

HMF výfuk, optimizer...

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3468&fid=20

Autor
LTCar

Publikováno: 17.03.2011 23:54:15

Nastavení optimizeru pro optimální výkon při středních a vysokých otáčkách....

LTCar 18.03.2011 00:03:15

Zelená barva - nízké otáčky. Oranžová barva - střední otáčky. Červená barva - vysoké otáčky. Oranžová s modrou - NEVIM. Červená s modrou - NEVIM. Jak optimizer funguje, když je napojený jen na vstříky a na kostru? Jak ho co nejoptimálněji naladit?

cort 18.03.2011 00:12:35

A co se optat u svého prodáváče? :-)

LTCar 18.03.2011 00:15:02

cort> Jo jeden řekl, že je to nastavený z fabriky a že se tam neda nic nastavit (n) (n) Ja nastavil všechny režimy na čtyřku.... Asi je blbost nastavovat všechno naplno.... ?????? B-)

cort 18.03.2011 00:23:09

A na čem to je?

LTCar 18.03.2011 00:24:31

cort> Renegade 800

cort 18.03.2011 00:29:31

Tak to absolutně nevím, ale teď tu mají po pravé straně inzerát kluci, co tyhle mexické jebky dšlají, tak jim napiš. ;-)

Kodi 18.03.2011 07:39:12

Návod pro OPTIMIZER 1. Po připojení krabičky, zkontrolujte všechno drátové spojení a ujistěte se o správnosti zapojení. Zatáhněte za drátky a ujistěte se, že jsou správně uchyceny. 2. Ujistěte se, že kabely nejsou v přímém kontaktu s ostrými hranami nebo jinými předměty, které by mohli způsobit jejich dlouhodobé opotřebení. 3. Otočte klíčkem tak, aby se zapnul systém v motoru, ale aniž byste motorku nastartovali.

4. Nastartujte motorku a zhruba po čtyřech vteřinách se světla uvnitř Gen3 nabijí a budou viditelná. V případě správné instalace bude Gen 3 plynule blikat zleva doprava a potom zpět. Toto se bude hruba po dobu osmi vteřin. Při nesprávné instalaci bude světlo blikat zeleně a červeně. Toto se přihodí v případě, že Gen3 nedostává správný signál. Znovu zkontrolujte kabelové připojení. (Zelené a červené blikající světlo je běžné u správné instalace během zpomalení, protože benzínová mapa uzavře vstřikovače během tohoto procesu.) 5. A nyní můžete připevnit Gen3 k základnímu vybavení, které je balení. Nejprve se ujistěte, že byl dodán správný kód – zkontrolujte, že máte k dispozici šest programovatelných bodů. Pro zahájení tohoto procesu, stiskněte MODE tlačítko. Pro vstup do každého následujícího módu stačí znovu stisknout tlačítko MODE. Všimněte si, že každý mód bude identifikovatelný blikajícím světlem na levé straně světelného displeje. To představuje minimální hodnotu pro daný mód, která může být později zvýšena. a) První mód představuje úpravu jízdy. Blikající zelené světlo by se mělo objevit na levé straně displeje. b) Druhý mód představuje množství benzínu, které je při zrychlení přidáváno navíc. Blikající žluté světlo by se mělo objevit na displeji vlevo. c) Třetí mód je pro množství benzínu přidávaného navíc ve fázi plného plynu. Blikající červené světlo by se mělo objevit na displeji vlevo. d) Čtvrtý mód je úprava hodnoty pro určení doby, kdy se množství benzínu v průběhu zrychlení dostane dovnitř. Modré světlo se objeví vpravo a červené blikající světlo se objeví vlevo. (Všeobecně, tento bod nastavujete pouze jedenkrát, pro váš vlastní model). Jestli jste nezvládli zadat módy, zkuste projít postup znovu a ujistěte se, že jste stiskli tlačítko MODE pouze jedenkrát mezi každým krokem. 6. Nyní jste připraveni manuálně programovat každý mód. Zkontrolujte základní vybavení v přiloženém balení. Abyste mohli programovat Gen3, musí motorka běžet. Tak se dobije krabička. Pokaždé, když budete nastavovat jednotlivý mód déle jak 15 vteřin, tak se Gen 3 vrátí do původního režimu. Abyste přeskočili kterýkoli mód, stiskněte MODE a tak se posunete do dalšího módu. Nebo počkejte až se Gen3 sám vrátí do základního režimu. Nastavení je uzpůsobeno tak, že stisknete plusové a minusové tlačítko, které je umístěné vpravo a vlevo od tlačítka MODE. Při prvním zadávání jednotlivých módů pamatujte, že vlevo bliká světlo, což značí hodnotu 0 pro ten daný mód. Abyste začali s úpravou, stiskněte jednou tlačítko plus a všimněte si, že světlo, které předtím blikalo, nyní bliká rychleji. To značí zvýšení o 0,5. Když znovu stisknete tlačítko plus začne blikat světlo vpravo. To značí hodnotu 1 pro daný mód. Když nyní stisknete tlačítko plus znovu zjistíte, že začne blikat další světlo vpravo. Nyní byste měli mít dvě blikající světla a současnou hodnotu 1,5 pro každý mód. Tento proces se opakuje pro všechna světla napříč displejem, až dosáhnete světla zcela vpravo. Až bude hodnota 7,5, tak se vám rozsvítí druhé světlo zprava v barvě módu a světlo úplně vpravo bude blikat modře. Stiskněte tlačítko plus a hodnota se zvýší na 8. To je maximální hodnota. Světlo úplně vpravo bude blikat v kombinaci dvou barev. Rozpětí hodnot pro každý mód je od 0 do 8. 7. Nyní by váš Gen3 měl být správně naprogramován. Nyní můžete vyladit motorku. Vždy se ujistěte, že při seřizování má motorka normální teplotu. Ladění módu 1 – úprava rychlosti jízdy Jízda je řízena O2 kontrolkou (je-li aplikovatelná). Tato úprava se bude mírně lišit v závislosti na základním vybavení. Může hlavně pomoci v průběhu zahřívání, jestli máte menší problémy. Ladění módu 2 – přidávání benzínu v průběhu akcelerace Ladění tohoto módu je zcela závislé na vašem individuálním motocyklu a může se velmi lišit v závislosti na základním vybavení. High-flow výfukový systém a high-flow (vysoký průtok) vzduchové filtry vám umožní vyladit naprosto odlišné nastavení základního

