

Jaka kola? 12" nebo 14" výhody nevýhody

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5242&fid=20

Autor

pavelrak

Publikováno: 09.06.2013 19:15:17

Muže mi někdo říct pro a proti ve vyberu kol...12, nebo 14"????

Bobr700R 09.06.2013 19:47:26

Záleží co a jak chceš jezdit. ;-)

pavelrak 09.06.2013 19:49:50

Obecně me zajímá rozdíl. Které jsou k čemu lepší a proc?

Bobr700R 09.06.2013 20:00:10

pavelrak> Tak konkrétně za mě "můj subjektivní názor a vlastní zkušenost" (záleží samozřejmě i na rozměrech pneu!!) 12tky spíš sport, rychlá jízda, 14 spíš cestovní, vyšší maximálka, lepší do bahna.

Nunisek 09.06.2013 20:06:24

ve dvanáctkách větší výběr pneu, čtrnáctky cenově někde jinde o dost dražší.. jinak jak psal Bobr zkušenost bude asi u všech stejná jak u něho. ;-)

Bimbajs 09.06.2013 21:40:10

Bobr700R>**pavelrak**> Tak konkrétně za mě "můj subjektivní názor a vlastní zkušenost" (záleží samozřejmě i na rozměrech pneu!!) 12tky spíš sport, rychlá jízda, 14 spíš cestovní, vyšší maximálka, lepší do bahna.

čím je vyšší maximálka? když je rozměr 25x10x12 tak je obvod kola stejnej jako 25x10x14. Jestli je to jinak, tak se dám podat. :lol: :lol: podle mýho, je u čtrnáctky tohohle rozměru jen větší disk, jinak vejška kolky od země je naprosto stejná. Jinak souhlasím s Nunískem, že ve dvanáctkách je větší výběr a sou lacinější. :-DD :-DD

pavelrak 09.06.2013 21:41:15

A když pominu praktické věci jako koruny a výběr?

Bimbajs 09.06.2013 21:46:50

pavelrak> na Kawě sem měl dvanáctky, na Polárce čtrnáctky- skoro stejnej vzorek- artraky proti Bighornum- no- moc velkej rozdíl v tom nevidím, ale já nezávodím, kochám se :lol: takže takhle je to můj pohled. :-DD

Lupíno 10.06.2013 06:57:16

na sport 12 a na kochačky 14 :lol: :lol: :lol:
pavelrak 10.06.2013 07:07:52

Lupíno>na sport 12 a na kochačky 14 :lol: :lol: :lol:

No to už jsem slyšel několikrát, ale technicky nedokážu pochopit....umíš vysvětlit?
Další věc co nevím....sport je jen závodní trať, nebo i přejezdy klád, trial, výjezdy?
pirda 10.06.2013 11:27:20

Můj názor je ten, že 12" víc pruží-víc pryže-víc vzduchu.Čtrnáctka bude asi stabilnější
na rychlejší jízdu a do zatáček bude víc sedět.Ale je to jen názor.
Bobr700R 10.06.2013 12:38:07

Bimbajs> Pokud jsi četl pozorně, tak v závorce je dokonce s vykřičníkem, že záleží na
rozměrech pneu!! Najdi mi prosímte v ČR někde k prodeji gumy 25x10 14. ;-) ;-)
Bimbajs 10.06.2013 19:17:53

Bobr700R> jéžíškůůů- to byl příklad, tak dáme 26x10x12 a 26x10x14 :lol: přikláním
se k Pirdovo názoru- víc pryže, víc vzduchu, víc pérování- si myslím já. :-P
caprighia 10.06.2013 19:36:53

Čím větší rozdíl mezi průměrem disku a průměrem pneu, tím je to víc měkké
(nemyslím tlak v pneu), při bočním zatížení (zatáčka) se má víc tendenci deformovat. U
terénních pneu zase výhoda, že vzorek bývá protažen do boků a je lepší záběr. Miluju
tuzery, kteří na postarší emkové bávo nazují devatenáctky a zuby jim chrastí ještě půl
hodiny po vystoupení z auta. Ovšem na asfaltu bez děr to sedí excelentně :-D
pavelrak 10.06.2013 19:55:08

Tzn, na přejíždění klád atd, boční náklony a výjezdy....dá se říct co je lepší?
Bobr700R 10.06.2013 20:02:18

Bimbajs> To máš fuka, prostě na sportovní jízdu jsou lepší menší kola. :-P Nebo
alespoň mě se na nich jede líp. (y)
Bimbajs 10.06.2013 20:34:42

Bobr700R> Jo tomu rozumím!
pavelrak 10.06.2013 20:40:11

Bobr700R>Bimbajs> To máš fuka, prostě na sportovní jízdu jsou lepší menší kola. :-P
Nebo alespoň mě se na nich jede líp. (y)

A zkoušel jsi 14?
Bobr700R 10.06.2013 20:43:27

pavelrak> Ano, také na Renegade, takže stejná kolka jiný kola.
Richard.cz 16.06.2013 23:52:07

pirda>Můj názor je ten, že 12" víc pruží-víc pryže-víc vzduchu.Čtrnáctka bude asi
stabilnější na rychlejší jízdu a do zatáček bude víc sedět.Ale je to jen názor.

myslím že jsi to shrnul zcela přesně!

Richard.cz 17.06.2013 00:13:06

pavelrak>Tzn, na přejíždění klád atd, boční náklony a výjezdy....dá se říct co je lepší?

Na to co píšeš bude vhodnější spíš 12". A možná zvážit trochu větší rozchod - buď kola s větším ET nebo podložky.

lovec 17.06.2013 18:59:58

Pavle.na to hovno co umis.kdyz tam das kola s trakare.tak to vyjde na stejno. :-DD
:lol:

pavelrak 17.06.2013 19:29:07

My se zname?

lovec 17.06.2013 19:30:52

pavelrak> jo. :-P

ATOL 23.06.2013 00:04:33

na terén jednoznačně menší disk a vyšší gumu.... ;-)