

rozšiřovací podložky

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=754&fid=20

Autor

Miky26

Publikováno: 26.04.2009 21:44:40

Potřeboval bych radu.Mám možnost rozšiřovacích podložek na zadek na každou stranu 5cm.Na předek nechci ,protože by mi klesla světlost podvozku. Bude hodně znát rozšíření o cca.10cm a nebude to mít negativní vliv na jízdní vlastnosti pokud je dám jen na zadní nápravu.stávající šířka je 106cm. Děkuji za každou radu.

Dzejar 26.04.2009 22:55:38

proč by se zmenšila světlá výška, když by jsi rozšířil i předek? Tomu nějak nerozumím...

pool-450 26.04.2009 23:09:33

Za zkoušku nic nedáš,ale asi bych to rozšířil celé.Jen zadek ti zhorší jízdní vlastnosti.Ale počítej s tím,že ti změknu tlumiče,protože zvětšíš páku ramen.Aby se ti to nechtělo převracet. Světlou výšku nezměníš,ta by měla zůstat stejná.

Mik 26.04.2009 23:12:48

Dzejar> a co takhle negativní odklon kola?....asi tak

JumboCZ 27.04.2009 09:10:18

Mik> stejně tomu furt nerozumim :-)) pool-400> tuším mi někdo kdysi oponoval tím, že když se rozšíří předek je tam větší páka při zatáčení => hůře to zatáčí edit: * zvětší se poloměr * zlepší stabilita * změknu tlumiče

JumboCZ 27.04.2009 10:38:55

sq> nechci a nejezdím s užším předkem, mám +5 předek i zadek :-)

ziky16 27.04.2009 13:16:06

Já jsem chtěl taky podložky, ale jelikož jsem se dozvěděl že docela dost trpí zadní ložiska tak to nechci, a navíc bych se nevešel do vrat, radši si koupím tlumič řízení...

Miky26 27.04.2009 18:06:23

s tou světlou výškou si nejsem zcela jist, ale beru logicky pokud prodloužím páku vůči stejné síle tak by měla poklesnout.Ramena by měla jít více proti tlumičům.Na zadku mám pevku z kardanem.Bude to vypadat jak formule pokud rozšířím jen zadek :-| a spousta lidí mi tvrdí,že se stane silně nedotáčivou tj.že v zatáčkách bude v extrému chtít jet rovně.

pavlos11 27.04.2009 18:11:42

mám, takovou prosbu možná je to blbost ale dali by se dat rozšiřovací podložky na tav 110?

ziky16 27.04.2009 18:22:51

pavel1> Si kup rozšiřovací trny :-)

pavlos11 27.04.2009 18:26:08

Ziky16> dneska si budu objednávat cdi a v sobotu budu probírat prepazku v laufu aby to mnelo lepší zvuk :lol: :lol: :-DD

PetrP 27.04.2009 21:33:40

Už jsem si zvykl na to, že když někdo vznesle tady nějaký technický dotaz, že většinou žádnou smysluplnou odpověď nedostane, nebo bude vlákno zaneřáděno nesmyslným tlacháním. Ale zpátky k tématu: myslím si, že rozšířením budou daleko více trpět uložení ramen, ložiska, tlumiče. Do rozšíření o více jak 5cm na každé straně bych se raději nepouštěl. Ale to je jen můj názor.

ziky16 27.04.2009 21:37:37

PetrP> Já do nich chtěl jít taky, ale pak jsem se doslechl o tom namáhání ložiska, tak na to prdím, navíc někdy jedu uličkama kde to mám jen tak tak...

