

olejový chladič

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2254&fid=20

Autor
vano

Publikováno: 23.03.2010 10:14:18

Máte někdo zkušenosti s montáží olejového chladiče? Mám TGB TARGET, jezdím dost silnici, tak si říkám, jestli by to nebylo od věci tam namontovat. Dík za zkušenosti.

marek.sm 23.03.2010 10:37:22

Možná se pletu, ale na silnici je to zbytečný. Tam se při té rychlosti motor chladí možná až moc i bez chladiče oleje. V těžkém terénu by to možná mělo smysl.

agent.OO7 23.03.2010 11:26:44

mám stejný názor, jestli máš pocit že se ti to hřeje, zkus dát na hadici ke chladiči, v místě kde k tomu může dobře vzduch, přídatný žebrovaný ALU chladič.

007profík 23.03.2010 20:45:38

Pokud jezdíš po silnici tak motor je jistě vyvynut tak, že chlazení je dostatečné. Pokud se chlazení zvýší bude docházet k menšímu ohřátí oleje - tím se bude snižovat účinnost mazání a povede to k většímu opotřebení motoru. Snížíš si i výkon motoru. : Tak a teď k výměně vody za olej - zase proč to chceš udělat? Olej se ti bude déle ohřívat než voda. To bude mít za následek vyšší spotřebu než se olej dostane do provozní teploty. Vodní chlazení má pracovní rozsah 90-100 stupňů. Olejové chlazení má rozsah 80-130 stupňů můj názor B-)

dominoPv 23.03.2010 21:03:53

jako tuning na parádu dobrý... jinak zbytečný...

Máácakawa 23.03.2010 21:42:36

Nevím kde jste zjistili že je vodní chlazení dostatečné když u většiny 4kolek při jízdě v terénu běží ventilátor chladiče celou dobu a já si ho radši udělal na vypínač, abych měl jistotu že běží! A třeba Arctic cat má oleják už origo. Mam Bruta a uchladiť ho je docela honička!

marek.sm 23.03.2010 21:54:53

Otázka zněla jestli chladič oleje na silnici. Pokud jedeš třeba 80 km/h tak se to podle mě chladí dobře. V terénu při minimální rychlosti je to samozřejmě opačně.

manas76 23.03.2010 21:58:51

marek.sm> prosím ťa, máme rovnakú štyrkolku, aj Tebe ide ventilátor chladiča v podstate stále ?

marek.sm 23.03.2010 22:08:21

manas76> abych řekl pravdu tak to přesně nehlídám možná by to chtělo přidat kontrolku. Odhaduju to tak na polovinu času kdy to běží, ale přesně fakt nevím. Jezdím tak z 90% polní lesní cesty tak kolem 40 možná 50 km/h.

axik750 24.03.2010 07:00:16

Olejový chladič bych určo nepřidával,myslím ,že by to nemuselo zvladnout čerpadlo.Vše co mu postavíš do cesty je pro čerpadlo odpor. manas76> Měl jsem stejný problém s neustálým během ventilátoru u KQ a bylo mi řečeno ,že je to řídicí jednotkou. Origo jednotka má mapu, která je nastavená na chudou směs a ta má vysokou teplotu hoření.Koupil jsem tuningovou ŘJ a nejen,že narostl výkon,ale tak a 50% jsem omezil běhání ventilátoru.

vano 24.03.2010 08:07:16

Zkusím po vyjíždce změřit teplotu oleje,a pak uvydím.Dík za názory.

cort 24.03.2010 08:43:27

Na chladič bych se vyprdl, TGB má velkou olejovou náplň a tak by k přehřátí dojít nemělo. Pro klid duše bych spíš pořídil olejový teploměr, má různé závity a délky čidla, montuje se místo zátky/měrky oleje.

<http://www.moto776.c...ER-OLEJE-NA-MOTOCYKL>