

Nastavenie tlmicov DNM na x8

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5764&fid=18

Autor

Harpagon28

Publikováno: 10.09.2014 12:44:35

Potreboval by som poradiť od vás ako by som mohol správne dostelovať tieto tlmiče (vid. foto). Podľa mňa sú moc tuhé! potreboval by som aby boli maxšie a aby som sa počas jazdy cítil pohodlnejšie. Pripajam foto zadných aj predných tlmicov a ďakujem za pomoc OT: už to mám v servise tak už som mu dal všetko opraviť a pozrieť a dúfam že bude všetko OK.

zmizík_zaks 10.09.2014 17:54:04

Kurvauž!! <http://www.quadmania...t=3746&fid=3&pgr=232>

Harpagon28 10.09.2014 18:43:00

zmizík_zaks> ved buď v klude! :-)) radšej pomôž kde s čím zatocit a koľko a tak :-DD
olmík 10.09.2014 18:52:14

Servisák u ktorého to máš ti určite poradí jak tyto tlumice nastavit

zmizík_zaks 10.09.2014 19:04:05

Harpagon28>zmizík_zaks> ved buď v klude! :-)) radšej pomôž kde s čím zatocit a koľko a tak :-DD

S tebou brzy zatočí nějaký admin, a koľko? Hodně! :-DD

Harpagon28 10.09.2014 19:16:01

zmizík_zaks> ale nazatoci!!!!!!!!!!!!!! teda dúfam sa nerobím nič zle!!!! :-D a ty nevieš ako a čo? :-P

Lupíno 10.09.2014 20:27:39

Harpagon28> prosím nezakládej kvůli každému šroubku vlákno. Plno věcí je už vysvětleno ve vlákne co ti napsal zmizík. A co se týče tlumičů tak je tu taky pár vláken kde je to vysvětleno. Proste musíš přečíst a pak zkoušet. Já to šteloval pul dne.

Harpagon28 10.09.2014 20:35:30

Lupíno> OK ja viem ale vo vlakne na x8 som k tymto tlmicom nic nevidel konkretne taka k to tam je to by som si rad pozrel len som to asi niekde preskocil ocami :-(Je to na dlho to stelovat lebo na tlmicoch DNM su iba dve kolieska akesi B-)

Lupíno 11.09.2014 08:25:12

Harpagon28> <http://www.quadmania...&l=792246#goto792246> příspěvek 67 vrchní kolečko jak se rychle tlumič stlačí a spodní jak se rychle vrátí

Harpagon28 11.09.2014 09:48:46

Lupíno> OK diki a v redu co je ta nadobka tam je tiez nejake koliesko. To je naco?

Lupíno 11.09.2014 10:07:54

Harpagon28> a na prvých dvou fotkách si myslím že máš tlumiče vzhůru nohama, tím bych asi začal

Harpagon28 11.09.2014 10:16:34

Lupíno> myslis si? oni tam boli tak od výroby tak neviem : ale asi budu opacne co? a na zadnych tlmicovh mam iba jedno koliesko na stelovanie ako mozes vidiet na fotke. Tam vzadu nebyva ta nadrzka ako v predu? :-)

hans_mrdke 11.09.2014 10:34:42

myslim ze obracene nejsou

Hans-quad 11.09.2014 10:35:11

Harpagon28> Nooo tyyyyyyyyyyyy woeeeeeeeeeeee ser na to raději když tomu nerozumíš :lol: Myslím že to obráceně nemáš páš si myslím že by ani obrátit nešli ale co místo píkovin zde na QM to můžeš jít zkusit :lol: a jestli chceš mít nádobky i vzadu to musíš přitlačit penízky na lepší tlumiče :lol:

Harpagon28 11.09.2014 11:36:53

Hans-quad> ved to mi je jasne ze by som musel zacvakat viac love..... a aj keby boli prevratene tak je to nejaky rozdiel v jazde? Nemozem to ist skusit lebo ju mam v servise!!!! :-P A fakt kto ma x8 ma ich naopak odo mna? ci to takto davaju? :-D

Haldir 11.09.2014 12:54:22

Harpagon28> jsou dobre, tak jak jsou, ja mem teda standartku - memam kovany ramena, ale kdyz bych je dal naopak, tak se drou u sroub stabilizatoru, takže je mam jak ty a to je podle me dobre. Myslim, ze tlumicu by bylo jedno, kdyz ho otocis vzhuru nohama.

Harpagon28 11.09.2014 14:02:41

Haldir> to si myslim aj ja :-DD a ty si si ich nesteloval niekedy? lebo na moj vkus ich mam dost tvrde! :-(

Hans-quad 11.09.2014 14:22:48

Jenže to nemusí bejt tím štelováním kolečkama jak zde prezentuješ třeba by stačilo jen povolit matice na pružinách a když to máš v servisu tak že se neptáš tam a nech si to naštelovatprotože jak čtu vůbec nevíš o co jde a zřejmě ani nepochopíš páč je to trocha vyšší dívčí :lol:

Harpagon28 11.09.2014 14:36:47

Hans-quad> čiže to nie je len o tom stelovaní pomocou tých kolíecok? a keby som si to dal v servise nastaviť tak nebude to do prdele drahe? }:(
zmizík_zaks 11.09.2014 17:44:34

Mě napadá cosi o opici a banánech... Štelovat tlumiče nemůžeš od klávesnice a rozhodně to nejde tak, že si tam něco natočíš a je to. Musíš zkoušet na různých terénech, různě naložený apod. Jakožto někdo, kdo o tom vůbec nemá páru to budeš mít práci na celý den...
Haldir 11.09.2014 19:31:55

Harpagon28> ja jsem to delal na nekolikrat, vzdycky jsem to nasteloval a pak mi to nebylo dost nobl, tak jsem to predelaval. Zacal jsem tim, ze jsem povolil ty matice nad pruzinama bo to bylo moc tvrdy na moju musi vahu, treba jsem to mel dobre na teren, ale na silnici se mi to borilo do zatacek, bo to bylo moc mekky. Kdyz jsem se uspokojil stran pruzin, tak jsem jezdil teren a laboroval s koleckama co to bude delat, dokud mi to nezacalo vyhovovat. Nevim jestli je to korektni zpusob... ale servisak podle me nezna tvuj zpusob jizdy a nevi co ti bude vyhovovat.
Harpagon28 11.09.2014 20:32:12

Haldir> aha a diki za radu, ty si seriozny clovek, ked mi ju teda zo servisu privezu tak tam nad tlmicom alebo pod tlmicom mam hladat tie matice? a ktore presne je ich tu vidiet na obrazku? :
Haldir 11.09.2014 20:49:30

Harpagon28> matice jsou ty cerny krouzky o ktery je oprena ta bila pruzina, jsou na tom zavitu, u prednich tlmicu jsou nahore a u zadnich dole - vzadu budes muset sundat kola asi. Jinak ty matice jsou dve na sobe - kontramatka.
Harpagon28 11.09.2014 21:53:34

Aha. Tak ked chcem aby boli maksie tak ich mám povoliť? Ak som dobre pochopil. :-P
Haldir 11.09.2014 22:05:47

Harpagon28> aaaaaano
Harpagon28 12.09.2014 07:51:25

viem ze tu je uz vela pisane ohladom tlaku v pneu pisane ale kolko davate vy aby to bolo dobre v terene aj na ceste :-DD
olmik 12.09.2014 11:27:59

Do terenu i na cestu davam 0,5 atm a je uplne jedno jestli se to nafouka kompresorem nebo pumpickou :-)
Harpagon28 12.09.2014 11:29:46

olmik> vies co ja to radsej nafukam pupickou! dobre? :-P