

Výměna vzduchového filtru za sportovní

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5222&fid=18

Autor

Axel89

Publikováno: 29.05.2013 13:55:59

Ahoj, mám neustále problémy že mi furt spadává přívod od airboxu ke karbci. Chtěl bych airbox vyndat a na karbec nasadit sportovní filtr(kužel). Můžete mi někdo poradit jaký nebo podle čeho se řídit? Montovat bych chtěl na Journeyman Gladiator 530RX) Děkuji za odpovědi.

Hans-quad 29.05.2013 14:04:53

jsi blázen B-) ... airbox určo zachovat a do něj si dej co chceš i když "sportovní filtr" ti je k velkému h...u v tomto případě ať hodáš s nebo bez airboxu ba naopak koleduješ si o průser bez toho airboxu B-)

marek.sm 29.05.2013 16:51:10

Já bych to taky rozhodně nedělal, ale proč by to nemělo fungovat? Už jsem viděl několik harleyu co neměly origo airbox, ale rovnou kužel KN filtru na trubce sání a jezdili.

Richard.cz 29.05.2013 16:56:26

marek.sm> na v jakym terenu a za jakyho pocasi ty harleje jezdily? za desti a v blate nebo aspon na polnackach? nebo to bylo spis na asfaltu za slunneho letniho odpoledne?

marek.sm 29.05.2013 17:01:55

:-D o tom se nehádám kde jezdili.

Richard.cz 29.05.2013 17:05:11

cili za mne: vzduchovy filtr s vetsi propustnosti vzduch je fajn, ale na kolce patri do airboxu a je nutne se o nej dukladne starat (prat a olejovat). u kn filtru je take nutno pocitat s tim, ze krome vetsiho mnozstvi vzduchu propusti i vetsi mnozstvi nejjemnejsich prachovych casti, a to i kdyz je spravne naolejovan. lze si to overit tak, ze pri servisu (tj. pri sundanem filtru) strcis prst do sani, a vytres prach co tam je. mluvím z praxe, pouzival jsem kn, ale pak jsem presel na vicevrstvy molitanovy twin air (srovnatelná prodysnost, lepší filtrace prachu).

Hans-quad 29.05.2013 17:53:11

Nezapomenout že on má ještě karburátor,takže to bude chtít k více vzduchu asi i víc benálu..... taky to bude chtít vyplivnout někudy ven,což asi origo výfukem nebude to právě ořechové

Lupíno 29.05.2013 19:27:06

Hans-quad> ti to trvalo nez jsi si vzpomel na heslo :lol: :lol:

Richard.cz 29.05.2013 19:53:44

Hans-quad> mas samozrejme pravdu, predsedo! ale muze klidne zacit i tim vzduchacem, a pak uvidi co dal, zacne ladit ten karbec, a zacne se poohlizet po vejfucku, a najednou v tom bude nejen za stovky, ale za tisice, jako my fsici ostatni...

MurphyOPC 29.05.2013 21:26:57

Přikláním se k tomu, že na kolce musí být vzducháč ochráněn v boxu, jinak si koleduješ o problém s bordelem v karbci a posléze i ve spal.prostoru. Pokud dáš sport.filtr do boxu, budeš muset doladit karburátor. Myslím, že je lepší držet se origo provedení, pokud nedrtíš závody... :-D

marek.sm 29.05.2013 23:19:31

Richard.cz> Nemaš odkaz na ten filtr co používáš? Taď mam KN a taky k němu začínám ztrácet důvěru. Papírák byl po par jizdach černej jak bota ale z KN při prani tolik špiny neteče.

Petzl 30.05.2013 07:08:28

Axel89-Určitě to nedělej!!!. Jestli si jezdil na silniční mašině tak tam se to dělá že zrušíš box a namontuješ filtr na přímo ale na kolce která jezdí terén a prašné prostředí voda, bláto.. Nebude to dělat dobrotu ničemu ani karburátoru ani MOTORU a brzy ti něco odejde.

Axel89 30.05.2013 07:25:41

Petzl> Ahoj. jezdím stejně jen po silnici. Ale tu přívodní trubku co jde od airboxu ke karbci jak spadáva nahradím asi jinou trubkou co se používá v autech na tuningové filtry. Jen prostě vyměním hadici. Jakej máš na to názor?

LTCar 30.05.2013 07:44:12

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Oprav to jak to bylo origo. Nic tím nevylepsis a už vůbec ne nějakým filtrem z globusu. Hned zrezne ten kos.

sq 30.05.2013 08:00:29

Odpalis motor.

Richard.cz 30.05.2013 08:22:06

marek.sm>Richard.cz> Nemaš odkaz na ten filtr co používáš? Taď mam KN a taky k němu začínám ztrácet důvěru. Papírák byl po par jizdach černej jak bota ale z KN při prani tolik špiny neteče.

<http://www.galaxybike.cz/tuning-can-am/renegade-outl/848-vzduchovy-filtr-can-am-renegade-amp-outlander.html>

Aligator.avs 30.05.2013 08:24:28

Axel89> není nic jednoduššího než koupit novou přívodní hadici minulý týden jsem ji zrovna na jednoho glada dával stojí cca 300 kaček

Aligator.avs 30.05.2013 08:27:57

marek.sm> místo papíráku molitan co se dá prát

Axel89 30.05.2013 15:01:26

LTCar> Lukas ještě jsem s tím nic nedělal. Ale ta přívodní hadice je krátká a přitom original. Tak to potřebuji nějak pořešit buď airbox posunout o kousek dopředu a nebo vyměnit přívodní hadici za jinou. Na ten filtr vyměnit kašlu. :lol:

Axel89 30.05.2013 15:03:03

Aligator.avs> Tahle je nová. Kupoval jsem ji před 14 dněma. Ale je nějaká krátká. Chybí mo cca 2mm aby to pořádně drželo na karbci.

Aligator.avs 30.05.2013 16:23:16

Axel89> Tak se podívej zda nemáš urvaný nekterý silenblok na motoru nebo pohlý držák jinak to není možné aby to neseslo

Richard.cz 30.05.2013 17:11:37

Aligator.avs> no jo, urvanej silentblok sportovnim filtrem nenahradis...

Axel89 30.05.2013 17:20:16

Aligator.avs> No silentbloky by mohli být volnější. A nevíš náhodou kolik stojí silentbloky? Nahradím asik jen tu hadici jinou

Aligator.avs 30.05.2013 20:12:05

Axel89> 350 Kč kus