

Kde tankujete?

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2733&fid=20

Autor
cort

Publikováno: 05.08.2010 16:39:36

Já debil vzal plnou na pumpě u Alberta a čtyřkolka mě nejede. Vody v nádrži je víc než benzínu, to jsem to mohl utopit rovnou. Takže hledám síť čerpadel, kde dbají o nádrže a odkalují ty ekosračky.

marek.sm 05.08.2010 16:46:05

Jestli myslíš v HB, tak tam jsem bral jeden čas dost často do auta a žádný problém jsem nepozoroval. Ted' už ale беру naproti za kruháčem, nevím jak se to ted' jmenuje a auto jezdí normálně.

cort 05.08.2010 16:51:18

To bereš u OMW, dřív to byl Aral, ale do auta je to asi jedno. Ten jednovál v karburátoru je asi háklivější, ostatně nejsem první, kluci s endurama dopadli stejně.

1Pegas 05.08.2010 16:54:26

Tak já jsem asi výjimka. V sobotu jsem u Alberta bral cca 14 litrů, ještě ten den jsem na to najezdil zhruba 80 kilometrů a bez problémů.

marek.sm 05.08.2010 16:54:34

Ne je to benzinka za kruháčem při výjezdu z HD směrem na Ždírec. Červenobílá jestli se nepletu, mají tam levnej benzin.

1Pegas 05.08.2010 16:55:54

To je bejvalá JETka, ted' je to LukOil.

marek.sm 05.08.2010 16:57:55

1Pegas> to je ona lukoil, беру tam pravidelně plnou.

cort 05.08.2010 16:58:58

Tak to je Lukoil Pegas, no to jsi klikař. Bošák, Cipísek i Jarda Novotný tam měli problém.

1Pegas 05.08.2010 17:01:02

cort> Já to říkám pořád, svině mají štěstí. :-P

cort 05.08.2010 17:05:05

To na sobě nijak nepozoruju. :'-(

PetrT30 05.08.2010 17:15:33

Aral, Benzina Tydlecty "JZD" benzinky jen v případě nouze.

leos2 05.08.2010 17:18:39

Jen tak na okraj voda nejde s benzínem smíchat i kdybys třepal s nádrží týden... bezin má hustotu cca 740 g na dm³ a voda asi 1000 g na dm³ proto voda leží u dna musela se ti tam dostat jiným způsobem než natankováním . Takové to že se na pumpě ředí benzin vodou prostě nelze . To se tam dostává jinej hajzl ale voda ne . do nádrže se dostane voda tím že se vysráží na stěnách nadržé a pak kape do benzínu a sedne na dno ty to pak nasaješ a je problém. Proto je dobré mít často plnou nádrž hlavně v chladném období.Aby se na prázdných stěnách nic nerosilo vlivem změn teplot .

mihcal 05.08.2010 17:34:08

Já tankuju u pumpy... :o

1Pegas 05.08.2010 17:34:31

PetrT30> Někdy ani světová značka není zárukou kvality. I u nás je prý jedna pumpa "světové" značky co neprošla kontrolou ČOI, ale mám to z druhé ruky tak nevím jestli je to pravda.

cort 05.08.2010 17:37:00

Leos2> No s čistý benzínem ne, ale do benzínu pokud vím serou povinně ekologickou složku, což je vlastně líh. To pije kal a s benzínem se to smíchá. Na stěně nádrže nekondenzuje nic, kde by se tam vzala voda...

Aligator.avs 05.08.2010 19:21:22

tankuji kdekoli když je nouze po tekutině co mi pohání kolku či auto nedělám rozdíly

Řezňa- 05.08.2010 19:58:51

Tankuju takdy kdekoli ale nejčastěji Slovnaft a CarOil ale Linhai jede na všechny sračky, jednou mi známý lil benzin co měl černou barvu....velká nouze

oldgreen 05.08.2010 20:00:01

Tak já tankuji u zavedených čerpacích stanic, ty různé "kolchozní" nevyužívám.

leos2 05.08.2010 22:09:35

cort>Leos2> No s čistý benzínem ne, ale do benzínu pokud vím serou povinně ekologickou složku, což je vlastně líh. To pije kal a s benzínem se to smíchá. Na stěně nádrže nekondenzuje nic, kde by se tam vzala voda...

