

seřízení ventilů na Yamaha Gyzly

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5102&fid=18

Autor
Šurda

Publikováno: 15.03.2013 14:02:53

Stojím před úkolem seřídít ventily na Gyzlině. Prosil bych někoho, kdo to dělal, o postup. Co je třeba všechno odstrojit z plastů a jak protáčet motorem k nalezení HU. Díky

Tesák 15.03.2013 14:08:35

Taky se na to chystám tak jsem zvědav na odpovědi

Pedros1 15.03.2013 14:14:59

Si stáhněte servisní manuál někde tady je !! a navíc ten kdo to už dělal na nějakém motoru a rozumí motorům ho ani nepotřebuje jinak to někomu dejte udělat !!! Jste líní hledat a ptáte se na ptákoviny :lol: :lol:

<http://www.quadmania.cz/y-700.html#manualy> tady je máte !!

Šurda 16.03.2013 08:56:42

Pedros1> Díky za to že jsi vůbec odpověděl, ale otázka nebyla položena jak seřizovat ventily (dělávám i 2 motory denně), ale jak se k nim, zejména výfuky, co nejsnáze dostat, čili co musím vše demontovat píšu to sem protože jsem líný rozdělávat úplně všechno, když to třeba není nutné. Ten kdo to již někdy dělal by to tu mohl popsat třeba šesti slovy, a já bych se nemusel učit v mých 69 letech anglicky

Pedros1 16.03.2013 15:06:38

no dobrá tedy já když dělám ventily na tom Hsunu je to údajně kopie Grizlyny :lol: sundám nadrž, ruční starter, krycí plast u kol, kolo a sednu si k těm výfukovým poněvadž je tam dost špatný přístup, samozřejmě víčka pod kterými jsou ventily, pod ručním startérem je šroubek odšroubuju nastavím podle značek na HU a směle u těch výfukových nadávám kterež magor to tak blbě vymyslel, že se tam tak musím kroutit v malém prostoru, sací jsou pod víčkem nahoře pod nádrží, takže ty jsou v pohodě :lol: prostě oddělat plasty které ti zavazejí ovšem pokud nejsi chobotnice a nemáš ohebné ruce :-\$

xsob 16.03.2013 17:51:14

Šurda> Aj ta krajta. Pokud děláš tolik motorů denně, tak nechápu otázku. Otevřít oči a vidíš co musíš udělat ;-)

Šurda 17.03.2013 15:56:42

xsob> kluci díky za rady. nejlepší je mít ruce z bowdenu. Když dělám ventily na mých motorech tak oddělám „laubnu“ 6 šroubků M6 a jsem na ventilech. Od r 1962 kdy jsem

se učil na Pragovkách se všechno zjednodušilo ,ale fakt je ten, že už jsem línej ,přez to na to musím vlítnout - díky za pokec a že jste mně neposlali do
Xawerius 17.03.2013 17:44:54

Sací ventil uděláš po sundání airboxu - pod ním je víko Výfukový by měl jít udělat bez sundání svodů po odstrojení boků - akorát si teď nevybavuju, z které strany je tam lepší přístup
Petzl 18.03.2013 06:25:15

Xawerius>Boční plasty+airbox.A Když sedím na mašině tak sundám pouze levý vnitřní podběh..Je to celkem záležitost na 20 min..Jen tady nikdo nepíše o jakého Grizzly se jedná?660 nebo 700..Každá mašinka to má jinak...
Šurda 18.03.2013 18:54:59

Petzl>Tak jsem se do toho dnes pustil ,vy jste všichni velcí rychlíci , já si sundal levou stupačku a levý bok ,abych se dostal ke klikovce k vůli protočení motoru do HU.Na pravé straně ,stupačku , bok ,blatník ,podběh, cívku ,na vrchu kryt aerboxu pod ním aerbox a pak teprve na ventily .Kdybych to teď neudělal ,tak bych podpálil ventily ,3 zdvihadka byly po 1 desetinou.1.5hod práce ale perfektní,ted'to klapě jak hodiny
Šurda 18.03.2013 18:56:43