vybavení. Tato úprava je pouze pro prudkou akceleraci. Ladění módu 3 – přívod benzínu při plném plynu Tato úprava se týká množství benzínu, které má být přidáno nad žlutý parametr (mód4) až do červené čárky. Například: dotáhněte na jedničku do červené čárky, přeřadte, dotáhněte do červené čárky na dvojku, přeřadte, a tak pokračujte všemi rychlostními stupni tak, abyste dotáhli vždy až do červené čárky. Ladění módu 4 – bod, kdy při akceleraci vstříkne benzín Základní nastavení tohoto módu většinou nebude nutné měnit. Žluté světlo by mělo být aktivní v průběhu plného plynu pod červenou stupnicí (zátěž nebo rpm – otáčky za minutu). Jestliže nesvítí žluté světlo během této doby, pak je třeba snížit toto nastavení tak, aby se žluté světlo objevilo dříve. Ladění módu 5 – bod, kdy při plném plynu vstříkne benzín Základní nastavení tohoto módu nebude většinou nutné měnit. Během plného plynu by mělo svítit červené světlo. Například, přidejte plyn až do červené čárky na rychlostní stupeň 1, přeřadte, vytočte na dvojku opět až k červené čarce, zase zařadte. Pokračujte všemi rychlostními stupni tak, aby červené světlo svítilo po celou dobu. Jestli červené světlo nesvítí po celou dobu, je třeba snížit nastavení tak, aby se červené světlo objevilo dříve.

LTCar 18.03.2011 10:11:21

Kodi> Dekuji Kodi. Uvidíme se v sobotu v Jinine.

LTCar 18.03.2011 18:43:58

Kodi> Tak jsem se pokoušel nastavit Optimizer dle toho návodu, ale nejsem s toho moc moudřej. Snad si o tom zítra pokecame... :-DD :-DD Chtelo by to konkrétní nastavení co doporučuje výrobce přímo na Renegada 800. :-DD :-DD

nebu 18.03.2011 19:27:20

LTCar> jo já se s tím pral na suze a vzdal jsem to :lol: :lol: skončilo to v regálu i s výfukem :lol: :lol: nějak to nekomunikovalo (n)

LTCar 19.03.2011 08:25:44

Tohle je ze stránek výrobce... Preloženo programem tak brat s rezervou.... Začněte se základním nastavením, které jsou 2 / 4 / 3.5. These are pre-loaded into your Optimizer. Jedná se o pre-naložený do Optimizer. Set your first mode to the highest smooth RPM at idle. Nastavte si první režim na nejvyšší otáčky na volnoběh hladké. Take it for a spin to see how it runs. Vem si to na projíždku, aby viděli, jak to běží. If its not running properly do a half throttle plug check to verify your setting for mode 2 and do a full throttle plug check to verify your settings for mode 3. Je-li jeho neběží správně dělat půl plynu zástrčku pro ověření vašeho nastavení režimu 2 a dělat na plný plyn zástrčku pro ověření nastavení pro režim 3.