

Přidělení navijáku na 4kolku ?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1747&fid=20

Autor
ledvaj

Publikováno: 27.11.2009 18:21:43

Ahoj, koupil jsem naviják LD3000-AI. Nemáte někdo zkušenost s jeho montáží popřípadě radu na co si dát pozor. Hlavně bych uvítal nějaké fotky pro představu jak tam máte naviják přidělaný. Děkuju. Koupil jsem tenhle : http://ledvaj.rajce.idnes.cz/navijak_na_atv/
Dawos 27.11.2009 18:31:31

To mas ten samej jak ja hlavne bacha at se ti lano nenavyje vedle ty civky to se mi stalo musis ho tam porad rukou stelovat.A bacha na vodu me se tam dostala tim vickem jak jsou ty kontakty na pripojeni a vyhnili mi pruzinky pod uhlikama tak sem dal novy a vopatlal to viko silikonem a je klid... (y)
Dzejar 27.11.2009 18:48:26

budeš asi potřebovat COčko. koupil jsem taky takovej na kinga a tu plotnu jsem musel zkrátit a podle kolky upravit. Mechanicky to zabere tak dvě hodiny. Pak napojení el. je sranda. Neměl jsem ovládání na řídítkách, tak to byla sranda. Doporučuji + pol napojit přes vypínač baterky, je to bezpečnější. Pokud budeš chtít, zítra ti udělám fotky.
kenzy 27.11.2009 19:04:08

Mám podobný typ a používám ho ako zadný naviják. Je veľmi vhodné riešiť to cez batériák tak ako to píše Dzejar. Ja som to riešil rýchlospojkou + kontaktu pod sedadlom. pokiaľ by som ho potreboval tak to spojím a je pripravený k použitiu.
ledvaj 27.11.2009 19:05:36

Dzejar> pokud si na to vzpomeneš tak bych nákou fotku uvítal. jinak jsem myslel že to bude jednodušší:-)
ledvaj 27.11.2009 19:06:09

Dawos> To jsi mě zaskočil s tím že tam zatejká.
ledvaj 27.11.2009 19:06:51

Ten extra vypínač tam dám, zapnu ho jen když bude opravdu potřeba.
Dawos 27.11.2009 19:10:39

JOjo ale tak zase ja maloky jedu po suchu :lol: Ale voda se tam dostane to je jako ze vsim kdyz bys to chtel utesnit tak staci ty dva dlouhy srouby z boku toho vycka povolit a das mezi to silikon a je pokoj...
Leos2 27.11.2009 19:16:24

nezapomeň na pojistku 140A
speedycars 27.11.2009 20:54:27

navijak sa dava vzdy napriamo, z dovodu, ked ti chcipne motor aby si mohol tahat bez kluca v zapalovani, ziadne dalsie vypinace nedavat, vypinac je najporuchovejsia cast elektroinstalacie, skoroduje, narastu prudy a potom hladaj chybu. napriamo, a pouzit ovladac na riaditka
Dawos 27.11.2009 20:57:32

speedycars>ano presne tak (y)
Dzejar 28.11.2009 18:57:37

speedycars> tak to nemáš pravdu nedávat spínač... Když ti sepne ovládání u navijáku vlivem vlhkosti, tak máš pak pár vteřin než odpojíš baterku. A když to nestihneš, tak ti taky může odejít baterka, v tom lepším případě, naviják v horším a elektrika v nejhorším. Taky to může chytit celý.
Dzejar 28.11.2009 19:12:37

Tak tady jsou nějaké fotky. ZApojení by mělo být asi tak: mínus rovnou do navijáku. Plus na pojistku, potom na odpojovač a do navijáku. Ještě bych dal pojistku na + pol který vede od navijáku k přepínači na řídítkách. nějaké fotky mechanického přidělení:

osiris 28.11.2009 19:17:32

Dzejar>speedycars> tak to nemáš pravdu nedávat spínač... Když ti sepne ovládání u navijáku vlivem vlhkosti, tak máš pak pár vteřin než odpojíš baterku. A když to nestihneš, tak ti taky může odejít baterka, v tom lepším případě, naviják v horším a elektrika v nejhorším. Taky to může chytit celý.

...stejně jako spousta jinejch spotřebičů který přes odpojovač zapojený taky nejsou ...a nedáváš k nim dodatečně odpojovač ...někdo si ho dá, někdo ne, ale že by to byla bezpodmínečná nutnost, to tady nešířme
Dzejar 28.11.2009 20:07:58

osiris> to máš úplnou pravdu. žádněj spotřebič ale neodebírá přes 100 amper kromě starteru možná. Nikomu to necpu, jen říkám, že to je lepší a to prostě tak je. Náhoda je blbec a navijáky z číny bych nerad přecenil. Dát odpojovač za pár set není tak nákladná investice ne? Mimochodem, kolikátka je průřez vodiče k tomu navijáku a kolik ampér snese víc?
osiris 28.11.2009 20:16:56