přidává se BioLíh 4 procenta ani tak se nesmíchá , Voda se vysráží na stěně ze vzdušné vlhkosti při změně teploty ráno 0 stupňů v poledne 20 stupňů a naopak , vzdušná vlhkost je převít . proto vše okolo rezaví co není natřené

Qwerty-HE 05.08.2010 22:10:39

Slovnaft na Slovensku :-DD (y) (y) (y)

tonybeny 05.08.2010 22:21:19

Tankuju u Alberta vod tý doby, co tam je benzinka a nikdy sem neměl problém ani s autem ani 4kolkou, ale naftu беру u Jetky

pumix 05.08.2010 22:34:24

tankuju kdekoliv, jen do auta cucám z mechanizace fa a problém nemám...

cort 05.08.2010 23:34:39

Leoši, není to náhodou kvůli EU a Bursíkovi 16% těch bio sraček?
Haasan 06.08.2010 00:28:43

Co na to říct??? zase cortova perla mezi diskuzemi :lol: :lol: :lol: :lol:
Richard.cz 06.08.2010 01:42:25

Do auta (Fabka RS) i do kolky (Outlander) tankuju takřka výhradně u Shellu nebo OMV. Jinde jen v případě nouze. Benzín беру (pokud mají) 100oktan, hlavně proto že v něm není ten blyjolích... Nevím kolik je ho tam procent, nicméně líh zhoršuje mazání motoru a korozi... Benzíny bez biolihu mají (pokud vím) pouze u Shellu, OMV a Benziny (vždy se jedná o ty 100oktanové), navíc tyhle benzíny se nemíchají v tuzemsku, ale všechny tři se dovážejí z Rakous.
leos2 06.08.2010 07:47:17

cort>Leoši, není to náhodou kvůli EU a Bursíkovi 16% těch bio sraček?

Ne je to přesně 4.1% přesný název bio složky ETANOL do nafty se dává 3.5% MEŘO Metyl Ester Řepkového Oleje jsem šéf na pumpě 15 let !
marek.sm 06.08.2010 08:18:33

Leos2> Když děláš v oboru, tak podle Tebe se ten benzín někde opravdu ředí, nebo je v kvalitě u různých značek nějaký znatelný rozdíl? Nebo jsou to jen fámy, a když má někdo problém tak to prostě svede na špatný benzín?
outy 06.08.2010 09:14:58

<http://www.amazonek.cz/sgs/mapa.php>
leos2 06.08.2010 09:46:30

Benzin a nafta se z tuzemska bere prakticky jen z jedné firmy a to je pro Čespro pro moravu je to v Loukově a ve Střelcích u Brna , vozí se také hodně z Rakouska rafinerie Lobau nebo ve Vídni Schvechat a taky asi Slovnaft z Blavy v koloně u výdejní lávky (cisterny se plní shora) stojí v koloně úplně všechny firmy , OMV , Shell, Benzina atd atd je sranda to sledovat všichni jeden kohoutek to už je ale naředěno dle zákona bio složkami pak si někdo snad dodává do paliva nějaká aditiva , já dávám aditiva vždy při každém tankování ať tankuji kdekoliv pečeť kvality je jen obyčejná samolepka na stojanu Čespro má pečeť kvality takže ji má prakticky každý je to hodně volná disciplína , takže na to se nedá brát ohled , ale má se to v dohledné době zpřísnit a budou se brát více vzorky , aby si firma tuto pečeť udržela ale dnes je to o ničem na velké firmy se dovází ale pokud se udělá více cisteren než odebraných vzorků tak to bude vždy oničem
marek.sm 06.08.2010 09:53:36

Jaký aditiva přidáváš? I do benzínu nebo jen do nafty?
leos2 06.08.2010 09:59:57

Do nafty aditiva celoročně Super diesel aditiv od firmy VIF Rakousko , buď orig. obal nebo to nabízí ve svém obalu fa Sheron ale výrobce je VIF . do benzínu pouze Benzin cleaner od STP nebo Sonax
danyquad 06.08.2010 10:11:53

souhlas, vzdušná vlhkost je převít...a je jedno jestli máš kovovou nebo plastovou nádrž...vždy raději plnou nádrž a nebo dotankovat. Jinak u vody v benzínu na pumpách prostě platí fyzikální zákony jak píše Leoš. Samozřejmě že ty přidávané ekosračky motoru zrovna nepomáhají, to je ale spíš problém u aut, resp. u moderních motorů - palivová čerpadla a vstříky

danyquad 06.08.2010 10:14:48

jinak do nafty dávám aditivum Castrol TDA, ne ale pokaždé. Benzín leju jen do kolky a to kdekoli mi dojde a že je to u Can Amu sakra brzy :lol: . Bez aditiv.

