

Cestování vyšší rychlostí - Gladiátor x8

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7086&fid=18>

Autor

Doktro3

Publikováno: 16.08.2018 16:37:05

Ahoj, Při "cestování" s čtyřkolkou vyšší rychlostí (okolo 100km/h a výš) se dost vytáčí motor. Řešil už někdo ještě těžší převod než je "H"? Tak aby zůstal pomalý převod ("L") pro práci v lese se dřevem ale i "H" pro zrychlení a pro blbnutí třeba na louce? Tedy vlastně přidat další převod pro zmiňované cestování? Nebo něco takového? Děkuju za normální odpovědi :-)

1Pegas 16.08.2018 17:22:27

Blbnutí na louce při rychlosti 100km/h a vyšší? A dát normální odpověď? Tvl tak na to si rád počkám.

Doktro3 16.08.2018 17:36:22

1Pegas>myslel jsem tím to že by asi šlo udělat převod "H" těžší ale tím by se zmenšilo zrychlení které je na "normální H" ... 100 a víc je na silnici. Na louku pak jen to zrychlení...

Jaruna 16.08.2018 18:56:35

No pred chvili jsem dal na kolce cca 50km na asfaltu. Misty jsem jel i 100vku a teda nic moc. Idealni cestovni rychlost byla tak kolem 80km/hod. Do prudsich zatacek tak max 60km/hod, ale mozna jsem posera.

Doktro3 16.08.2018 21:45:53

Jaruna>chápu že do zatáček to nejde ve stovce. neříkám pořád :) ale na nějaké té rovince se dá jet i těch 100. Chvilkově samozřejmě. Pořád mi jde ale o to ze motor běží v dost vysokých otáčkách a dlouhodobě mu to asi moc dobře dělat nebude...

paul44 16.08.2018 21:50:38

Jaruna> Posera nejsi.Velmi lehce se to ve vyšší rychlosti tlačí do protisměru(v zatáčkách) :-(

paul44 16.08.2018 21:55:37

Doktro3> No - na cestování po jedničkových silnicích to opravdu konstruované není. :-D A občasné protáhnutí tomu neuškodí(motoru už vůbec ne-když tak variátoru) :-DD

Doktro3 16.08.2018 22:09:49

paul44> samozřejmě kolka hlavně na práci :-) ale sem tam nějaká ta projížďka po silnici není špatná. Četl jsem že se dá převod udělat těžší když je Kolka používaná jen na silnici. Ale tím se právě přijde o to zrychlení ...

leos2 16.08.2018 22:48:03

Dej vysoký kola , nebo těžší válečky, kaldívka nevím co tam je. Jinak otáčky nesnížíš. ale ve 100 km rychlosti to už bude variator na doraz a těžší válečky nepomůžou .

DJPepík 17.08.2018 10:44:50

Souhlas s Leošem - jsou jen 2 cesty: a) větší kola (z mého pohledu lepší varianta) + ponechat si i ta původní na discích. Pak můžeš na delší výlet po silnici kola přehodit a po návratu za 15 minut opět jezdi na normálních kolech b) těžší válečky - tím sice snížíš otáčky motoru při normálních rychlostech (dejme tomu při 60km/hod snížíš otáčky o 500rpm), ale stejně se přes 100km/hod nedostaneš, protože variátor tě dále nepustí... Napiš, jak si dopadl a co si vymyslel (y) Pepík

Janny4848 19.08.2018 03:20:01

Tak moje zkušenost: dal jsem těžší válečky, otáčky šli dolů cca o 350-400 ot/min. Zatím kolka zvládá všechny výjezdy bez problému, trochu bych předpokládal problémy při jízdě ve dvouh a v těžším terénu (mokro, bahno). Pokud předpokládám jízdu hlavně po asfaltu dávám 15" kola (mám je v TP)s klasickými automobilními pneu 185/60R15-/-195/65R15. Bohužel na nich se kolka v zatáčkách chová dost nepředvídatelně, seká se, nedá se projet zatáčka plynule, takže stejně raději jezdím na klasických terénních 12ti palcových gumách...i když dost odchází. Podotýkám, že kolka je bez posilovače řízení, ale s klasickým automobilním tlumičem řízení. Chování se mírně zlepšilo po namontování zadního stabilizátoru pérování. Ale stejně se s tím 100km/hod dlouho jet nedá. Jak se tu výše píše varoš to nepustí... na to jsou jiné stroje... :lol: