xawerius> VIN mám v pořádku, ale tady u nás v čechách, člověk nikdy neví. Jinak bych to měl mít ok.

marek.sm 07.06.2010 18:50:21

prezYdent> on v těch homologacích bude asi dobřej bordel, když se podíváš na ty nejhorší čínský pseudokolky s homologací pro dva tak zůstává rozum stát. Hlavně že to má světlo s ečkem, klakson a blinkry.

Xawerius 07.06.2010 20:53:39

prezYdent> konstruované být nemusí.... stačí když je to provedeno úřední cestou ;-)
:lol: a že by to bylo nepohodlné to jsem si nevšiml ;-)

fanda1 07.06.2010 21:54:07

Kde ste našli Dressel??? Já to tam nikde nemám...

prezYdent 07.06.2010 21:56:12

cort 07.06.2010 22:01:41

Hele, založte si vlastní vlákno (třeba "Kdy mi seberou TP"), šedé dovozy nesouvisí přímo s těmi zákony, o kterých vlákno je.

erge 07.06.2010 22:12:08

Tiez nemam Yamahu, ale MOTO STAR

keeper 31.07.2010 09:51:18

Cau, lapli me PaChove pri bezne silnicni kontrole, vse v pohode, jen jim vadilo, ze nemam na zlute znacce nalepku STK. Rikal jsem ze je to nosic pracovniho naradi kategorie R a ze ten na technickou nemusí. Jak pry nemam technickou, nemam co delat na silnici a tecka. Obvolal jsem par STK a vsude mi rekli, ze ji mit nemusim, ze mam vyjimku, ale nevedeli kde v zakone ci vyhlasce je to psano. Neresil uz nekdo stejny problem? Je nekde k mani cortova prirucka?

koncak 31.07.2010 09:57:11

keeper> byt sebou tak to neresim.99 procent lidi to vi ze mit nemusis,a pokud ti negramoti to nevedi tak je to celkem jejich problem ne? co ti muzou?pokutu? na miste nezaplatis a potom to vyresis.bych to pustil s hlavy.

leos2 31.07.2010 10:05:25

Po mě zase chtěli Měšťáci řidičák na traktor , po chvíli jsem to vzdal , zaplatil jsem pokutu za rychlost a jel domů. Na netu jsem našel že pokud je traktor o nižší celkové hmotností do 3500 kg tak stačí B

Mókyn 31.07.2010 10:23:40

presne tak to je,s ridicakem na auto muzes ridit traktor,pokud nepresahuje hmotnost 3500kg.Jenomze nejvetsi problem je ten ze ti messti picusi vi akorad hovno a serou se do ceho nemaj,kdyby radeji hlidali aby se nekradlo.

keeper 31.07.2010 10:28:46

koncak> Byl jsem na ne slusny, resili me domluvou B-) ale delali bububu pokuta, body a papiry na pul roku... Proto shanim tu vyjimku, abych byl pripravenej ;-)

Lisak123 31.07.2010 21:25:43

keeper> Když mně někdo kontroluje a něco vytýká, tak vždy naprosto nekompromisně požaduji, podle kterého zákona, kterého paragrafu a kterého písmene, resp, odstavce jsem udělal chybu. Kecy, že podle zákona o provozu na pozemních komunikacích a ať si to nastudují, řeším tak, že беру telefon a příslušníka upozorním, že volám na 158, budu chtít přepojit na operačního důstojníka se žádostí, aby se na místo dostavil pracovník inspekce. Jště nikdy jsem pokutu neplatil a taky nikam nemusel volat. Pokud mám zaplatit pokutu tak, aby splnila výchovný účel, musím naprosto přesně chápat, co jsem spáchal, abych se toho příště vyvaroval.

hesin1 31.07.2010 21:32:49

keeper>Cau, lapli me PaChove pri bezne silnicni kontrole, vse v pohode, jen jim vadilo, ze nemam na zlute znacce nalepku STK. Rikal jsem ze je to nosic pracovniho naradi kategorie R a ze ten na technickou nemusi. Jak pry nemam technickou, nemam co delat na silnici a tecka. Obvolal jsem par STK a vsude mi rekli, ze ji mit nemusim, ze mam vyjimku, ale nevedeli kde v zakone ci vyhlasce je to psano. Neresil uz nekdo stejny problem? Je nekde k mani cortova prirucka?

cort a příručka? To dřív přistanou mimozemšťani. :-\$:-\$:-\$

prezYdent 01.08.2010 09:53:28

Nechápu, proč v tom pořád štouráte!! V "silničním zákoně" je seznam kategorií vozidel, které podléhají technickým kontrolám a kategorie R (ostatní vozidla) mezi nima není tečka

Nedávno mě stavěli benga a kromě jiného se mě ptali, zdali mám homologovaný box? Řekl jsem, že asi ne, tedy že určitě homologovaný není, že žádnéj papír k tomu nemám, a tak jej převážím na svém homologovaném nosiči svého homologovaného nosiče pracovních adaptérů jako "řádně upevněný náklad". Chtěli to ještě dvakrát zopakovat, pak zkontrolovali, zdali je náklad opravdu řádně upevněn a popřáli mi šťastnou cestu s tím nosičem.... :-DD

leos2 01.08.2010 10:10:08

prezYdent for PRESIDENT (y) (y) (y) (y)
cort 01.08.2010 12:42:16

hesin1> O ufounech naposledy mlel ten tlustý pán s bradavicí. (y)
1Pegas 01.08.2010 13:18:36

cort> Myslíš Jyrku?
oldgreen 01.08.2010 16:21:13

Lisak123>keeper> Když mně někdo kontroluje a něco vytýká, tak vždy naprosto nekompromisně požaduji, podle kterého zákona, kterého paragrafu a kterého písmene, resp, odstavce jsem udělal chybu. Kecy, že podle zákona o provozu na pozemních komunikacích a ať si to nastudují, řeším tak, že беру telefon a příslušníka upozorním, že volám na 158, budu chtít přepojit na operačního důstojníka se žádostí, aby se na místo dostavil pracovník inspekce. Ještě nikdy jsem pokutu neplatil a taky nikam nemusel volat. Pokud mám zaplatit pokutu tak, aby splnila výchovný účel, musím naprosto přesně chápat, co jsem spáchal, abych se toho příště vyvaroval.

