

Základní tuning čtyřkolky

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=348&fid=20

Autor

maartinek

Publikováno: 26.01.2009 10:46:49

Mám glada sice teprve od víkendu, ale už přemýšlím o nějých lehčích úpravách. v podstatě mám namysli jen výměna svíčky a kabelů, vzduchového a olejového filtru, lepší olej, úprava brzd (zdá se mi, že to nebrzdí zrovna nejlíp, ale myslím, že tři kotoučovky by snad 450 kg mohly brzdit efektivněji) a maximálně výměna výfuku. Ohledně výměny svíčky jsem třeba našel tuto

[url]http://www.ngk.de/index.php?id=4182&type=0&jumpurl=fileadmin%2FNew_Downloads%2FGB_UK_%2FCatalogues%2Fcatalogue_complete08_gb.pdf&juSecure=1&locationData=4182%3Att_content%3A7980&juHash=ae1bb02686[/url] tabulku, ve které je vidět, za jaký typ můžu vyměnit tu stávající. např. u glada je z výroby svíčka NGK DPR7EA-9 a vyměnit ji mohu až za iridiovou DPR7EIX-9. Nikde jsem ale neobjevil, jakých rozměrů je vzduchový filtr. Máte někdo s tímto zkušenosti? u auta třeba iridiové svíčky jsou hodně znát.

jarda1 26.01.2009 11:11:40

brzdy musis postelovat me taky ze zacatku brzdily na hovno ted je to ok :-DD

dick 26.01.2009 11:35:54

Vzduchový filtr od KN by mněl být stejný jako na Suzuki Vinson 500. Levá brzda jde upravit na hydraulickou Nissin, pak stačí brzdit dvěma prsty. Při tak časté výměně oleje jaká je doporučovaná si myslím nemá cenu vymýšlet nějaké extra oleje, ale radši se držet doporučení prodejce. Otázkou je co je lepší do diferáků. V servisním manuálu je uveden buď motorový a nebo jako další varianta převodový. Neumím sám říci co je lepší. Jestli chceš vyzkoušet co dělá lepší filtr, tak zkus sundat nádech airboxu - trubka z sání do airboxu. Glad bude mít moc vzduchu a málo paliva - bude se to dusit a pak by muselo následovat přetryskování.

Bartman 26.01.2009 16:05:38

Brzdy si musejí taky sednout, pokud i potom nebudou brzdit podle očekávání, tak je nejjednodušší vyměnit brzdové destičky. Pochybuju že tam budou v základu nějaké skvělé.

-bluetooth- 26.01.2009 16:50:35

Take uvazuji o nakem tom vylepseni, ale zatim jen s vyfukem ale vubec newm jakej tam mam dat. Ty ze stranek Journeymanu se me nejak neliby.

jens38 26.01.2009 17:23:16

-bluetooth-> jestli na tom výfuku nějak citově netrváš tak se na to vykašli řve to jako

kráva a jede uplně stejně
tagy 26.01.2009 19:22:28

nevím jak je tomu u motorek nebo čtyřkolek ale vím že u osobních aut když v motoru není opravdu HARD úpravy tak třeba iridiova svíčka je o něco horší nebo platinová tudíž taky.. nejlepší je od NGK nějaká klasika... alespoň u aut to platí
maartinek 26.01.2009 19:42:36

troufám si nesouhlasit. právě iridiové svíčky + KN filtr + kabely a dobrý olej jsem měl v Mazdě s 2.5l V6 benzínovým motorem a ten rozdíl byl neuvěřitelně znat. motor šel neskutečně snadno a rychle do otáček a klesla spotřeba. výsledek tedy lepší zrychlení, stejná maximálka, nižší spotřeba a menší zahřívání motoru.
tagy 26.01.2009 21:50:00

tak s filtrem souhlasím to pak jde trochu líp do otáček, kabel - jestli ta Mazda byla 10 let a víc stará tak taky a samozřejmě svíčky at jakékoliv nové jsou lepší než staré at už iridiové ale myslím že kdybys měl jen svíčky a dal nejprve obvyklé NGK a druhý den iridiové tak by to bylo úplně to samé ale spíš trochu horší - ty svíčky jsou jako závodní brzdy - dokud je nezahřeješ tak nebrzdí a ty svíčky jsou na tom podobně fungují tak skvěle jak mají až od určitého tlaku a až poté tak u otúbený supry která má 600PS tam to asi má určitě svůj význam, u obvyklého motoru asi ne...
dick 27.01.2009 06:39:12

