

zlepšit zátah 4kolky-jiný valeček varia pomůže?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3453&fid=20

Autor
trloň

Publikováno: 13.03.2011 20:49:32

Mám maxe a chtěl bych nějak zlepšit zátah. Jak jedem ve 2 na kolce a rozjíždím se do kopce nebo potřebuju zrychlit tak mi chybí trochu. Říkal jsem si dát jinou váhu toho válečku, co by pomohlo aspon trochu? koupit jinou gramáž nebo čím to jde zlepšit pokud tojde?

<http://www.vyberctyr...alecky-do-variatoru/>

mined 13.03.2011 20:52:31

koupit silnější kolku-neber to jako rýpání, jen reaguju

Trloň 13.03.2011 21:07:34

tobych rák nějakou silnější a 4x4 ale nemám teď kč. Dodělává se garáž a potřebuju nové auto. Tak mě napadlo jestli to trochu nezlepší ten jiný valeček, je to jen pětistovková položka

Luboš 13.03.2011 21:14:06

jestli to neutáhne motor, tak ti válečky nejsou nic platné, váha válečků jenom určí v kolika otáčkách ti začne fungovat převod, menší váha = víc otáček, výhodnější pro menší obsah

pumix 13.03.2011 21:16:04

válečků je tam víc, vydrž, jestli tě to baví stejně koupíš větší obsah... nemá cenu hledat tam kde nic není...

LeonKrkon 13.03.2011 21:56:54

U Maxe jsem dal dopředu řetězové kolečko menší o jeden zub, nebo dej lehčí válečky do varia. Já jsem porovnával oboje a doporučuji menší kolečko dopředu.

Trloň 13.03.2011 23:02:38

skusím to jiné kolečko, stejně sem chtel menit řetěz tak to udelám obojí. Snad to trochu pomůže :-)

LeonKrkon 14.03.2011 06:32:59

Ještě jsem si vzpomněl - vyndat tlumivku z výfuku a můžeš si hrát s natrýskováním, ale zázraky nečekej. Je to tříkilo...

Trloň 14.03.2011 07:15:58

tlumivka tamani nebyla. tu už vytáh minuký majitel :-D .je jasné žeto nepoletí jak šutr

ale trochu třeba pomůže to kolečko menší, není to zas tak drahé

ARNYTAXI 13.04.2011 21:04:51

ahoj, je krásné jak každé chce dát co nejlehčí válečky ale už tu nikdo neřeší že tím spadne maximálka třeba až o deset kiláků dolů, doporučuji silnější pružinu do spojky od malosí a válečky 20 gr od malosí a ve finále 14 kolečko v předu a třístovka stím ve dvou letí s přehledem 90km/hod :-DD

ARNYTAXI 13.04.2011 21:11:32

jo ještě jsem zapoměl, upravený výfuk a 145 tryska

cort 13.04.2011 21:16:13

ARNYTAXI> Rozdílnou gramáží válečků hne maximálkou od kdy?

caprighia 13.04.2011 21:21:18

No ona váha válečků a síla pružiny spolu souvisí, vzájemně se to "přetahuje". Takže může dojít i k snížení maximálky, pokud jsou válečky s pružinou v nepoměru. (nebo opačně, řadí moc brzy a chybí výkon) Já to řešil pokusy (tedy nějaké tipy jsem načel předem) - měl jsem dvě pružiny a tři sady válečků. Zavrhl jsem variantu originál pružina a nejlehčí válečky (u mně 11,5 gr), to bylo celkem ok v hlubším sněhu až na situaci, kdy vario navlhlo a docházelo k prokluzu, max. šla o cca 7 km/h dolů. Silnější pružina a orig. 14 gr. válečky dosahovaly správnou maximálku, ale hůř to zrychlovalo. Moc brzy řadilo nahoru (orig. pružina a orig. válečky ještě hůř) Nakonec se osvědčila kombinace silnější pružina a 12 gr. válečky - maximálka je dosažena kousek před omezovačem a v kopci to podřazuje tak, že drží otáčky okolo max. výkonu. Pokusy se dají trochu zjednodušit tak, že s každou kombinací stačí sledovat otáčkoměr a odkryté vario a koukat, kam se dotlačí řemen při malých a vysokých otáčkách. Přesněji samozřejmě vyzkoušet jízdou, ale orientačně stačí. Myslím, že to platí pro všechny stroje s klasickým variátorem.

