

## Svíčky DENSO Iridium POWER

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=766&fid=18](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=766&fid=18)

Autor  
lub

Publikováno: 30.04.2009 12:46:25

---

pánové používáte svíčky DENSO Iridium POWER? Jaké máte zkušenosti?

Saimon1 30.04.2009 13:04:13

Žádné :-)

Ziky16 30.04.2009 13:11:25

Podle mě zbytečnost...

Dzejar 30.04.2009 15:21:49

mrkněte sem: <http://www.4x4nazory...iewtopic.php?t=10437>

lub 05.05.2009 15:33:46

Ziky16> mně zbytečné nepřipadají, ty od Densa s prům. 0,4mm vypadají zajímavě ..... "Díky výjimečnému kovu Iridium mohla společnost Denso ihned zmenšit povrch součástky, která je nejvíce náchylná k poruše a tou je centrální elektroda. Na rozdíl od typické platinové svíčky, jež má průměr této elektrody 1.1 mm, svíčka Denso Iridium Power má nejmenší centrální elektrodu na světě o průměru 0.4 mm. V praxi to znamená, že energetické nároky jsou nižší, zatímco zapalovací výkon svíček je podstatně vyšší. Vysokého výkonu těchto svíček však není dosaženo pouze použitím iridiové centrální elektrody, ale také takzvanou U-drážkou na elektrodě protějščí. Tato drážka byla poprvé použita někdy v polovině let 70tých. Design se hned osvědčil, protože částečně eliminuje problémy při zapalování za použití chudé palivové směsi. Princip je prostý. U-drážka zabraňuje neefektivnímu rozptylování jiskry a dává ji tak dodatečnou energii, která má za následek dokonalé spalování."..... Nebo "Zapalovací svíčky DENSO IRIDIUM POWER zlepší všechny aspekty výkonu Vašeho automobilu - od startu, akcelerace a odezvy na přidání plynu přes stabilitu volnoběhu až k prodloužení intervalu výměny svíčky - a to vše díky nejmenší elektrodě na světě - iridiové centrální elektrodě zajišťující vysokovýkonné zapalování a nízké zapalovací napětí potřebné k přeskocení jiskry o pouh tloušťce 0,4mm. Všechny výhody, které přináší IRIDIUM POWER můžete zužítkovat jak v závodním sektoru tak i při provozu sériových a tuningových aut, kde oceníte nejen významné zvýšení výkonu (nebo snížení spotřeby paliva), ale i vysokou životnost"..... proto se ptám na PRAKTICKÉ zkušenosti....jo NGKčka mají elektrodu silnější (0,6mm)

dulik 11.05.2009 22:27:44

Nevím jak to má ta iridiová s tou reklamovanou "vysokou" životností. Já používám obyč NGK, měnil jsem ji asi po 20 000km a na pohled byla ještě dobrá, takže ji používám jako náhradní. Za tu cenu, kolem 200,- je to myslím velmi slušný výkon a proto určo nebudu druh svíčky měnit.

Petzl 12.05.2009 12:58:40

Já používám iridium od NGK a bez jediného problému, jediné co se mi zdálo z začátku jako maličky rozdíl je to že pokud motorka vystydne, musíš o maličko asi jednu vteřinku dýl držet starter, jinak zatím žádný problém, najeto 3500 s NGK Iridium. Jinak mám i klasické v zásobě zimní i letní NGK. I se zimní jsem neměl žádný problém, tu letní jsem ještě nevyzkoušel poněvač jezdím stále Iridium..

pštros 12.11.2009 06:53:16

Petzl> jakou konkrétně používáš svíčku napiš přesný typ. tu informaci že máš zimní a letní svíčku to slyším prvně - důvod, typ obou? díky

Kovboy 12.11.2009 09:04:14

Již delší dobu používáme Denzo svíce. Ta NGKčka se nám nikde moc neosvědčila, je to velmi náchylná svíčka na ulití.

Kovboy 12.11.2009 09:07:32

Pštros>Petzl> jakou konkrétně používáš svíčku napiš přesný typ. tu informaci že máš zimní a letní svíčku to slyším prvně - důvod, typ obou? díky

To že se používají zimní a letní svíčky je zcela běžné. Tohle dělám u auta normálně a u čtyřkolek taky. Motor má lepší start a svíčky lépe pálí. Pokud dáš teplou zimní svíčku do motoru v létě, její životnost se rovná pomalu nule a i naopak v zimě studenou taky nedávat.

babynek 12.11.2009 10:29:29

ja zase NGK pouzivam a nikdy nebyl problem, jinak doporucuji take Brisk.

pštros 12.11.2009 10:44:15

Kovboy> že existují teplé a studené svíčky vím ale ve spojitosti s konstrukcí svíčky jako takové tj. zda se více chladí nebo naopak zahřívá ale nevěděl jsem že existují svíčky na zimní období a na letní období [http://www.brisk.cz/...e=dotazy\\_svicky.html](http://www.brisk.cz/...e=dotazy_svicky.html)

<http://www.autorevue...1-a-880/default.aspx>

<http://www.tuning.cz/a218:zapalovaci-svicky/>