

tgb550

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5006&fid=18>

Autor

standa73

Publikováno: 17.01.2013 08:07:40

prosím o radu ,mám tgb 550, mám ji jen krátce asi 1 měsíc, nic moc o ní ještě nevým. párkrát jsem ji projel. když zapnu přední náhon a jde v tahu tak v předku něco pocvakává, není to pravidelné.mám strach abych něco neulomyl, proto bych chtěl poradit jestli se to nějak šteluje, a nebo o nějaké schéma poprosit, díky

pamus 17.01.2013 08:11:32

Ahoj, vítěj do party čtyřkolkářů. Určitě je nutné přední dif u Blade štelovat a je na to přípravek. Je to dost přesné. Pavel

standa73 17.01.2013 09:37:41

Ahoj kamaráde, už jsi to někdy dělal ,nemohl bys poradit. dik

standa73 17.01.2013 09:45:23

pamus> ahoj kamaráde už jsi to někdy dělal ,nemohl bys poradit, dik

standa73 17.01.2013 11:34:12

pamus> blbá otázka, teď jsem si všiml žejste firma, tok to určitě znáte, omlouvám se jsem začátečník na těchto stránkách

desar 17.01.2013 12:01:30

Jdi do vlákna o TGB Blade 550, někde je to tam popsáno jak na to, musíš pohledat. Taky jsem si to dělal doma a šlapalo to. Nejsu si vědom, že by mi to kdy dělali v servisu na garanče.

standa73 17.01.2013 22:21:07

desar> asi neumím hledat zatím jsem nic nanašel

desar 17.01.2013 22:47:05

nekde to tam bylo. Mas to ve zprave.

standa73 18.01.2013 08:21:58

desar> zatím díky, jdu to zkusit, napadl snich chcu to skusit z radlicou

standa73 18.01.2013 17:26:35

desar> Kamaráde díky moc, ráno jsem sundal kolo a ten plast, pod ním jsem našel ovládací lanko na předek v pulce lanka je štelování povolil jsem je a povoloval a točil zároveň z poloosou až to začalo drhnout o zuby tak jsem to malinko vrátil a je to v

pohodě a hned jsem to musel prohnat ,je to supr dik

tamas26 19.01.2013 10:16:07

čau kluci nemáte náhodou někdo na na blaidovi naviják ze zadu

desar 19.01.2013 11:49:25

standa73> Neni zac.

standa73 20.01.2013 09:38:51

tamas26> Já ne Standa

romeo74 05.03.2013 20:52:46

Ahoj ,hoši tak jsem trošku dělal zimní udržbu a vypustil olej ze zadního difu... a najednou tuk tuk vypadli mi kousky zoubků,nevěřícně jsem zatočil koly a zjistil že Blade nemá vzadu dif ale rozvodku !!!! Tak jsem rozdělal a viz fotečka:

Nemáte někdo zkušenost s odstraněním nebo dokonce uplmou výměnou za jiný typ diferencialu?? uvažuji o předělání z Fiata Pandy 4x4

xsob 06.03.2013 11:24:01

romeo74> a jak dlouho ti trvalo tohle zjištění žes to poznal až při rozdělení. Nebo ještě jinak. Jak si přišel na to, že by to mělo mít dif? Všechny kolky až na pár světlých výjimek mají rozvodovky !!! ;-)

romeo74 06.03.2013 20:58:49

xsob> jsem nováčkem v tomto sportu , kolku jsem pořídil na práci místo frézy... :-DD ,Koupil jem kolku ojetou" trošku" cca 14 tis km,při zvednutí předku se mi kola točila pořád spolu rozebráno zjištěna spojka v difu spečená (podle me proto paskaj předky),nápor při skoku nebo rázu má tlumit právě tato spojka, tak jsem zkusil zvednout i zadek a ejhle zase se ty potvory se točí spolu. ale ten vakl v zadních poloosách asi ložisko ? mu což rozebereme a našli jsme vysypaný zuby ,vakl poloos způsobuje vůle v tisícíhranu poloosy , tak si říkám proč tam není dif.... asi tajvanec nezatáčí na drsné cestě ,ale již mě kamarádi upozornili že jsem ještě neuvědomělej :-)