xsob 14.04.2011 16:05:29

ARNYTAXI>ahoj, je krásné jak každé chce dát co nejlehčí válečky ale už tu nikdo neřeší že tím spadne maximálka třeba až o deset kiláků dolů, doporučuji silnější pružinu do spojky od malosí a válečky 20 gr od malosí a ve finále 14 kolečko v předu a třístovka stím ve dvou letí s přehledem 90km/hod :-DD

Hele a od kdy se dává jiná pružina do spojky aby se změnil poměr řazení????

Kontrastní pružina zadní řemenice, to беру, ale spojky +o(Možná se chytám za slovíčko, ale už vidím jak někdo za čas po přečtení ladí pružiny ve spojce aby to víc jelo :lol:

koncak 14.04.2011 16:12:23

xsob> u odstředivých spojek se dávají jiné pružiny. B-)

xsob 14.04.2011 16:23:01

koncak> Ano to dávají, ale ne proto aby se změnil poměr převodu varia při určitých otáčkách, ale pro jiný záběr spojky při určitých otáčkách B-) (s)

koncak 14.04.2011 16:27:21

xsob> to ano. ale otázka byla o pružinách jako takových. jinak s maximálkou nehnou ani válečkama ani nicím jiným, ta je dána průměrem řemenic, pouze změnej průbeh

zaberu, musise hibat s prevodama, rozety jinych prumeru.

xsob 14.04.2011 16:41:52

koncak> Máš i nemáš pravdu. Pokud jsou válečky moc lehký, nepřetlačí kontrastní pružinu a řemen se nedostane na maximální průměr řemenice. Na max má i vliv šíře řemene. Čím úžší tím menší průměr řemenice. Pokud se vydřou válečky, efekt je stejnej jako u úzkýho řemene, nižší max. U mojejho stroje je to víc než 10 Km/h. Tet jsem zkrátil trubičku varia o 5 desetin mm oproti šíři řemene a maximálka šla nahoru, byla totiž rezerva na řemenici, kam řemen nedosáhl. Před tím max byla 105 , tet přistejný rychlosti je motor jemě vytočeně B-)

xsob 14.04.2011 16:43:27

koncak> Jinak zítra to můžem probírat u pivečka a slivky :-DD Jedeš k Alimu už zítra né?

koncak 14.04.2011 16:46:49

xsob> jasne ze jedu uz zitra, aspon je to v planu. jinak sem mel na mysli maximalku co dovej talire remenice,beru to tak ze v dany moment remen funguje jak ma a tak jede az na kraj,

ARNYTAXI 14.04.2011 21:22:30

pánové omlouvám se ale netušil jsem že se budu hádat o slovíčka,kdybych chtěl měnit malé pružinky ve spojce -napíšu pružinky a né pružinu,ale jinak dík za vysvětlení o maximálce a o talířích u variátoru,nějak mě nedošlo že to musím vysvětlit vše najednou.

pazout78 03.06.2012 13:35:29

tak teď z toho mám hlavu jak pátrací balon :-D poradte nekdo prosím, začínám a jsem ve fázi zlepšování a domácích uprav :lol: Variátor u Tomahawku 300 jsem poopravil novým řemenem a válečky 20g jede to pekně ale děje se mi to že do prudkého kopce mi to začne zabírat již v tak nízkých otáčkách že musím zaradit rdukci abych se rozjel :-| . pochopil jsem asi že je potřeba vyměnit pružinu ve spojce za silnější. po předchozím majiteli je spojkový buben zbarven do fialova předpokládám že ho zahrál tak na 500 °C a tím mohla pružina odejít.. Máte nekdo zkušenost s výměnou té pružiny??

pazout78 03.06.2012 14:04:55

respektive bych potřeboval vědět kde koupit silnější a jestli to zpozdí rozjezd do vyšších otáček..