Jirka-KTM 06.08.2010 10:20:31

danyquad> Můžeš mi prozradit, jaký negativní vliv má 4% příměs eko složky na chod palivových čerpadel a vstříků? Rád se přiučím?

marek.sm 06.08.2010 10:32:01

4% je malej panák do litru, takže do 2 piv a to už na chuti poznáš né? :-D

danyquad 06.08.2010 10:39:35

Jirka-KTM> přiučovat se nemusíš, jsi asi chytřej dost. Píšu jen, že přidávání ekosraček motorům zrovna nepomáhá, těch negativních vlivů je samozřejmě víc, to se ale přiuč prosím u nějakého erudovaného odborníka. Mně stačí se podívat po každých 20ti tis.Km při na palivový filtr kolik je tam sraček

mrtvolka 06.08.2010 10:41:16

zcela subjektivně ale určitě je kvalita bezinu znát ... my s kámošem občas nabrali třeba v nižboru u Berouna ... a vůbec to nejelo kamarád s jumbem vyloženě nadával že se to dusí atd... teď jezdíme k OMW ... a pohoda ... mně se to u Blada tolik neprojeví. jinak něco bude i s naftou a není to jen problém ČR ... když jsem frčel na jaře do Francie nakrmil jsem u Milána CRVčko naftou z nějaké místní pumpy (žádný světový řetězec) a auto vyloženě nejelo ... dojel jsem do Francie ... doplnil to u BP a pohoda ... takže na tom něco bude ... než se do mně zase pustí chytrolíni technici s výučním listem (ti co si tady leští své ego jak ebonitovou tyč) tak si dopředu vyližte kapsu :lol: natankovat sračku se prostě u nás běžně podaří..

Haasan 06.08.2010 10:57:46

Čerpadlo a vstřikovače poškozují především voda a to jak u diesel tak i benzínových motorů a to proto že snižuje přirozenou antikorozivní schopnost paliva a co se týká 4% biosložky?? :lol: nezapomeňte že celá jižní Amerika jezdí na 100% bioložku kterou si tam pěkně vypěstují na poli a není to tak dávno co se hojně v zemědělství používala bionafta bylo to spíš pseudo bio protože podíl nafty byl veliký ale bio složka měla víc jak 4% navíc např u světového výrobce lux aut BMW si můžete objednat vstřikovací čerpadlo upravené na "biodiesel"došlo ke změně dávky paliva nic víc!! a kolik lidí jezdí na frit olej a jak jim to chvátá :-D Netvrdím že je to ideální palivo pro vysoký výkon ale vysloveně poškodit vstřikování dokáže bezpečně jen VODA

1Pegas 06.08.2010 11:18:35

Richard.cz>Do auta (Fabka RS) i do kolky (Outlander) tankuju takřka výhradně u Shellu nebo OMV. Jinde jen v případě nouze. Benzín беру (pokud mají) 100oktan, hlavně proto že v něm není ten blyjólích... Nevím kolik je ho tam procent, nicméně líh zhoršuje mazání motoru a korozi... Benzíny bez biolihu mají (pokud vím) pouze u

Shellu, OMV a Benziny (vždy se jedná o ty 100oktanové), navíc tyhle benzíny se nemíchají v tuzemsku, ale všechny tři se dovážejí z Rakous.

Zrovna jedna pumpa z tebou vzpomínaných firem je prý tou "kvalitní" u nás. Naopak vím o jedné JZDpumpě co prošla a patří na špičku žebříčku kvality, ale to je stejná diskuze jako US kolka a china kolka.

zmizík_zaks 06.08.2010 13:29:31

Mychal>Já tankuju u pumpy... :o

Si mě předběhl :[:[:lol: Do čtyřkolky už je mi to jedno kde tankuju, a jinak Shell, Benzina, OMW, Pap OIL,.....

cort 06.08.2010 13:37:45

Leos2> Dík, já někde četl o těch šestnácti, tak jim to neprošlo. :-)

vorlik 06.08.2010 13:37:54

přidám i do tohoto vlákna jeden dotaz. setkal jste se někdo s palivem E85?? jaký je??