Mókyn 27.04.2009 21:37:46

PetrP> přemýšlel jsem o nich taky a byl jsem od nich odrazen ze stejného důvodu(ložiska,čepy,tlumiče)proto jsem tam hodil jen jiné disky s jiným et,a taky to pomohlo ;-)

Aligator.avs 27.04.2009 21:41:56

já to vidím jako u osobáku podložky neuznávám když rozšíření tak pomcí ET i když na kolky ještě není takový výběr jak na OA

r.b. 27.04.2009 21:46:05

Na poutroublým Taiwancovi,jak tady něco podobného padlo na obou nápravách podložky 4,5cm na kolo.Najeto s podložkami 7000km.Vzadu pevná osa hnaná řetězem,bez jediného problému.Jízdní vlastnosti parádní,je na tom větší prdel(každá точка po dvou a stabilita celkově o sto procent lepší).Gumy se nesjíždí,sbíhavost sem nedělal.

Miky26 27.04.2009 21:52:10

Jízdní vlastnosti parádní,je na tom větší prdel(každá точка po dvou a stabilita celkově o sto procent lepší). Jen na silnici ,nebo i v terénu?

Mókyn 27.04.2009 22:00:42

všechno má své pro a proti,v terénu určitě lepší boční nájezd,lepší stabilita,ale zas ti půjde hůře točit řídítka a budeš dostávat větší kopance do ruk,je to na zvážení co od toho člověk čeká,ale s tím větším opotřebením součástek určitě počítej

danyquad 27.04.2009 22:01:50

já bych se rozšíření taky nebál, i když kola s jiným ETčkem by bylo šetrnější řešení. Wolverin není zas tak těžkej jak velký užitkáč a široký tak, že by se Ti zhoršila průchodnost terénem to taky nebude.

r.b. 27.04.2009 22:02:53

Miky26> I v terénu,líp se ovládá a při driftu nekope každej drn.

arai 28.04.2009 15:27:17

Na zadku mám na každé straně 9 cm a v pohodě. Rozšířil jsem i blatníky.

tagy 28.04.2009 18:57:35

podložky bych taky nedoporučoval ze stejného důvodu jako u osobáka - radši jiné disky s jiným et jinak když to rozšířím taky bych taky řekl že to klesne ve ředu kvůli větší páce na pružinu. jinak pokud vychylíš přední kolo výrazně mimo náboj tak budeš dostávat každou nerovnost do ruk. dal to bude víc nedotácivý a - bude se víc prát s tuhou zadní tyčí - nemá diferenciál... víc se budou opotřebovávat gumy, nevím jestli máš poloosy - tak potom půjdou víc do háje homokinetiky apod. na podložky bych prdel kor o 5cm to je teda dost. rozšíř to radši celý třeba jen o 2 - 3 cm a to možná trochu poznáš ale zázraky bych nečekal ale rozšiřovat jen zadek mi přijde blbost.

Jarin009 25.05.2009 18:47:19

Tak jsem si udělal radost :-DD

Kabek 26.05.2009 15:19:14

no z méch zkušeností to negativní vliv nemá, spíš lepší vliv, fkt je to lepší, a když rozšiřovat tak celé:-) Jarin009-hle ty sou fkt hezký

prcekxxl 26.05.2009 16:13:08

bude ti to líp sedět v zátečkách jinak podle mě by to mělo být ok po všech stránkách

Jarin009 26.05.2009 18:07:12

Kabek>no z méch zkušeností to negativní vliv nemá, spíš lepší vliv, fkt je to lepší, a když rozšiřovat tak celé:-) Jarin009-hle ty sou fkt hezký

no hezký nehezký hlavně že splní účel :-DD

sq 26.05.2009 18:24:13

Ziky16>PetrP> Já do nich chtěl jít taky, ale pak jsem se doslechl o tom namáhání ložiska, tak na to prdím, navíc někdy jedu uličkami kde to mám jen tak tak...