:-) :-) :-) :-) :-) jinak ta parádička stojí 2300 peněz českých v ASP

tomas87 06.03.2013 21:02:02

romeo74> tak to bud rad ze jenom 2300

romeo74 06.03.2013 21:13:11

tomas87> to jsem objednal jen tu hrušku !!!! za to ostatní chtěli jen 14 tisíc , ještě že jsem mechanik a vím že spousta věcí se dá nahradit B-)

xsob 06.03.2013 22:46:21

romeo74> jestli to nemá uzávěrku tak bude částečně svornej dif, proto ta spojka. Blady na ppraskání difu i rozvodovky dost trpěli. Holt jsi to vyzral . Jinak skákat se 4x4 je blbost a cesta do pekel.

jk.bublina 07.03.2013 08:56:12

xsob> Jak jsem minule řešil tu věc s volnoběžkou starteru,tak mě čeká možná horší záležitost s jinou volnoběžkou,protože při dojezdu na zavřenej plyn mě vysadí brždění motorem a za podivnejch zvuků dojíždím,-bylo to tu sice víckrát řešeno na vláknech o

TGB,ale mně zajímá přibližná cena,-vím,že se dá jezdit i s tímhle,ale ten zvuk je protivnej,-je divný,že mi to zatím dělá jen za studena,pak po zahřátí a po pár kilometrech to přestane dělat,ale myslím,že za pár dní to bude dělat pořád,-porad'.....

xsob 07.03.2013 09:06:19

jk.bublina> z hlavy cenu nevím. Ale dá se úplně vyhodit ven a je pokoj. Brzdit to bude úplně stejně do doby než rozezne spojka. Takhle s tím nejezdí, hobluješ piliny do oleje.

desar 07.03.2013 21:13:03

Presne si tu cenu nepamatuju, ale bylo to myslim okolo 800,-Kc.

jk.bublina 08.03.2013 09:01:22

desar> Pěkně mně to tegebečko s...,-

jk.bublina 08.03.2013 09:23:34

romeo74> Ty obří vůle v zadku mně vyděsily hned po koupi NOVÉ čtyřkolky,ale byl jsem ubezpečován,že je mají i jiné,-renomované značky.Asi před třemi roky jsem o tegebečku velmi zklamaně psal,dokonce jsem tegebečko nazýval Flinstounovým odstrkávadlem,-a taky tenkrát bylo vlákno Vše o TGB 550 plné stesků na praskající předky,-je divný,že to nějak utichlo,buď se jich tito nešťasnici zbavili,a ti co si je koupili nejsou registrovaní a nějak to plátují,-mně teda ten předek i zadek drží,měním olej dost brzo,-ted' ještě čepy na spojovačkách.Jinak mně vytrápila elektrika,že jsem se musel několikrát vrátit domů jen na volnoběh,a jiný rozčilující drobnosti,-včetně hodně diskutované gumové spojnice mezi karburátorem a motorem.

PetrP 08.03.2013 10:02:59

jk.bublina> Nedávno jsem se bavil s prodejcem, a ten mi tvrdil, že ty praskající přední dify byly způsobeny špatně tepelně upraveným ozubeným kolem z jedné výrobní série. Všechny prasklé dify z té výrobní série mění (nebo už vyměnili na záruku) a to dokonce i po uběhlé záruční době. Ostatní dify už zřejmě nepraskají nebo když už někdy prasknou, tak je to třeba z jiného důvodu, stejně jako u jiných kolek různých značek.

jk.bublina 08.03.2013 13:29:08

PetrP> Ty předky praskaly ikdyž nebyly zapnutý,povolovaly se šrouby,který se tam všelijak šprajcly a úplně se roztrh obal,-a ještě další slabina TGB,-při driftování na mokrej travě jsem se zadkem dostal do zarostlý stružky,-kolka se zvedla na bok až skoro na převrácení,no nic,jezdil jsem dál,ale hned při první hromadnej vyjíždce mi kolegové říkali,že mi dost hází zadní kolo,-taky že jo na heveru to házelo o dva centimetry,tak jsem zjišťoval kde to je,-jestli poloosa,disk,ale byl to unašeč,-držák zad.kola,je tak slabounký vůči námaze do boku,že leckterá motokára má silnější,ale za taky se dá dobře srovnat,-stačí kladivo a špalek a je to zpátky,příp.doladit na soustruhu,-tam taky udělali soudruzí chybu,-možná to hází více lidem a neví o tom.