zmizík_zaks 06.08.2010 13:42:17

vorlik> 105 oktanů, 85% lihu. Do sériového motoru naprosto nevhodný, nutná úprava motoru. Motor stavěnej na 95 a více oktanů to nezvládá, dusí se, chcípá atd.

vorlik 06.08.2010 13:52:52

zaks>vorlik> 105 oktanů, 85% lihu. Do sériového motoru naprosto nevhodný, nutná úprava motoru. Motor stavěnej na 95 a více oktanů to nezvládá, dusí se, chcípá atd.

takže pěkná sr.čka....

zmizík_zaks 06.08.2010 13:57:06

vorlik> Ale zas je to BIO :lol: :lol: Na motor na to upravenej to může být dobrý, ale na čtyřkolku to asi nemá smysl...

vorlik 06.08.2010 14:03:59

hm super. už teď vím že u benzinky se na tuhle tankovací pistol ani nepodívám....

Hugo-k 06.08.2010 18:31:21

Jirka-KTM> Leptá těsnění a snižuje výkon.

007profík 07.08.2010 01:09:14

nevím jak ostatní, ale já tankuju u pumpy benzín

xsob 07.08.2010 10:34:35

vorlik> Na tohle palivo jsou upravený motory už z výroby, teda jenom pro tohle palivo. Nejvíc to dělá asi FORD.

Richard.cz 07.08.2010 21:59:24

Zrovna jedna pumpa z tebou vzpomínaných firem je prý tou "kvalitní" u nás. Naopak vím o jedné JZDpumpě co prošla a patří na špičku žebříčku kvality...

Nevím, nečetl jsem žádné testy konkrétních pump nebo firem. To co píšeš neumím ani potvrdit, ani zpochybnit, a tudíž jsem ochotný tomu věřit... Mimochodem, zajímavé články o benzínech vyšly začátkem roku i v ČMN, našel jsem je i v elektronické podobě, tak příkládám odkazy, snad budou všem zájemcům o problematiku paliv v ČR k užítku... <http://www.cmn.cz/cl...ancovani-a-bioslozka>
<http://www.cmn.cz/cl...-stooktanove-benziny>
fofr77 08.08.2010 18:59:41

tankuju 100oktan u benziny nebo jiných značkových pump (omw,schell,) tam u nás pod Vraži směr Beroun je taková neznačková pumpa kde jsem tenkrát natankoval a ujel jsem cca 10km a pak mi mašina zdechla na nevhodném místě, super zkušenost :-(a hlavně svou kolku mám seřízenou na 100oktan, na 95 mi netahá :-DD
janeqx 09.08.2010 07:47:58

Dle vyjádření COI ke kvalitě benzínu, diskuze z CR1 radiozurnal volný výklad: sice nechce ukazovat prstem protože se bojíme že nás někdo zazaluje z poškození podnikání ale problém s kvalitou benzínu nemají žádné značky a benzinky obchodních řetězců. A to s toho mluvčího ten reporter lamal pěkně dlouho než toto řekl.
Qwerty-HE 09.08.2010 09:41:33

Takže dneska mi dal zbohem palivoměr :D Nadrz skoro plná a on este v červenom pásme :lol:
česťa26 09.08.2010 19:49:40

pajero4x4> palivoměr máš dobře jen máš bezednou nádrž :lol:
česťa26 09.08.2010 19:50:19

shell
flodur 09.08.2010 21:09:07

Já tankuju všude nejčastěji Q8 a OMV jen néééé na onu tam už nepáchnu .
zmizík_zaks 09.08.2010 21:10:09

flodur>Já tankuju všude nejčastěji Q8 a OMV jen néééé na onu tam už nepáchnu .

Benzinky ONO? Tam už taky ani nepřibržďuju...
FIGURA 09.08.2010 21:27:53

zaks>flodur>Já tankuju všude nejčastěji Q8 a OMV jen néééé na onu tam už nepáchnu . Benzinky ONO? Tam už taky ani nepřibržďuju...

