

divný zvuk v motoru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5059&fid=18

Autor
vwiki

Publikováno: 13.02.2013 21:20:46

Zdravím mám tady na opravu čtyřkolku Honda 650 r2004 motor vydává takový divný klepavý zvuk. Na volnoběh nebo když trochu přidám se ozývá pravidelný kovové klepání. najednou začne klepat najednou se ozve. Ventilové vůle ok, napinák rozvodáku se zdá taky ok, komprese 500kpa má být 550kpa. Taky se mi zdá že motor docela dost fouká měrkou na olej a odvětráním, najeto 2000mil. Jo a při řazení vřed a vzad docela přez zuby. Nemáte někdo zkušenost?

[xsob 15.02.2013 18:28:17](#)

Nezbyde ti než to rozhodit. Klepání může být píst ve válci (lehce chycenej) nebo klika, čep. Tu kompresi si měřil doufám na odstátým studeným motru. Ideál 24 hodit bez provozu, jinak to nemá význam.

[vwiki 15.02.2013 18:40:15](#)

xsob> To by mohlo být něco na pístu. To foukání do odvětrání by tomu taky odpovídalo. Navíc sem zjistil že předchozí majitel docela kurvítko jí párkrát otočil tak jestli nešla na sucho. Po neděli to otevřu a uvidím.

[vwiki 18.02.2013 19:49:42](#)

Tak sem to otevřel klika, ojnice, pístní čep, píst, kroužky, válec ok. To foukání by mohlo být tím že byly zámky kroužků v jednom místě. to klepání asi dělá ten kroužek na vačce který otvírá ventil automatický dekompresor. je to součást vačky, muselo by se vylisovat kolo vyměnit tu pružinku která se nedá koupit. Tak asi nechat tak.

[viki 18.02.2013 20:27:13](#)

tak asi nechat tak je sekvence slov která pak bude někoho mrzet!!! vole když na to nemůžeš dojít tak to přece nemůžeš složit zase zpět!!!! vem manuál a proměřuj a hledej, proto sis to přeci vzal na opravu!!! jako mě kydbys řekl rozebral sem to zbytečně a složil dej mě 3jku za práci tak tě kopnu do (diferáku) (u)

[manas76 18.02.2013 20:36:12](#)

mně kdysi taky něco klepalo v motoru a podle poslechu sme to hádali na ojniční čep, po rozebrání zjištěno, že ozubené kolečko co je na klice na rozvodech a spájí rozvdovou řetezí vačku a kliku bylo povoleno a to klepání šlo z toho kolečka ... (s)

[Luboš 18.02.2013 20:39:21](#)

mě to taky klepalo jak ojniční čep a měl jsem přidřený píst

[xsob 18.02.2013 20:40:33](#)

Luboš> To je nejčastější příčina. Větší vůle pístu než je tolerance.

Luboš 19.02.2013 20:04:14

už to vím, ale tato zkušenost mě stála cca 6 litrů, píst, výbrus, těsnění

Richard.cz 20.02.2013 16:18:21

vwiki> nechapu, ty ses jako servisak a hledas rady tady na blogisku???od servisaka bych cekal ze rady bude DAVAT...

tytyty 20.02.2013 16:55:11

viki> tak asi nechat tak je sekvence slov která pak bude někoho mrzet!!! vole když na to nemůžeš dojít tak to přece nemůžeš složit zase zpět!!!! vem manuál a proměřuj a hledej , proto sis to přeci vzal na opravu!!! jako mě kydbys řekl rozebral sem to zbytečně a složil dej mě 3jku za práci tak tě kopnu do (diferáku) (u)

(y)

vwiki 20.02.2013 21:54:18

tak jako servisák tady můžu poradit a taky nasát rady a zkušenosti jiných. Tak sem to proměřil žádný opotřebení sem nenašel všechno jak nový. mám podezření na ten prstýnek na vačce co otvírá ventil.

Beli 20.02.2013 21:57:56

vwiki> čau, nic nepodezírej a až to vyřešíš tak si to nech pro sebe nebo to sem napiš :-|

vwiki 26.02.2013 18:43:59

Takže ten divný kovový zvuk dělá ten automatickej dekompresor. A co ted nechat ho vyřazenou, starter to nastartuje, a nebo koupit vačku za deset litrů? Děkuju za vaše názory B-)