Šurda> Jo Gyzlina je to 700
xsob 18.03.2013 19:00:48

Šurda> Nejsem si jistej ale sání je tuším 0,08 - 0,12. Takže pod desetinu to není žádná informace. Ventily se dělají od jak živa na setiny. Kolik si tam nastavil?
Šurda 18.03.2013 19:56:09

xsob> ssací na tuho 15 a výfuk na tuho 20 ,čili jsem je povoloval fest ,mám Gyzlinu z druhé ruky a má namotaných 6000kn a prý je po servisu ,ventily nikdo ani nevyděl
xsob 18.03.2013 20:17:14

Šurda> To je hodně. Sání univerzál 0,10 a výfuk 0,15. To cos dal je dost dost. ;-)
Petzl 20.03.2013 08:08:35

Šurda> Koukni pod sedlo na levé straně jsou veškeré udaje napsané na štítku,míry ventilů všechno!!..Má to každá yamaha.I mašiny.Jestli to tam nemáš tak ti to někdo strhnul.
Pedros1 20.03.2013 08:45:23

Valve clearance (cold): Intake: 0.10 ~ 0.15 mm (0.0039 ~ 0.0059 in) Exhaust: 0.15 ~ 0.20 mm (0.0059 ~ 0.0079 in) toto je na 660 Grizzly a 700 je skoro to same akorád není 5ventil a tady jsem našel přímo Grizzly 700 Valve clearance (cold) Intake valve 0.09 ~ 0.13 mm (0.0035 ~ 0.0051 in) Exhaust valve 0.16 ~ 0.20 mm (0.0063 ~ 0.0079 in) tou trošku větší vůlí se nic nepokazí aspoň je nepodpálíš
Šurda 20.03.2013 16:21:02

Pedros1> Ta poslední věta je nejdůležitější , za mně se říkalo „co klapě to jede" ,když to začne střílet do výfuku, tak je pozdě , a jestli na 40 hp přijdu o 1/2 koně k vůli časování, tak se jen smněju
víki 20.03.2013 16:54:45

no co dodat " si líný pecivál co se radši den vykecává na netu než aby to pořádně

rozdělal -aby na vše ideálně viděl a poměřil" kdybys to co věnuješ tomu čumění na monitor věnoval práci tak už to dávno máš ale možná ž tu budeš mět 100 příspěvků tak se ti to mezitím udělá samo :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: pakuj do dílny a udělej to
Pedros1 20.03.2013 19:51:39

wiki> až tobě bude tolik let jak Šurdovi pokud je to teda správně, tak budeš mluvit jinak pokud se ještě postavíš na hnáty a budeš se schopen vůbec pohybovat atd.... :´-(
:´-(
Šurda 21.03.2013 09:03:55

wiki> Viki , možná sis nevšimnul ,ale již přede dvěma dny , než jsi mi,, poradil"jsem ventily udělal.Nejsem jenom zbrklej ,když něco dělám poprvé(zejména na své mašině)
:-DD
wiki 21.03.2013 22:03:01

:lol: :lol: no tak sem si naběhl :lol: :lol: , ale mě by to prostě nenapadlo se na něco ptát na forum, buď na to mám koule a du do toho anebo to radši dám servisu :-DD ale jinak gratulace k seřízení :-)
Šurda 22.03.2013 09:18:34

wiki> Viki, tak to jsi asi jedinej, kterej se na nic neptá. Tady, na foru,,jak na to" jsou v podstatě pouze dotazy,(jak na to) :-P .Jsi jeden z mála, těch šťastných který, kteří všechno ví a ptát se nemusí.Blahopřeji. :-P
mined 22.03.2013 10:56:37

Šurda> kecá,taky se ptá :-)