

Doladění Kingquada,dotaz

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1601&fid=20

Autor
cespa

Publikováno: 29.10.2009 19:53:03

Doladovali jste KQ ? Dnes jsem ujel prvních 30 km a setkal jsem se s nepříjemným tahaním řidítek do prava, geometrie je O.K 1 cm rozbíhava. Mam ji snížit na 0.5 cm ? pneu husteno na 0.55 predek,zadek. Dale jsem se chtel zeptat na silu pera v palci plynu, neda se nejak snížit, po chvíli me bolel palec, u Maxe jsem skratil pero v karburatoru a byl klid. Zacali se mi potit ve vnitřních rozích obe přední světla, je to normalní? Resil jste nekdo otáckomer? Pokud je zarazena rychlost,tak se da startovat je s parkovací brzdou, na jinou brzdu mi to nereaguje. Mate to i vy? Dekuji za rady a tipy. Cespa

Saimon1 29.10.2009 20:00:09

Tak startování z tou levou brzdící páčkou je normální pokud máš zařazenou rychlost! Ale z neutrálem ji mačkat nemusíš :-) A pneu husti na Max 5 PSI tlaku ale když jedeš terén, tak je dobré mít 3 PSI. Jinak plynová páčka jde právě lechčeji než u Maxe originál a světla jsou vodotěsné !!!!!!!!!!!!!!! Takže si zkontroluj, jestli ti někde od kabeláže nedělali nějakou úpravu ohledně homologace! A zbláhavost by mněla být z origo nastavení v cajku, jedině ti můžou házet ty nové gumy? :-P

Mychal 29.10.2009 20:40:35

Na co otáckoměr u variátoru?

wiki999 29.10.2009 21:22:06

na ten palec jen jedno- hon si pero pravou víc než levou a mas to :-DD :-DD :-DD

roman62 29.10.2009 21:24:31

wiki999> A neporostou ti chlupy na dlani :lol: :lol:

marek.sm 30.10.2009 09:17:45

Co se týká světel, tak se podívej, jak píše Saimon1 co tam máš za světla. Já měl u polarisu stejný problém, taky se mlžily. Dal jsem zpátky původní bez homologace a ty jsou vodotěsné.

etien 30.10.2009 17:45:27

jednoznačně origo světla a žádné mlžení, plynová páčka je naprosto luxusní, měl jsem předtím JUMBO a palec mě bolel vždycky týden, ale na Kingovi mě nikdy nebolel, to slyším poprvé

cespa 30.10.2009 20:18:52

etien> jsem zhyckany práci, tam posunuji knoflíky na mixážním pultu, zadna namaha a

ted ten tlak na palec....au au... :lol:
etien 30.10.2009 22:11:57

bože bože
Perseus 31.10.2009 13:01:21

Všechna péra utáhni na maximum a na nic jiného nešahej
Perseus 31.10.2009 13:01:27

Všechna péra utáhni na maximum a na nic jiného nešahej
ikocka 31.10.2009 16:57:06

No nevím, ale aby čtyřkolové vozidlo jelo bez problémů rovně, musí být sbíhavost na nule nebo mírně do plusu. Rozbíhavost ne.