ONO, to je ono :-DD Zatím bez problémů. Nafta i běh do kolky ;-)
zmizík_zaks 09.08.2010 21:33:17

FIGURA> To víš, Yamaha nemůže jezdit jen tak na něco, když už teda výjimečně jezdí :o :o +o((u) (u)
FIGURA 09.08.2010 21:34:48

zaks> copak ji trápí? +o(
zmizík_zaks 09.08.2010 21:36:54

FIGURA> Nápis Yamaha :lol: :lol: :lol:
FIGURA 09.08.2010 21:39:20

zaks>FIGURA> Nápis Yamaha :lol: :lol: :lol:

tak tam dopiš - ONO, to je ono a uvidíš jak poletí :lol:
zmizík_zaks 09.08.2010 21:40:25

FIGURA> To si piš že poletí, hned příští léto :lol:
FIGURA 09.08.2010 21:52:33

zaks>FIGURA> To si piš že poletí, hned příští léto :lol:

budeš plakat :lol:
zmizík_zaks 09.08.2010 21:54:18

Radostí... ;-)
FIGURA 09.08.2010 22:05:00

zaks> Každému kdo mi říkal, že si nevážím dobrého bydla, jsem dal dříve nebo později za pravdu
zmizík_zaks 09.08.2010 22:05:45

FIGURA> Někdy dáme řeč ;-) (y)
FIGURA 09.08.2010 22:15:25

zaks> ok :-DD
větvičkář_Rox 09.08.2010 22:33:33

Kucí, když už mluvíme o těch čerpačkách, co máte proti ONO? Tankujeme tam se všema autama z firmy už léta a nikdy žádnéj problém. Důvodem je samozřejmě cena a teď už i ověřená kvalita. A při tom, jakej tam maj votoč by se průserová kvalita musela projevit. Každěj kdo nadával a já zjišťoval, tak nikdy neměl pořádněj argument. Co jsem si všiml, nezaváží je čepro, ale rakouský a německý cisterny. Od celkem zasvěcených jsem slyšel o PHM z NZ Bundeswehru, ale může to bejt kec. Každopádně, nejsem sám, komu se zdá na naftu od ONO krapítek nižší spotřeba. Ale to může bejt relativní.
Francimour 13.08.2010 13:22:18

Ja jsem minule natankoval cca 4L vody do variatoru a 2 L vody do nadrž, ale to bylo v Jizere :-DD
JARDAQAD 13.08.2010 17:08:03

Roxteedy>ONO nafta dobrá celou zimu sem jezdil a nezamrzla a benzin je gut KQ na nej litá taky v klidu
marek.sm 17.08.2010 12:24:25

Tak se zdá, že s tím benzínem to nebude tak strašný, když nevyhovělo "jen" 5% vzorků: <http://www.novinky.c...ty-vzorek-nafty.html>
marek.sm 09.11.2010 11:50:00

Včera byla na primě reportáž, že za peníze krajů a někde za peníze televize odebrali vzorky phm a nechali otestovat. Takže doufám, že brozo zveřejní výsledky.

Qwerty-HE 09.11.2010 13:12:39

Myslíte že na Slovnafte je dobry a kvalitnejši benzin ako inde ? Natural 95 :o

abul 09.11.2010 13:17:05

pajero4x4> Myslím, že je to pumpa od pumpy rozdílný. Není pravda, že značkový pumpy berou jen "značkový" paliva a hlídají si kvalitu. Ano, částečně hlídají, ale i tady můžeš celkem v pohodě narazit na sračky.

Richard.cz 09.11.2010 15:10:18

Každopádně, ať už je pumpa značková nebo ne, silně NEDOPORUČUJU tankovat těsně poté, co přivezli čerstvou cisternu. Tím napuštěním do tanku se krááásně rozvíří všechen bordýlek na dně, a šup pistolí do nádrže... Takhle jsme se jednou "sešli" s autama se ženou na pumpě u nás v Roztokách (ona benzin, já naftu) těsně po odjezdu cisterny. No, jelo nám to, ale oba jsme byli rádi, až to bylo z nádrže pryč...

Qwerty-HE 09.11.2010 15:54:47

aha ale ja netankujem teraz rovno do nadrze do bandasky a potom cez lievik so sitkom do nadrze :D

marek.sm 10.01.2012 10:59:14

Nepoužíváte někdo tohle aditivum do benzínu?

<http://www.millersoi...r=255&id=684#odst684> Občas s kolkou i 3 tejdny nevyjedu, tak jestli by to tomu benzínu v nádrži prospělo?

leos2 10.01.2012 11:34:31

na škodu to není , ale v zimě raději používej přípravek který na sebe váže vodu , Aqua stop , atd... Důležité je při zaparkování 4kolky v zimním období i mezidobí dávat plnou nádrž až po hrdlo , aby nevznikla vzduchová mezera kde se pak změnou teplot vysráží voda a ta pak zkapává do benzínu.

marek.sm 10.01.2012 11:52:32

leos2> díky