Nejznatelnější je sehnat kit variátoru. U Linhaje to byla změna neskutečná co se týče zrychlení a to bez vlivu na trvanlivost dílů. Bohužel jsem zatím nenarazil na žádného výrobce. Jít cestou zkoušení se mi nechce. Jinak výkonově jediné sání, výfuk a trysky. Na svíčku bych se vyprdl. Třeba trysky bez úpravy sání a výfuku ti můžou přidat do 5%, což ani nepoznáš. Navíc zásadní změnou výkonu můžeš změnit výkonovou křivku a pak by jsi musel ladit variátor tak, aby měl záběr v bodu max. točivého momentu.
marek.sm 10.06.2009 10:16:21

Nemáte někdo zkušenost s přetryskováním karburátoru? Nejde mi ani tak o zvýšení výkonu, ale píšou, čemuž se dá možná věřit v dnešní době, že je karburátor nastaven tak, aby motor produkoval co nejnižší emise. Když se to přetryskuje, tak to údajně zvýší výkon 8 až 10%, což mě nebere, ale údajně motor poběží v režimu, kdy se bude méně zahřívát a chod bude vyrovnanější. Dále je to prý nutnost, pokud mám KN filtr, protože do motoru jde víc vzduchu a bude se víc zahřívát díky chudší směsi. Tohle je ale zase v rozporu s tím co má KN na svých stránkách, tam píšou, že se karburátor nemusí přetryskovat. Tak nevím. Díky za radu.
dick 10.06.2009 11:40:03

Jak u čeho je nutno přetryskovat. Třeba glad je přiškrtnut už sacím hrdlem do airboxu a tak KN nic neřeší. Ale jak u Polarisu, nevím. V každém případě určitě najdeš na netu celou origo sadu na přetryskování na Polaris. Prodat tak tu svojí, tak bych do tvého modelu v zelený barvě šel hned. Polaris má podle mne bezkonkurenční systém náhonu předku.
marek.sm 10.06.2009 12:12:41

dick> Já dával KN filtr né kvůli vyššímu výkonu, tomu moc nevěřím a musím říct, že jsem ani žádné zvýšení nepozoroval po výměně, ale kvůli údržbě. Když se Polaris převrátil a natekl mi olej do airboxu tak byl papírový filtr na vyhození. Když jsem

potřeboval rychle novej filtr, tak už jsem koupil ten KN, abych to příště vyčistil a nemusel hned vyhazovat. Ale nevím, jestli když je údajně KN filtr průchodnější, (což těžko posoudit, protože mám na něm i ten návlek) tak jestli to teď nesaje víc vzduchu a motor neběží na chudší směs a víc se nezahřívá. Subjektivně žádné rozdíly nepozoruji, ale nejsem odborník. Polaris navíc ani nemá teploměr, takže nemůžu posoudit jestli se víc nezahřívá.

dick 10.06.2009 13:19:13

Tak to jo, co se týká údržby. KN je průchodnější, ale opravdu záleží na restrikci na sání a pokud nic nepoznáš, tak bych se do toho radši nerýpal. Jedině jít do jetkitu od KN.

dick 10.06.2009 13:27:44

Dej www.dkracing.cz a tam si najdeš tu dvojí. Karb. sada do 2000,-.

marek.sm 10.06.2009 13:56:09

Ještě jsem psal na české polaris a tohle mi napsali. Tak teď nevím jestli to myslí upřímně nebo obchodně a nemám se raději vrátit k origo filtru. Motor bych chtěl raději na životnost než na zvýšený výkon. "Dobrý den, lze použít KN filtr do sportsman 500 H.O.? Jetřeba udělat nějak změnu v nastavení karburátoru, případně ho přetryskovat? Díky" "Dobrý den, KN filtry je víceméně určen pro sportovní motory, pro motor 500 H.O. není doporučován, je příliš otevřený a v podstatě ochuzuje směs, pokud ho přece jenom chcete použít je potřeba seřídit karburátor s ohledem na větší přísun vzduchu, ale je potřeba brát v potaz to, že takto použitý doplněk má významný vliv na záruku motoru. Polaris.cz"

dick 10.06.2009 13:58:26

No jestli je pak problém se záříkou, tak bych se na to vyprdl. Vzhledem 5% navýšení výkonu, který se udává u jetkitů to asi nemá smysl.