Dzejar> ale zrovna tak jako naviják se může sepnout třeba už zmíněnej startér, průřez jak kterej výrobce, s ampérama to je dle toho průřezu, než se začne kroutit, zvládne 200 ...nechci zabíhat do extrémů, jen naznačuju že to není vyložená nutnost ten

odpojovač mít (sám ho mám, ale nikomu nebudu tvrdit že bez toho nemůže existovat)
Dzejar 28.11.2009 20:34:12

osiris> já to taky netvrdím, jen říkám, že je to lepší. nic víc
ledvaj 28.11.2009 20:42:15

Dzejar> Děkuju za rady a za fotky.
ledvaj 28.11.2009 20:43:22

Já jsem to dnes okukoval a nejsem si jistý že tam ten naviják dostanu. je tam malej prostor mezi plastem a chaldičem.
Dzejar 28.11.2009 20:55:21

ledvaj> ono je to o to horší, že je potřeba tam přidělat tu krabičku ve který je přijímač od dálkovýho. ta tam docela dost překáží. Uvidíš co vymyslíš. Přeju hodně štěstí... a nezapomeň - dvakrát měř a jednou řež !
speedycars 28.11.2009 20:59:18

Dzejar> odpojovac je dobra vec, preto sa to pouziva i v zavodnych autach, ale odpojovac nie je vypinac, je to mechanicke prerusenie siloveho kabla. nevidim dovod davat rozne bezne spinace na stvorkolku, ako som sa stretol s poziadavkou dat vypinac ku spinacu navijaku :-)
ledvaj 28.11.2009 21:15:58

Dzejar> ono to má dlouhej kabel, tak to nemusím dávat nijak nízko. Myslím že to budu směřovat někam do co nejvyššího bodu k řídítkum, zezpodu pod kapotáž.
Dzejar 28.11.2009 21:40:44

speedycars> tak ty důvod nevidíš a já důvod vidím. Sto lidí, sto chutí... Zeptej se Koncáka co dokáže slepené relé navijáku...
speedycars 28.11.2009 21:59:20

Dzejar> skus lepsie citat, vravim, ze odpojovac je dobra vec, ale davat spinac duplovane, ako som sa stetol s takou poziadavkou sa mi zda zbytocne. slusne povedane :-)
Dzejar 28.11.2009 22:03:32

speedycars> já čtu dobře. Nemluvím tady o dvojitém spínači ale o jednoduchém, normálním silovém odpojovači. Je to nějak složitý? prostě přerušit ten "tenkej" drát co vede na silovou svorku navijáku a má vydržet zatížení přes 100-130 ampér. :o
Penca 29.11.2009 21:12:56

Mám to zapojený takhle: + Baterka-odpojovač-jištění(bylo dodáno k navijáku)-solenoid-naviják, standartně jezdím s vypnutým navijákem odpojovačem, opravdu nechci, aby mě kolka vyhořela. Může se stát že solenoid zůstane sepnutý a je vyděláno, a bez odpojovače to nemáte šanci nějak rychle zastavit.
Dzejar 29.11.2009 21:18:39

Penca> takhle jsem to myslel. Rozumná věc... :-DD
ledvaj 29.11.2009 21:23:13

Tak tedy mám vše co potřebuju a mám dokoupit jen ten odpojovač ? Nějak jsem se tady v tom ztratil :-)

Penca 29.11.2009 21:52:09

ledvaj>myslím,že se to určitě za cca 200 Kč vyplatí.

Dzejar 29.11.2009 21:56:15

Penca>ledvaj>myslím,že se to určitě za cca 200 Kč vyplatí.

to je fakt. Je to malá investice v porovnání s tím, co by se mohlo stát. Za mě - kup si ho (y)

ledvaj 29.11.2009 22:01:10

Já na tebe dám, jsi z oboru :-D Jen mi porad kde se taková věcička dá koupit ? Díky

pumix 29.11.2009 22:04:20

Dzejar> zrovna v pacově , když jsem tahal italy mě zůstalo relé sepnuté, otátka 3 sek a vytrhnutí kabelu od motoru... pak jsem zbytek jezdil s lanem omotaným kolem zrcátek , takže jestli odpojovač tak alespoň vytrhnout kabel :-DD :-DD :-DD

Dzejar 29.11.2009 22:18:45

ledvaj> třeba: <http://www.sksevis-...dpojovac-baterie-24V>

<http://www.karavan.c...dpojovac-baterii.htm>

<http://www.autospol-...E1240-1-0-15-3-2.htm>

Dzejar 29.11.2009 22:19:49

pumix> jj, :-D slavný zadohrab zachranuje polárky :lol: , vzpomínám... zlaté časy co?

ledvaj 30.11.2009 06:50:38

Dzejar> Díky za odkazy. Ještě mi řekni, mám do dát na plusovej kabel čistě jen k navijáku nebo na hlavní plusovej rozvod u baterky?

Penca 30.11.2009 08:18:08

Sice se neptáš mě,ale patří to na mezi + od baterky a relé navijáku,to znamená na novej kabel kterej potáhneš od + bat.do relé.

Dzejar 30.11.2009 11:36:37

ledvaj> ještě bych mezi + pol baterky a odpojovač umístil pojistku, jak někdo psal tak 140 amper. Pak to bude dokonalý. Jinak souhlas s Pencou.