To je dobré, jen být duchapřítomný a použít to. Nenechat se zaskočit. (y)
hesin1 01.08.2010 20:50:26

cort>hesin1> O ufounech naposledy mlel ten tlustý pán s bradavicí. (y)

Máš pravdu,sice vyjímecně,ale souhlas! B-) B-)
mihcal 03.02.2011 17:01:21

Prolezl jsem celý tohle vlákno, ale co hledám jsem nenašel. Máte někdo odkaz na zákon (předpis, paragraf nebo něco takovýho), podle kterého je ZŘEJMÝ jaký řidičák je třeba na čtyřkolku s bílou SPZ? Je to, tuším, kategorie vozidla LE. Dík za odkaz ne dohady.
M.
kokoi 03.02.2011 17:34:56

Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000 Sb. §81 odst 4) a 5). Nic jiného není třeba vědět. Kategorie vozidla s tím nemá co dělat.
oldgreen 03.02.2011 17:37:45

Už je ta brožurka pro kolkaře na světě? Za kolik a kde je k mání? B-)
martinur 03.02.2011 17:47:29

Mychal> Tohle hledáš? § 81 zákona 361 z roku 2000 Skupiny a podskupiny řidičských oprávnění (1) Řidičské oprávnění k řízení motorových vozidel se dělí podle skupin a podskupin. (2) Řidičské oprávnění skupiny A opravňuje k řízení motocyklů s postranním vozíkem nebo bez něj. (3) Řidičské oprávnění podskupiny A1 opravňuje k řízení lehkých motocyklů o objemu válců nepřesahujícím 125 cm³ a o výkonu nejvýše 11 kW. (4) Řidičské oprávnění skupiny B opravňuje k řízení a) motorových vozidel, s výjimkou vozidel uvedených v odstavcích 2, 3 a 15 a motocyklu o výkonu nad 25 kW nebo s poměrem výkon/hmotnost přesahujícím 0,16 kW/kg nebo motocyklu s postranním vozíkem a s poměrem výkon/hmotnost přesahujícím 0,16 kW/kg, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg a s nejvýše 8 místy k sezení, kromě místa řidiče; k tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojně vozidlo o maximální

přípustné hmotnosti nepřevyšující 750 kg, b) traktorů a pracovních strojů samojízdných, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, c) jízdních souprav složených z motorového vozidla podle písmene a) nebo b) a přípojného vozidla, pokud maximální přípustná hmotnost soupravy nepřevyšuje 3 500 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost2) motorového vozidla. (5) Řidičské oprávnění podskupiny B1 opravňuje k řízení motorových tříkolových a čtyřkolových vozidel uvedených v odstavci 4, jejichž maximální konstrukční rychlost převyšuje 45 km.h-1 nebo jsou poháněná spalovacím motorem o objemu válců převyšujícím 50 cm³ nebo jsou poháněná jakýmkoli jiným zařízením srovnatelného výkonu. Pohotovostní hmotnost těchto vozidel nesmí být vyšší než 550 kg; do pohotovostní hmotnosti vozidla elektricky poháněného se nezapočítává hmotnost akumulátorů.

mihcal 03.02.2011 22:28:21

kokoi> martinur> Díky. :-)

cort 03.02.2011 23:02:03

oldgreen> Ta brožurka vychází na jiném webu o čtyřkolkách jako seriál. Za tuhle informaci asi dostanu ban. :-)

LeonKrkon 04.02.2011 08:07:32

cort> Corte i ty???? :-D

koncak 15.10.2011 10:16:17

vstahujese zakon o povinosti zimnich pneu take na 4kolky?

leos2 15.10.2011 14:48:42

koncak>vstahujese zakon o povinosti zimnich pneu take na 4kolky?

Výňatek ze zákona jasně hovoří o skupině vozidel M nebo N2 § 40a Provoz vozidel v zimním období (1) V období od 1. listopadu do 31. března, pokud 1. se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo 2. lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, lze užít motorové vozidlo kategorie M nebo N2) k jízdě v provozu na pozemních komunikacích pouze za podmínky použití zimních pneumatik 18a), a to u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností nepřevyšující 3 500 kg na všech kolech a u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností převyšující 3 500 kg na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly. Zimní pneumatiky podle věty první musí mít hloubku dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm a u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg nejméně 6 mm. (2) Ustanovení odstavce 1 se nepoužije pro náhradní pneumatiku použitou v případě nouzového dojetí18a).

koncak 15.10.2011 14:50:26

dik. :-DD mne hlavne slo o kategorii "R"

JWK33 17.10.2014 11:50:43

Kdo má erko ten má smůlu. Raketoplány už totiž dolétaly. :) jináč já mám A, B, BE takže v pohodě...