Prosimtebe s svojí 60 kg i s výstrojí to Raptor ani nepozná!!! Podložky jsou docela dobrá věc, nejen že 4kolka lépe sedí v zátečkách, ale i ve skocích si můžeš dovolit víc... Je lepší mít zadní osu plus ramena, ale když nějak moc nedivocíš tak podložky na chvíli stačí :) Já sama mám podložky a nesundala bych je. Pak už to chce jen širší řídítka, třebaš i tlumič řízení - pokud je využiješ, a z Raptora je hotová stihacka.... :-DD

Kabek 26.05.2009 18:41:04

:-DD :-DD :-DD

no hezký nehezký hlavně že splní účel :-DD

jj ale přece jenom je nejlepší aby byly hezký

Jarin009 27.05.2009 20:30:40

série (n)

+45mm (y)

Kabek 27.05.2009 20:55:05

pěkný boty :-DD :-DD :-DD

Jarin009 27.05.2009 20:58:58

Kabek> to jsem čekal, že budou spíš na obdiv moje boty :-DD děkuji :-P

juroquad 26.01.2012 09:10:29

chcem sa spytat na rozsirovacie podlozky Goldspeed, ci mate niekto s nimi skusenosti, a ako su na tom kvalitativne? Ja ich mam doma v krabici, ale stale zvazujem ci ich mam namontovat na kolku, chcel by som ich dat na preteky v lucivnej, bud to obujem na plechace a dam podlozky alebo to obujem na alu disky itp bez podloziek.. radsej by som to dal na tie plechace aby som nedonicil alu kola.. a mam obavu aby sa mi niekde v strede trate neodtrhlo koleso, tym podlozkam nejak nedôverujem.. podlozky mam 4,5cm kazde koleso, a ci to mam nahodit aj do predu... +o(

Aligator.avs 26.01.2012 09:38:19

juroquad> Pokud jsou podložky kvalitní tak není důvod mít strach a obavy každopádně pokud je budeš dávat tak na všechny 4 jinak by kolka byla špatně ovladatelná

Hans-quad 26.01.2012 09:40:12

Goldspeed (y)

juroquad 26.01.2012 09:52:02

dikes chlapi... tak do toho pojdem, ak sa podari, tak to este tento vikend odskusam, aby som si bol isty...

Kartkarel 26.01.2012 09:56:03

Aligator.avs> a čím větší podložka ve předu, tím větší kopance do rukou...nehledě na namáhání čepů ;-). Širší zadek, užší předek - čtyřkolka je nedotáčivá (ale rychlejší v driftu), širší předek, užší zadek, čtyřkolka je citlivá na řízení a přetáčivá.

Aligator.avs 26.01.2012 10:06:15

Kartkarel> to ti nevytýkám ale já to vidím tak že juro má alu kola které mají ET že má kolku širší pokud dá plechy aby si neponičil hliníky tak vznikne uzou tudíž ty podložky na srovnání hendikepu ET. a laborovat tak krátkou dobu před lučivnou by bylo asi horší než když kola zůstanou tak nějak v jedné lajně . Navíc u traktoru jsou ty vlastnosti o něco jinčí než u SP ale otom se snad nemusíme dohadovat ;-)

juroquad 26.01.2012 10:22:00

kartkarle-ked tam dam plechy a podlozky tak som na tej istej sirke ako s alu diskami, ale mam doma 2 sady plechacou tak by som ich vyuzil na taketo ucely... mam fassty, tak nech to kope kolko chce. :lol: :lol: (srandu si robim...) kopat to bude poriadne, ked to bude zas zamrznute... :-DD

Kartkarel 26.01.2012 10:26:28

Aligator.avs> no to jsou aplikované zkušenosti z motokár :lol: :lol: :lol: juroquad> nejdůležitější ale bude stejně ten mezikus mezi řídítky a sedadlem ;-). ;-). ;-)

juroquad 26.01.2012 10:35:54

Kartkarel> svata pravda.. a toho sa bojim.. :-D v prvom rade sa idem povozit.
Aligator.avs 26.01.2012 10:56:16

Kartkarel>Aligator.avs> no to jsou aplikované zkušenosti z motokár :lol: :lol: :lol:

no jo ale motokára není 4kolka :-P a už dost bylo srandy ;-)
Kartkarel 26.01.2012 10:58:34