romeo74 08.03.2013 20:48:56

jk.bublina> předek jsem rozebral jenom z důvodu že jsem nedokázal otočit samostatně kolem při vyřazeném lock a 4x4 , ták jsme byl zvědavěj že jsem to rozebral do šroubku, byla spečená spojka samosvoru, jedno ložisko zaškubávalo jinak načatý simerinky už se doccela potily olejem. Kolka má najeto 14 tisíc diferák vypadal velmi dobře.. Zadní už hůř , ta vůle v zubech zadních poloos mě přímo deprimuje podle mě si vkonstrukci spletli rozměry.. Je divný že prodejci tuto kolku prezentují jako pracovní ale

neřekli že je to věčná práce pro mechaniky :-) :-) :-) :-) Ale zatím jsem ještě optimista není to špatnej stroj jen potřebuje víc péče ..

xsob 08.03.2013 20:51:42

romeo74> Ono 14 tisíc není úplně málo na kolku. Cca 700 Motohodin. Záleží hodně co a jak se s tím zacházelo před tím. ;-)

romeo74 08.03.2013 20:58:09

xsob> koupil jsem jí od "Mrtvolky" a podle všeho je to správnej výletník :-DD, expedice ho baví

xsob 08.03.2013 21:00:01

romeo74> Tak to potom jo. To má najeto víc než dost :lol: :lol: :-DD V dobrým (s)

matches 10.03.2013 20:24:40

Ahoj milovníci TGB mám LT 550 asi cca od listopadu. Je to moje první kolka. Takže žádné zkušenosti a proto prosím o radu. Při driftování na jakoukoli stranu se ozívají pokaždé takové nepříjemné rády ze předu. Je to podobné i když jedu z kopce a přibrzdím. Nevím co to může být. Díky za každou radu. Ještě - máte někdo zkušenosti z opravou disku - mám tam od kamene rýcanec.

toomik 10.03.2013 20:34:08

ahoj už někdo z vás měnil pístní čep ? +o(nějak mi to klape +o(nebo to dělají ventily ? poradte někdo +o(:-)

xsob 10.03.2013 20:36:23

toomik> Klape spíš píst, pokud si to někde trochu uhnal. Ale dokud to nekuchneš je to jen spekulace, ale typuju na píst za zkušeností.

toomik 10.03.2013 20:40:11

xsob> problém jsem měl na lifanu 250 a tenkrát takovej zvuk dělal pístní čep +o(nechtěl bych to víc vymršit zítra volám servis :-|

Tuček 12.03.2013 19:18:51

matches> Člověče ty zvuky při brždění jsou podle prodejce zřejmě způsobeny tím že je brzd. kotouč přímo na ose kardanu, prej v normálu, dělaj to prej i ostatní. A ty pecky v předku při zapnutém 4x4 mi začly dělat také, mám to v záruce tak navštívím servis, jsou to prej možná rozštelovaný lanovody k difu. Dost mě to viděsilo, mám obavu jestli to neodnes i nějaký zub. Jinak mašina celkem dobrá, v lese tahám na káře přes 2 m dřeva jako prd. Jen ta žízeň, trochu si to sedlo ale stejně pořád 10 litránků, no jo když to točíš, tak platíš měj se.

matches 12.03.2013 20:56:10

Tuček> ahoj díky za odpověď. Ty rány ze předu mi jdou i bez zapnutýho 4x4. Takže nevím - asi to z diferenciálu nnebude. Přemýšlím jestli někde tyč od diferenciálu nenaráží, Fakt nevím - jsem z toho dost rozčarovanej. Jinak ty brzdy - to je taky příšerný.

xsob 12.03.2013 20:57:28

matches> Myslí že když je vylej tak se netočí?

Rska 12.03.2013 22:33:32

klepe kardan je tam prilis velka vule delalo mi to uz od nova

matches 13.03.2013 12:03:59

Ahoj díky všem za odpovědi. Co s tím kardanem? Dá se to poladit nějak podomácku? Jinak další perlička: scháněl jsem dnes pérovou objímku (nebo jak se to jmenuje) co drží prachovku na svislém kloubu. Byl jsem fyzicky v ruce asi v 5 krámech a bez šance. Tak nezbyvá než ji zkusit z něčeho umotat.

Honza73 13.03.2013 17:07:36

matches> jako náhradní díl se to neprodává ale když se stavíš v nějakém autoservisu, tak není problém to sundat ze starého čepu odpovídajícího rozměru.

matches 13.03.2013 21:01:35

Honza73> díky zítra to zkusím

haslice 21.08.2013 08:28:25

Ahoj kluci, také jsem koupil TGB Blade 550 i, mám najeto asi 1000 km, když jedu z kopce bez plynu, tak občas střílí do výfuku, ale je to se vstřikováním, bez karburátoru, nevíte čím byto mohlo být a potom ještě při určitých otáčkách tam něco rezonuje, něco jakoby volný plech, nebo nějaký kryt, jinak zatím bez závad, díky za radu

viktor 21.08.2013 10:19:46

haslice>koukni na plechový kryt výfuku měl jsem u targeta upadlý šroubek

haslice 21.08.2013 13:36:26

viktor> díky moc podívám na to, myslel jsem zda to není kryt chladiče , no uvidíme, dám vědět ,čau

R.R 20.01.2014 11:14:21

haslice> zdravím, tak na co jsi přišel s tím rezonováním? Mě to dělá také!!! Myslel jsem že možná rezonuje spodní kryt podvozku, ale asi to bude teda něco jiného. Byl to u tebe ten plech okolo výfuku, jak tu radil Viktor? A v kterých místech? Díky za odpověď.

R.R 20.01.2014 11:14:41

Zdravím, chlapi umíte někdo poradit jak seřídit na Bladu světla aby svítily níže? Už se tu na to někdo kdysi ptal, ale nějakou reálnou radu nedostal. Dají se ty světla vůbec nějak seřizovat? Díky za radu.

1Pegas 20.01.2014 11:46:40

Lukin3000 02.01.2015 21:18:45

R.R> Už jste někdo přišel co způsobuje tu rezonanci?

haslice 13.04.2020 12:56:33

Ahoj kluci, vlastním TGB 550i, po zimě jsem nastartoval dobře, přijel jsem zagaražoval, ale nyní nemůžu nastartovat. Baterka dobitá, motor točí, ale nechytne kdyby nevím co. Po zapnutí klíčku relátko funguje, ale nenaskočí , tak nevím čím to je, snažil jsem se dostat ke svíčce, tu nemůžu vyndat ani za boha, při startování je cítit benzin, myslel jsem si, že je "uchlastaná", ale ani to. Tak pak jsem dal i nové startovací relátko, ani po tomto nenaskočí.Tak už nevím, jsem z toho blázen, nemáte s tím někdo nějakou zkušenost. Zapalování je tranzistorové, je to "stříkačka", Děkuji za radu.Pavel

Paja74 01.08.2020 07:39:38

jk.bublina>xsob> Jak jsem minule řešil tu věc s volnoběžkou starteru,tak mě čeká možná horší záležitost s jinou volnoběžkou,protože při dojezdu na zavřenéj plyn mě vysadí brždění motorem a za podivnejch zvuků dojíždím,-bylo to tu sice víckrát řešeno na vláknech o TGB,ale mně zajímá přibližná cena,-vím,že se dá jezdit i s tímhle,ale ten zvuk je protivnej,-je divný,že mi to zatím dělá jen za studena,pak po zahřátí a po pár kilometrech to přestane dělat,ale myslím,že za pár dní to bude dělat pořád,-porad'......

Paja zdavím, porad jak jsi vyřešil ten problém se zvukem při brždění motorem? dělá mi to strašné skřípavé zvuky prosím naoiř na email pluharpavel@seznam.cz

604878586 díky

mik262 12.08.2020 14:07:42

Dělá to motorová brzda,nejezdit a nechat spravit. Nejlevnější je motorovku vymontovat a jezdit bez ní .

momoko31 13.08.2020 07:48:13

a hit freelancers swear by exercises — washing your face, putting on real garments and placing smartphone boundaries — and those recommendations increase to ingesting. dietary therapist and longtime paintings-from-homer wilma macdonald told huffpost that snacking right here and there's the largest mistake she sees new far flung workers make. she recommends setting up your day like all everyday working day, with a lunch wreck, a few smaller breaks and a focus at the most important meal: breakfast.

<https://www.newstienet.com>