marek.sm 10.06.2009 14:15:26

No taky to tak vidím. (y)

wavedavid 10.06.2009 18:41:05

ahoj nevíte někdo co udělat a jak zrychlit Access Max... mam ho chvilku a už bych chtěl víc :-)) ale zase abych neporušil záruku... jde s tím něco dělat

leos2 10.06.2009 21:13:34

Abys neporušil záruku tak nic , a kdybys tam udělal všechno co jde tak skoro taky nic. Takže to shrnu obsah ničím nenahradíš, Takže kup silnější. Věř mi já udělal na mém Maxovi vše a výsledek nula

olmik 30.07.2014 00:05:21

Ahoj kluci dal sem si do prednich svetlometu led zarovky(parkovacky)a vypada to moc hezky,svitej pekne cirm bilym svetlem,a chtel bych vymenit i hlavni zarovky za ty modre,urcite znate (takova imitace xenonu)maj to v kazdym kauflandu : jde mi o to ze nikde nemaj takovyto zarovky hs1 35w 35w.prolezl jsem net a nikde sem je nenasel +o(vsude jen 55w :[prosimvas nevíte nekdo kde se to da sehnat??nakej odkaz na stranku???moc dekuju

SKtípek 30.07.2014 00:24:33

Caute ludia ohladom tych vyfukov neoplati sa vam davat len koncovku na to sa vyserte. Bude to iba hucat ako tu uz bolo spomenute. Treba vymenit aj zvod a potom

treba este pridať dodatočnú riadiacu palivovú jednotku juice box alebo niečo podobné aby to malo význam. Ja to tak mám spravené a rozdiel je znateľný ale tak moja masína je dosť ľahká. Momentálne rozmýšľam nad tým filtrom od KN máte ešte niekto nieke skúsenosti ?

SKtípek 30.07.2014 00:31:23

Rozsirovacie podložky aké máte skúsenosti ?

Fik 30.07.2014 11:51:36

SKtípek> skvelé .o) mám na každom kole 4,5cm a super stabilita, nevodreš plasty, vypadá to maximálne parádne za 5500km žiadna záhada (ložisko, manžeta...nic) jj, glad je glad

Hans-quad 30.07.2014 12:19:08

Fik> keďže SKtípek má dle profilu Suzuki LT-Z 400 tam do predu max. 30 mm a dozadu 45 mm pokud více už bych řešil ramena širší a širší zadní osu Ale souhlas že se zvýší stabilita, když u takové kozy jako je LTZ

SKtípek 30.07.2014 14:49:39

Hans-quad> hej viac som ani nechcel riesim do budúca zadnú os a dlhé ramena (setrim) :lol: len pre začiatok som chcel vyskúšať rozširovacie podložky tie sú podstatne lacnejšie než komplet ramena a os.

SKtípek 30.07.2014 14:57:41

Fik> díky za rady chalani. Víte mi poradit ohledom smerovky? Mam na kolce take tie klasické žiarovkové no chcel by som mať smerovky pretože mám pocit že keď vyhodím smerovku ľudia ju nevidia a bojím sa že má takto niekto dať dole v krivovatke. Na elektrinu moc nie som macher manuálne pracicky mi problém nerobia ale naspäť k smerovkam staci mi si kúpiť smerovky a len ich prepojiť už s existujúcou kabeľazou na stvorkole? Alebo treba všetky tie veci prerúšovať a kabeľaz meniť s novými smerovkami?

Hans-quad 30.07.2014 15:21:33

SKtípek>Hans-quad> hej viac som ani nechcel riesim do budúca zadnú os a dlhé ramena (setrim) :lol: len pre začiatok som chcel vyskúšať rozširovacie podložky tie sú podstatne lacnejšie než komplet ramena a os.

Do budúca šetriť už na silnejšiu kolku než na ramena a osu pro angličák :-D ... na takéto domáci zvykání podložky stačí

SKtípek 30.07.2014 17:09:01

Hans-quad> ja som chcel pôvodne raptora 700 lenže v predajni mi povedali že v CZ má firma čo homologizuje raptorov problémy a nevedeli sa mi k tomu vyjadriť kedy to bude znova možné a či vôbec niekedy. Na 4kolu som setril a čakal veľmi dlho bol som sklamaný najskôr ale keď mali na predajni ltztu s papiermi neváhal som. Bez papierov ltz tu som mal aj predtým a mala nabežane veľmi veľa a nikdy jej nič nebolo.

mambo_ma 08.02.2015 21:34:24

Ahoj,mám glada 510rx a na netu jsem našel tuningovou sadu na úpravu variátoru od CF Moto <http://www.journeyma...troller=product,máte> nekdo zkušenosti.

leos2 08.02.2015 23:24:34

<http://www.journeyma...&controller=category> asi jsi myslel toto
mambo_ma 09.02.2015 16:03:48

Jo,to je ono.