Aligator.avs> no to není, ale funguje to podobně ;-)
el.pipa 01.02.2012 21:09:18

čau, nemáte někdo zkušenosti udělat položky z nerez? cena tvrzeného duralu je dost velká (n) a já mám možnost sehnat nerez (y)
Hans-quad 01.02.2012 21:12:47

el.pipa>čau, nemáte někdo zkušenosti udělat položky z nerez? cena tvrzeného duralu je dost velká (n) a já mám možnost sehnat nerez (y)

neblázní :lol: víš jak budou těžký oproti duralu :lol: :lol:
JumboJET 01.02.2012 21:14:34

Hans-quad> ale teze bude optimalni !!! :-D
pirda 01.02.2012 21:16:58

el.pipa> Budou pořádně těžký a na už tak namáhaná ramena a čepy to zřejmě nebude to pravé ořechové,ale zase nerez je pevnější,tak bych udělal možná i nějaké odlehčení,nebo bych vše zkombinoval a udělal třeba ještě rozteč na autodisky.Podložky upneš maticema a pak dvě řady děr na šrouby-jedny 110mm a druhé nějaké dostupné auto. :-DD
Hans-quad 01.02.2012 21:22:10

el.pipa>čau, nemáte někdo zkušenosti udělat položky z nerez? cena tvrzeného duralu je dost velká (n) a já mám možnost sehnat nerez (y)

poptej zde <http://www.aludecin.cz/> :-DD ...info email: alu@aludecin.cz ,vyřizuje nějaký Karel Zušťák poradí (y)
el.pipa 01.02.2012 21:36:37

Hans-quad dneska jsme zjišťovaly ceny tvrzeného duralu a na průměr 150mm 280.-kč bez dph +poštovné, tak jsem zhruba na 400.- a to nemám započítaného soustružníka(přitom nerez mám zada...) ty ceny budou asi stejný ale zkusím tam napsat jaká je asi váha duralových podložek 3cm tlouška, zkusil bych zvážit to samí v nerez a případně o kolik by se musely odlehčit
Kartkarel 01.02.2012 21:43:20

el.pipa> no hlavně se to bude špatně obrábět...no a je toho škoda, jetli máš zadara nerez, tak ho odvez do sběrných surovin a za stržené peníze si kup dural a máš to vyřešené :lol: Podložky dělají kluci v Brně, vychází na cca 700 - 750 za kus i s povrchovkou, to se ti ani nevyplatí dělat.... B-)
juroquad 01.02.2012 23:59:02

Kartkarel> nejaký kontakt nemá, pro případ že by som někdy potřeboval... Ta cena je víc jak slušná..to se neoplatí nad jiným ani rozmyslet, já som za tie moje vysolil 5000kc..

palo7 02.02.2012 15:48:28

Kartkarel> já chci taky kontakt. dík

Martinák 02.02.2012 16:34:22

ja mam podložky z brna (p.Dvorak) a je to nadherna práce :-DD každopadne bych doporučil na všechna kola něco kolem třech cm (predek 2.5 a zadek 3.5) masina je o dost stabilnější :-DD ja mam myslim dva ve predu a tri v zadu a nemuzu si stezovat ;-)

Jarin4X4 02.02.2012 18:33:15

Podložky jsem si dělal sám :-P každé kolo 4cm a po víc jak 5000Km žádné vůle :-DD

Honza73 02.02.2012 19:27:36

Jarin4X4> Každý se snaží o snížení neodpružené hmotnosti jen ty jdeš proti proudu :lol:

Jarin4X4 02.02.2012 19:30:41

Honza73> To kvůli trakci :lol: :lol: :lol: :lol:

Honza73 02.02.2012 19:33:36

Jarin4X4> Tak to jó, tak to chce ještě vodu do pneu :lol:

Jarin4X4 02.02.2012 19:40:46

Honza73> Tam mám písek a v kufru mokrej bukovéj špalek :lol: